

MISTROVSTVÍ
EVROPY
JEZDCŮ



9. - 11. VII. 1982
MLADÁ
BOLESLAV
ČSSR



RALLYE ŠKODA '82

PROPOZICE
RÉGULATIONS
PROPOSITIONS
AUSSCHREIBUNG



RALLYE '82
ŠKODA

MLADÁ BOLESLAV-ČSSR

RALLYE ŠKODA '82
MLADÁ BOESLAV-ČSSR



ÚSTŘEDNÍ AUTOMOTOKLUB ČSSR
AUTOMOTOKLUB ŠKODA, MLADÁ BOLESLAV

IX. mezinárodní automobilová
9. ème automobile international
9th international automobile
IX. internationale Automobil

RALLYE '82
ŠKODA

MLADÁ BOLESLAV-ČSSR

Mistrovství Evropy jezdců
Championnat d'Europe des conducteurs
European championship of drivers
Europameisterschaft für Fahrer

9. - 11. VII. 1982

PROPOZICE
RÈGLEMENT
REGULATIONS
AUSSCHREIBUNG



Článek 1
Články 2—9
Články 10—14
Články 15—20
Články 21—23
Články 24—25
Článek 26

I. PROGRAM — VÍTĚZOVÉ RALLYE
II. ORGANIZACE
III. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ
IV. POVINNOSTI SOUTĚŽÍCÍCH
V. PRŮBĚH SOUTĚŽE
VI. PŘEJÍMKA — PENALIZACE
VII. VÝSLEDKY — PROTESTY
VIII. CENY A POHÁRY

Dosavadní vítězové



RALLYE ŠKODA

1974	Hubáček Vladimír Ing. Minářík Stanislav	CS	Renault Alpine
1975	Hubáček Vladimír Ing. Minářík Stanislav	CS	Renault Alpine
1976	Blahna Václav Hlávka Lubislav	CS	Škoda 130 RS
1977	Haugland John Berglund Bruno	N/S	Škoda 130 RS
1978	Ing. Šedivý Jiří Janeček Jiří	CS	Škoda 130 RS
1979	Haugland John Bohlin Jan Olof	N/S	Škoda 130 RS
1980	Haugland John Bohlin Jan Olof	N/S	Škoda 130 RS
1981	Droogmans Robert Geron Elaine	B	Ford Escort RS

I. PROGRAM

čtvrtek	1. 4. 1982	— zahájení příjmu přihlášek
úterý	8. 6. 1982	— uzávěrka přihlášek jednotlivců
úterý	8. 6. 1982	— uzavěrka přihlášek družstev
středa	9. 6. 1982	— vydání itineráře
čtvrtek	8. 7. 1982	— poslední možnost změny posádek
pátek	9. 7. 1982	— přejímka vozů; 7—11 hodin
pátek	9. 7. 1982	— start do ZKZO; 15.30 hodin
pátek	9. 7. 1982	— start do I. etapy; 18.30 hodin
sobota	10. 7. 1982	— start do II. etapy; 8.30 hodin
sobota	10. 7. 1982	— konec soutěže; 22.45 hodin
neděle	11. 7. 1982	— vyhlášení výsledků; 9.00 hodin
neděle	11. 7. 1982	— předání cen; 16.00 hodin
neděle	11. 7. 1982	— společenský večer; 20.00 hodin



II. ORGANIZACE

Čl. 1

Automotoklub ŠKODA — Mladá Boleslav z pověření ÚAMK ČSSR pořádá IX. Rallye ŠKODA '82 ve dnech 9.—11. července 1982.

Ředitelství — organizační výbor:

1. Sportovní komisaři:

Alexander Jacina, CS

PhMr. Milan Koudelka, CS

Kurt Kiewitz, D

István Nádor, H

2. F. I. S. A. komisař — pozorovatel:

3. Ředitelství — organizační výbor:

Ing. Jan Banýr — ředitel soutěže

Ing. Ivo Sedlák — zástupce ředitele

Jiří Sucharda — tajemník

Jaroslav Mansfeld — vedoucí tratě

Jiří Sněhota — zástupce ved. tratě

JUDr. Antonín Svoboda — hlavní pořadatel

Ing. Josef Pilvousek — vedoucí přejímky

Jiří Klíbr — vedoucí dispečinku

Ladislav Pakosta — vedoucí tiskového střediska

Jiří Sucharda — zodpovědný za styk s jezdci

Miloslav Slavík — asistent, zodpovědný za styk s jezdci

4. Hlavní časoměřiči:

Jaroslav Bárta, CS

5. Hlavní technický komisař:

Stanislav Šule, CS

6. Hlavní počítač výsledků:

Ing. Jidřich Kočí, ÚAMK, Praha

7. Instruktor ÚAMK, Praha:

Jan Soukup, ÚAMK, Praha

Oficiální vývěsní tabule:

Tato tabule bude umístěna v prostoru sportovního stadiónu před budovou ředitelství.

III. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Čl. 2 — Všeobecný

1. Rallye ŠKODA se koná podle mezinárodních sportovních řádů (a jejich příloh) Mezinárodní automobilové federace (FIA), ustanovení F.I.S.A., národních sportovních řádů a těchto propozic.

2. Soutěž se započítává do ME jezdců (koef. 2).

Čl. 3 — Popis

Tratě soutěže měří přibližně 1059 km a je rozdělena do dvou etap. Je určena v přesném popisu trati (itineráři), který obsahuje sied obcí, místopis časových kontrol (ČK), průjezdních kontrol (PK) a rychlostních zkoušek (RZ), počet km v jednotlivých etapách a počet km v celé soutěži. Na začátku soutěže je zařazena zvláštní klasifikační zkouška na okruhu (ZKZO). Trať vede převážně po silnicích s bezprašným povrchem a není značena. Na trati je 20 časových kontrol a 48 rychlostních zkoušek o celkové délce přibližně 335 km a ZKZO. Jízdní průměry jsou pro všechny vypsane třídy a skupiny jednotné a nepřesáhnou 45 km/h. Popis trati a rychlostních zkoušek obdrží jezdci na sekretariátě soutěže po potvrzení přihlášky. Pořadatel si vyhrazuje právo změnit jednotlivé úseky nebo jízdní doby, ukáže-li se to nezbytné (stav vozovky, objížďky atd.).

Čl. 4 — Vozidla

1. Do soutěže jsou připuštěna homologovaná vozidla, která odpovídají předpisům Přílohy J 1982 a 1981 Mezinárodních sportovních řádů vztahujících se na vozy:

Skupina N: Cestovní vozy velkosériově vyráběné (5000 vozů za 12 měsíců po sobě jdoucích)

Skupina A: Cestovní vozy sériově vyráběné (5000 vozů za 12 měsíců po sobě jdoucích)

Skupina B: Vozy GT (200 vozů za 12 měsíců po sobě jdoucích)

Skupina 2: Cestovní vozy (1000 vozů za 12 měsíců po sobě jdoucích)

Skupina 4: Vozy GT (400 vozů za 24 měsíců po sobě jdoucích)

Diesel: Vozy se vznětovými motory (všechny objemy)

2. Vozidla skupiny N jsou rozdělena do 4 objemových tříd:

1. třída do 1300 cm³
2. třída nad 1300 do 1600 cm³
3. třída nad 1600 do 2000 cm³
4. třída nad 2000 cm³

3. Vozidla skupiny A jsou rozdělena do 4 objemových tříd:

5. třída do 1300 cm³
6. třída nad 1300 do 1600 cm³
7. třída nad 1600 do 2000 cm³
8. třída nad 2000 cm³

4. Vozidla skupiny B jsou rozdělena do 3 objemových tříd:

9. třída do 1300 cm³
10. třída nad 1300 do 2000 cm³
11. třída nad 2000 cm³

5. Vozidla skupiny 2 jsou rozdělena do 3 objemových tříd:
 - 12. třída do 1300 cm³
 - 13. třída nad 1300 do 1600 cm³
 - 14. třída nad 1600 cm³
6. Vozidla skupiny 4 jsou rozdělena do 2 objemových tříd:
 - 15. třída do 2000 cm³
 - 16. třída nad 2000 cm³
7. Vozidla DIESEL:
 - 17. třída všechny objemy
8. Jestliže počet vozů, přihlášených do stejné objemové třídy je nižší než pět (5), bude tato třída sloučena s třídou (nebo s třídami) nejbližší vyšší. Vozy přihlášené ve skupině, obsahující méně než 10 vozů, budou klasifikovány jen v celkové klasifikaci.
9. Ochranné kryty spodku vozidel jsou povoleny ve všech skupinách. Pořadatel doporučuje použití ochranných oblouků i pro skupinu N.

Čl. 5 — Soutěžící

1. Soutěže se může zúčastnit každá fyzická nebo právnická osoba vlastnící mezinárodní soutěžní licenci platnou pro rok 1982.
2. V případě, kdy soutěžícím je právnická osoba, nebo jde-li o soutěžícího, který se nenachází ve voze, připadají všechny jeho povinnosti i celá odpovědnost vcelku a nedělitelně na prvního jezdce, který je uveden v přihlášce.

Čl. 6 — Přihlášky

1. Každý, kdo se chce zúčastnit Rallye ŠKODA, musí zaslat na sekretariát rallye do 8. 6. 1982 do 12.00 hodin příloženou a řádně vyplněnou přihlášku na následující adresu:

RALLYE ŠKODA

Třída Rudé armády 210/II

293 05 MLADÁ BOLESLAV — ČSSR



Telefon: Mladá Boleslav 2870

Telegrafická adresa: RALLYE ŠKODA

Mladá Boleslav, ČSSR

Dálnopis: 136 301, 136 311, 136 313

Podrobnosti týkající se spolujezdce mohou být doplněny do 8. 7. 1982. Změny člena posádky nebo přihlášení nového člena však musí být schváleny organizačním výborem.

2. Pro zahraniční soutěžící musí být přihláška orazítkována národní sportovní federací soutěžícího (ACN).
3. V přihlášce nesmí být prováděny žádné změny s výjimkou těch, na které pamatují tyto pozice. Soutěžící však může volně nahradit vůz uvedený v přihlášce jiným vozem téže skupiny a třídy až do počátku technické přejímky.
4. Organizační výbor si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku soutěžícího nebo jezdce, aniž by uvedl důvody (Čl. 74 Mezinárodních sportovních řádů). Maximální počet přihlášek bude 150.

5. Podpisem přihlášky se soutěžící i všichni členové posádky podrobují sportovní soudní pravomoci specifikované v Mezinárodních sportovních řádech, jakož i předpisům těchto propozic.

6. Každý člen posádky zašle fotografii 4x4 cm se jménem napsaným na zadní straně fotografie společně s vyplněnou přihláškou.

Čl. 7 — Vklady

1. Startovní poplatky jsou stanoveny takto:

Vklad pro zahraniční posádky (jezdce a spolujezdce) činí:

jednotlivci 80 DM
klubová družstva 50 DM
značková družstva 50 DM
(národní družstva bez vkladu).

Vklad pro posádky ze socialistických zemí činí:

jednotlivci 500 Kčs
klubová družstva 300 Kčs
značková družstva 300 Kčs
(národní družstva bez vkladu).

Vklady se poukazují na adresu:

AUTOTURIST Praha - Živnostenská banka, n. p.

Na Příkopě 20

110 00 Praha 1

Kto 193 0904, akce č. 773/82

Uvedené hodnoty v DM tvoří základ pro přepočítání valut, kterých účastník použije. Potvrzení pořadatele o přijetí k soutěži slouží zahraničním účastníkům jako doklad pro udělení úlevy od povinné turistické směny valut při vystavování víza ke vstupu do ČSSR (na sport).

2. Přihláška bude přijata jedině když bude připojena celková částka za vklady nebo potvrzení národní sportovní federace soutěžícího o jejím zaplacení.

Žádnému vozidlu nebude dovoleno startovat bez zaplacení vkladu.

3. Vklad zahrnuje pojištění, které zaručuje soutěžícímu neomezené krytí za civilní odpovědnost vůči třetím stranám. Pojistné krytí vstoupí v platnost v momentu startu a skončí v závěru soutěže nebo v momentu odstoupení nebo vyloučení.

Výlohy léčení zahraničních účastníků soutěže na území ČSSR a náklady přepravy do bydliště dohodnutým dopravním prostředkem budou požadovány na pojišťovně, u které byla uzavřena osobní úrazová pojistka. Pořadatel ručí pouze za vozy v uzavřeném parkovišti před startem a po ukončení soutěže, pokud nedojde k poškození vyšší mocí.

4. Vklad bude vrácen:

- a) posádkám, které nebyly přijaty
- b) v případě, že se soutěž nebude konat.

Organizátoři mohou nahradit 50 % vkladu těm soutěžícím, kteří z důvodů vyšší mocí (potvrzené jejich ACN) nemohli v soutěži startovat.

Poznámka pro československé jezdce: Náhrady jezdčům budou vypláceny podle platných československých směrnic pro účast na mezinárodní soutěži. Za československé posádky hradí vklady pořadatel.

Čl. 8 — Přihlášky družstev

1. Kromě jednotlivců se mohou do soutěže přihlásit družstva:
 - a) **národní:** družstvo se skládá maximálně z pěti (5) vozů a minimálně tří (3) vozů, přičemž do hodnocení družstva se započítávají výsledky pouze tří (3) nejlepších posádek z celkové klasifikace;
 - b) **klubová:** platí jako u bodu a)
 - c) **značková:** platí jako u bodu a)Přihlášky družstev je možné upřesnit do 8. 7. 1982 do 20.00 h.
2. Národní družstvo může být pouze jedno. Do soutěže ho přihlašuje národní federace.
3. Vozy přihlášené do značkových družstev (c) musí být stejné značky, ale není nutné, aby byly stejného typu.
4. Každý účastník soutěže může být přihlášen pouze ve dvou (2) různých družstvech.
5. Vítězné družstvo bude to, které dosáhne nejnižší počet penalizací svých nejlepších vozů. V případě rovnosti zvítězí to družstvo, jehož vůz se nejlépe umístí v celkové klasifikaci. Vyloučení ze soutěže jediného vozidla družstva znamená vyloučení celého družstva.

Čl. 9 — Změny, interpretace

1. V souhlase s článkem 66 F.I.S.A (sportovních řádů) si organizátoři vyhrazují právo změnit ustanovení těchto propozic podle okolností a případů, které mohou nastat.
V takovém případě budou soutěžící okamžitě informováni o provedených změnách prováděcími ustanoveními.
2. Jakékoliv změny nebo dodatečná ustanovení budou oznámena v datovaných a číslovaných prováděcích ustanoveních, která budou tvořit neoddělitelnou součást těchto propozic. Prováděcí ustanovení budou vyvěšena na oficiální vývěsní tabuli.
3. Sportovní komisaři jsou zmocněni rozhodnout o každém případě, který není předvídan těmito propozicemi.
4. V případě sporů o výklad těchto propozic může být za autentickou považována pouze anglická verze. Tyto propozice byly vydány v angličtině, francouzštině, němčině a v češtině.

IV. POVINNOSTI SOUTĚŽÍCÍCH

Čl. 10 — Posádka

1. Posádku každého vozidla tvoří 2 osoby, jinak nebude povolen start.
Tyto osoby jsou označeny jako první jezdec a spolujezdec.
Oba členové posádky mohou v průběhu soutěže řídit vozidlo a každý musí vlastnit licenci platnou pro rok 1982.
2. Kromě případů, na které pamatují tyto propozice, musí být kompletní posádka ve voze po celou dobu trvání soutěže.
Změna některého člena posádky, nebo přijetí třetí osoby do vozu (s výjimkou přepravy zraněných osob) v průběhu soutěže, bude mít za následek vyloučení ze soutěže.

Čl. 11 — Štítky Rallye, čísla

1. Organizační výbor dodá každému soutěžícímu předepsané rallye-štítky nesoucí startovní číslo soutěžícího.

Tyto štítky musí být po dobu trvání soutěže upevněny vpředu a vzadu na voze na viditelném místě.

2. V žádném případě nesmí rallye-štítky překrývat tabulky s registračním číslem vozu (SPZ). Porušení tohoto předpisu bude znamenat potrestání pokutou 1000 Kčs za každou překrytou tabulku. Jestliže kdykoliv v průběhu soutěže bude zjištěno, že jeden nebo oba štítky chybějí, bude to znamenat pokutu 1000 Kčs za každý chybějící štítek.
3. Startovní čísla dodaná organizátory musí být umístěna na obou bocích vozu po celou dobu soutěže.
Za chybějící startovní čísla bude posádka vyloučena ze soutěže.
4. Jména prvního jezdce, spolujezdce, jejich krevní skupiny a národní vlajky musí být namalovány na předních blatnicích nebo na předních dveřích.
Vůz, který nebude těmto ustanovením odpovídat, nebude připuštěn ke startu.
5. Identifikační značky mohou být připevněny kdekoliv na vozidle nebo motorovém bloku a kdykoliv v průběhu soutěže.
Sportovní komisaři mohou kdykoliv a při kterékoliv kontrole tyto značky zkontrolovat.
Chybějící identifikační značka bude znamenat vyloučení ze soutěže.
6. Jakýkoliv odhalený podvod, zejména vydávání upravené identifikační značky za neporušenou, bude znamenat vyloučení soutěžícího ze soutěže, jakož i vyloučení kteréhokoliv jiného soutěžícího nebo člena posádky, který při tomto přestupku pomáhal nebo projevoval shovívavost.
To neovlivňuje skutečnost, že národní sportovní federace, ke které soutěžící nebo jeho spoluviník patří, může být požádána, aby uplatnila přísnější sankce.
7. Je tedy pouze na soutěžícím, aby po připevnění identifikačních značek dbal na jejich neporušenost až do konce soutěže.

Čl. 12 — Přidělování startovních čísel a startovacího pořadí

Přidělování startovních čísel bude provedeno následovně. Jezdci budou rozděleni do skupin, jak je uvedeno níže:

Skupina A: jezdci klasifikovaní F.I.A. (jezdci A)
Skupina B: jezdci klasifikovaní F.I.A. (jezdci B)
Skupina C: ostatní jezdci.

O pozici v každé skupině jezdců bude rozhodnuto losem.

Čl. 13 — Jízdní výkaz

1. Na startu soutěže každá posádka obdrží jízdní výkaz, ve kterém budou uvedeny jízdní doby pro každý úsek mezi dvěma časovými kontrolami.
Každá posádka sama odpovídá za svůj jízdní výkaz.
2. Jízdní výkaz musí být ve vozidle po celou dobu trvání soutěže a musí být předložen osobně členem posádky ve všech kontrolních staništích.
3. Jakékoliv opravy a změny v jízdním výkazu znamenají vyloučení ze soutěže, pokud nebudou signovány příslušným funkcionářem.
4. Chybějící záznam z některé kontroly nebo nepředložení jízdního výkazu v určených kontrolách a nebo v cíli, bude znamenat vyloučení ze soutěže.

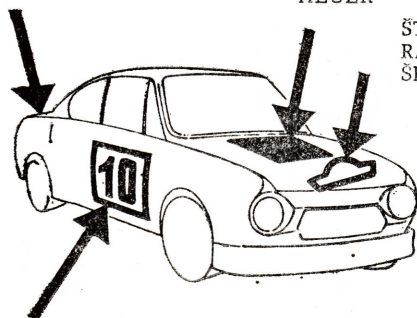
5. Časy z jednotlivých RZ se zaznamenávají do jízdního výkazu a podléhají trestům uvedeným výše.
6. Jedině posádka je zodpovědná za předložení jízdního výkazu v jednotlivých kontrolách a za přesnost záznamů.
7. Je tedy na posádce, aby jízdni výkaz předložila funkcionářům ve správném čase a zkontrolovala, že čas byl správně zaznamenán. Funkcionář na stanovišti je jedinou osobou oprávněnou zapsat čas do jízdního výkazu.
8. Osoby, tvořící posádku vozu, musí být zapsány na identifikačním listu jízdního výkazu, na kterém budou připevněny jejich fotografie z poslední doby (4x4 cm), jejich podpisy, jakož i všechny podrobnosti týkající se vozu. Tento identifikační list je považován za kartu totožnosti vozidla a posádky a musí být ve voze po dobu trvání soutěže. Na každé oficiální požádání musí být předložen.

Čl. 14 — Opravy, jízda po trati, inzerce

1. Opravy a tankování jsou povoleny v průběhu celé soutěže, s výjimkou těch případů, které jsou v těchto propozicích zakázány.
2. Pod trestem vyloučení je výslovně zakázáno vlečení, transportování nebo tlačení vozu (cizí pomoc) s výjimkou jeho vrácení na trať nebo při jeho vyproštění.
3. Stejným způsobem je posádkám pod trestem vyloučení zakázáno:
 - a) blokovat průjezd jiným soutěžním vozům nebo bránit jim v předjíždění
 - b) chovat se nesportovním způsobem
 - c) připevňovat reklamy na přední dveře, v místě vyhrazeném pro startovní čísla.
4. Na druhé straně je soutěžícím povoleno připevnit na vozy jakýkoliv druh reklamy, s výhradou, že:
 - a) je úředně schválena ÚRM, předpisy F.I.A. a obecnými organizačními podmínkami pro soutěže mistrovství světa a Evropy
 - b) není taková, aby urážela
 - c) nezabraňuje posádce ve výhledu z oken.
5. Následující náčrtek znázorňuje prostor, který je rezervován pro organizátora a také pro inzerci sponsora.

ŠTÍTEK IX.
RALLYE ŠKODA '82

MÍSTO REZERVOVANÉ
PRO REKLAMU FY
HEUER



ŠTÍTEK IX.
RALLYE
ŠKODA '82

STARTOVNÍ ČÍSLO — OBOUSTRANĚ

6. Po dobu celého trvání soutěže se musí účastníci přísně podrobit předpisům, platným pro dopravu v ČSSR. Každý účastník, který se nepodrobí těmto předpisům, může být postižen peněžní pokutou, jejíž výši stanoví příslušníci VB přímo na místě přestupku.

V. PRŮBĚH SOUTĚŽE

Čl. 15 — Start

1. a) Zvláštní klasifikační zkouška na okruhu — ZKZO (dálniční přejezd u Mladé Boleslavi). Start do ZKZO bude na uzavřeném okruhu 9. 7. 1982 v 15.30 h. Posádky vstoupí společně do uzavřeného parkoviště UP — stadión ve 14.30 hodin a budou se svými vozy převedeny na ZKZO. Po příjezdu na ZKZO bude s jezdci pod vedením pořadatelů projeto jedno seznamovací kolo. Po absolvování seznamovacího kola jezdci uloží vozidla do uzavřeného parkoviště UP — ZKZO.

Čas vstupu i výstupu z UP se do jízdního výkazu nebude zaznamenávat. Start jednotlivých vozidel v pořadí podle startovních čísel bude proveden v pětisekundových intervalech a řídit jej bude pořadatel. Na startu bude nejvýš 15 vozidel. Start bude proveden praporkem s motorem v chodu. Jedno kolo ZKZO měří 2,15 km a pojedou se čtyři kola, tj. 8,6 km. Dosazený čas na čtyři kola se bude měřit na sekundy. Do jízdního výkazu se nezaznamenává. Po absolvování čtyř kol opustí posádka okruh samostatně, cíl je ležný. Do 20 minut od průjezdu cílem musí posádka vozidlo samostatně uložit do UP stadión — čas se zaznamenává. Za každou minutu pozdního uložení vozu, přes stanovený limit, bude posádka potrestána penalizací 60 sekund. Posádka, která neabsolvuje ZKZO, obdrží penalizaci 1000 sekund. Po dobu přesunu na ZKZO a ze ZKZO se na vozidla nevztahují ustanovení o uzavřeném parkovišti. V případě poruchy na ZKZO je třeba vozidlo urychleně odstranit k okraji vozovky. Neuposlechnutí znamená vyloučení. Zpoždění vzniklé poruchou na ZKZO se do celkového zpoždění nezapočítává.

- b) Vozy do soutěže budou startovat v pátek, dne 9. 7. 1982 od 18.30 hodin z ČK 1 v Mladé Boleslavi. Start do soutěže bude proveden takto: Nejprve odstartují v jednodominutovém intervalu 3 československé posádky, po pětiminutovém intervalu odstartují ostatní posádky podle určeného startovního pořadí v jednodominutových intervalech.

10 minut před svým předepsaným startovním časem do I. etapy vstoupí posádky do UP — stadión, zaznamenají vstup, vyzvednou vozidlo, zaznamenají výstup a odjedou do prostoru ČK 1 po trase vyznačené pořadatelem. Ve svém předepsaném čase budou odstartovány. Stejným způsobem bude proveden start do II. etapy soutěže ČK 11, dne 10. 7. od 8.30 hodin.

Přesný startovní čas bude uveden v jízdním výkaze. Posádka se může ke startu dostavit s 10 min zpožděním, aniž by v důsledku toho byla penalizována. Posádka, která tento limit překročí, nebude připuštěna ke startu.

2. Posádky jsou povinny pod trestem vyloučení mít průjezd zapsán ve všech kontrolách do jízdního výkazu ve správném pořadí. Předepsané jízdni doby pro úseky mezi dvěma časovými kontrolami budou uvedeny v jízdním výkaze.

- Hodiny a minuty budou uváděny následovně: 00.01—24.00 počítat se budou pouze minuty, které uplynuly.

V průběhu celé soutěže oficiálním časem bude čas Čs. radiové stanice „Hvězda“ a žádné protesty nebudou v tomto ohledu povoleny.

- Všichni soutěžící obdrží přesný popis tratě (itinerář), který bude detailně popisovat trať, která musí být dodržena. Itinerář bude k dispozici od 9. 6. 1982 na sekretariátě Rallye ŠKODA.

Čl. 16 — Kontroly; hlavní opatření

- Všechny kontroly, tj. časové a průjezdní, starty a cíle klasifikačních zkoušek, jakož i kontroly přeskupení a neutralizace budou označeny standardizovanými a F.I.S.A. schválenými tabulemi.

- Začátek kontrolní oblasti je vyznačen návěstním znamením na žlutém podkladu.

Ve vzdálenosti přibližně 25 m je umístěno stanoviště kontroly vyznačené stejným znamením na červeném podkladu.

Konec kontrolní oblasti přibližně o 50 m dále je označen koncovým znamením se třemi černými příčnými pruhy na žlutém podkladu.

- Všechny kontrolní oblasti (tj. prostor mezi prvním žlutým návěstním znamením a koncovým žlutým znamením s třemi černými příčnými pruhy) se považují za uzavřené parkoviště.

Z toho důvodu a pod trestem vyloučení ze soutěže se posádkám výslovně zakazuje v prostoru mezi těmito dvěma znameními provádět opravy nebo tankovat. (Viz čl. 20.)

- Doba zastávky v takto ohraničené oblasti se má omezit jen na čas potřebný k uskutečnění kontrolních úkonů.

- Pod trestem vyloučení ze soutěže se přísně zakazuje:

- vjíždět do kontrolní oblasti v jiném směru než předepisuje itinerář
- znovu projíždět nebo vjíždět do kontrolní oblasti, jakmile kontrola byla provedena.

- Posádky si mohou porovnat čas s oficiálními hodinami na kontrolním stole.

Na druhé straně jim funkcionáři nemohou dávat žádné informace o jejich kontrolním čase, neboť za ten odpovídá posádka.

- Časové kontroly budou připraveny zahájit činnost 30 minut před ideálním časem pro průjezd prvního vozu.

Přestanou pracovat 60 minut po ideálním čase posledního vozu.

- Posádky jsou povinny uposlechnout pokynů funkcionářů v kterémkoliv kontrole.

Neuposlechnutí může být potrestáno vyloučením ze soutěže dle rozhodnutí sportovních komisařů.

Trafovní komisaři budou označeni modrými pořadatelskými páskami Rallye ŠKODA '82.

Vedoucí stanovišť budou označeni červenými pořadatelskými páskami Rallye ŠKODA '82.

Čl. 17 — Časové kontroly

- V časových kontrolách mohou vozy vjet do kontrolní oblasti 1 minutu před svým ideálním časem. Jakmile je vůz a celá posádka v kontrolní oblasti, bude jim započítáván čas v momentu, kdy předají jízdní výkaz na stolek časoměřiči, který čas ihned zaznamená.

Posádka musí vjet se svým vozem do bezprostřední blízkosti kontrolního stolu.

- Časoměřiči musí v jízdním výkazu potvrdit přesný čas, kdy jim jízdní výkaz byl posádkou předložen.

- Čas zaznamenaný v jízdním výkaze představuje příjezd do cíle úseku a start do úseku následujícího.

- Soutěžící nepodléhají v žádné časové kontrole penalizaci, jestliže se dostaví v průběhu 1 minuty následující po jejich plánovaném čase.

Příklad: Jestliže soutěžící, o kterém se předpokládá, že dojede do časové kontroly v 18 h 58', se ke kontrole dostaví v 18 h 58' 59" — bude jeho dojezd považován za včasný.

- a) trest za pozdní příjezd do časové kontroly bude 60 sekund za minutu nebo zlomek minuty

- trest za předčasný příjezd do časové kontroly bude 120 sekund za minutu nebo zlomek minuty

- předčasný příjezd je povolen pouze do cíle sortěže v Mladé Boleslavi v ČK 20.

- Jakékoliv zpoždění, přesahující 60 minut proti předepsané jízdní době mezi dvěma časovými kontrolami, jakož i celkové zpoždění větší než 60 minut na konci soutěže, bude znamenat vyloučení ze soutěže.

V případě husté mlhy se změní ustanovení o maximálním zpoždění.

V tomto případě bude v ČK, které se to týká, vyvěšena tabule s přeškrtnutou číslicí 60.

Zpoždění docílené v tomto úseku (značeném) se do celkového zpoždění nezapočítává.

- V žádném případě nemůže předčasný příjezd snížit zpoždění, které znamená vyloučení ze soutěže. Tresty za předčasný příjezd nesmí být v žádném případě brány v úvahu při výpočtu maximálního zpoždění, které znamená vyloučení.

Příklad:

Kontrola A:

start	12 h 00'
jízdní doba 1 h 00' - zaznamenaný čas	13 h 10'
trest za pozdní příjezd	10 min
zpoždění započítávané do vyloučení	10 min

Kontrola B:

jízdní doba 1 h 30' - zaznamenaný čas	14 h 20'
trest za předčasný příjezd	20 min

Kontrola C:

jízdní doba 2 h 00' - zaznamenaný čas	16 h 30'
trest za pozdní příjezd	10 min
zpoždění započítávané do vyloučení	10 min
Celkový trest (za pozdní a předčasný příjezdy)	$10 + (20 \times 2 = 40) + 10 = 60$ min
Zpoždění započítávané do vyloučení	10 min
Celkové zpoždění započítávané do vyloučení	$10 + 0 + 10 = 20$ min

- Kontroloři v průjezdních kontrolách jízdní výkaz pouze orazítují, když je jim předán a neuvádějí čas.

Čl. 18 — Přeskupovací kontroly

- Přeskupovací kontroly budou zřízeny podél trati. Tyto kontroly podléhají pravidlům, jimiž se řídí kontrolní stanoviště (čl. 16 a 20).

- Smyslem tohoto přeskupování bude snížení intervalů, které mohou nastat mezi posádkami jako výsledek pozdních příjezdů nebo odstoupení ze soutěže.

Proto bude určen čas startu z této kontroly přeskupení, nikoliv doba jejího trvání.

Po průjezdu ČK 10, tj. cíl I. etapy, vjedou vozidla do pořadatelem vyhrazeného prostoru, posádky mají 60 minut možnost na vozidle provádět opravy a nejpozději před uplynutím tohoto času odevzdat vozidlo do UP — stadión.

Vyhrazený prostor je u hotelu ŠKODA, vedle stanoviště ČK 10. Za každou minutu opožděného předání vozidla do UP — stadión, budou jezdci potrestáni penalizací 60 sekund.

Pro start do II. etapy obdrží posádky v ČK 10 nový startovní čas. Start do II. etapy bude proveden dle pořadí příjezdu do cíle I. etapy.

Čl. 19 — Klasifikační zkoušky (RZ)

1. Klasifikační zkoušky jsou měřené rychlostní zkoušky.

2. V průběhu těchto zkoušek musí mít posádka vozu, pod trestem vyloučení, nasazeny ochranné přílby.

3. Posádkám se zakazuje jízda (pohyb) v opačném směru než je směr soutěže — rovněž pod trestem vyloučení.

4. Start rychlostní zkoušky bude proveden následovně:

Jakmile vůz s posádkou zastaví u startovací kontroly, zaznamená časoměřič stanovený čas startu pro tento vůz do jízdního výkazu (hodiny, minuty, sekundy). Tento doklad vrátí posádce, která smí stanoviště opustit teprve když je dán startovní signál.

Startér bude pak nahlas počítat 30"—15"—10" a posledních 5 sekund po 1 (ukazuje prsty ruky položené na přední sklo vozu).

Uplynutím posledních 5 sekund je dán signál ke startu a vůz musí okamžitě odstartovat.

Posádka, která zůstane stát po více než 20 sekund po startovacím signálu, bude potrestána 120 sekundami.

5. Chybný start, především takový, který se uskuteční před pokynem startéra ke startu, bude potrestán 60 sekundami.

To nevylučuje možnost těžšího trestu, uloženého sportovními komisáři, zvláště v případech, kdy se toto opakuje.

6. Cíl rychlostní zkoušky je letmý, zastavení je zakázáno pod trestem vyloučení.

Měření času bude provedeno registrujícími přístroji a bude z dvojeno ručním měřením.

Ve vzdálenosti 300 až 400 m za cílem musí posádka zastavit u kontroly, označené červeným „STOP“ znamením, aby si nechala zaznamenat svůj cílový čas do jízdního výkazu.

Jestliže časoměřiči nemohou udát přesný cílový čas kontrole okamžitě, kontrola jízdni výkaz pouze parafuje a čas bude zaznamenán v nejbližší oznámené kontrole.

7. Jestliže vinou posádky záznam není proveden

a) při startu — bude vyloučena

b) u „STOP“ značky — bude potrestána penalizací 300 sekund.

8. Čas zaznamenaný posádce v každé rychlostní zkoušce, vyjádřený v hodinách, minutách a sekundách, bude připočítán k jejich penalizaci.

9. Start do RZ 5, 12 a 19 bude letmý, na pokyn startéra. Dosažený čas nebude posádce do jízdního výkazu zaznamenáván. V kontrolním stanovišti „STOP“ bude razítkován pouze průjezd. Oficiální časy ze ZKZO a RZ 5, 12 a 19 budou vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli v průběhu soutěže.

Čl. 20 — Uzavřené parkoviště

1. Vozy jsou v uzavřeném parkovišti:

a) před startem do soutěže (ihned po technické přejímce),

b) od doby vstupu do doby opuštění kontrolní oblasti (čl. 16, § 3),

c) od doby vstupu do doby opuštění přeskupovací zóny (čl. 18, § 2),

d) jakmile projedou cílem až do vypršení lhůty pro předložení protestu (čl. 25).

2. Během doby strávené v uzavřeném parkovišti je zakázáno opravovat i tankovat pod trestem vyloučení.

Jestliže organizátoři usoudí, že některý vůz je tak poškozený, že by mohl ohrožovat ostatní uživatele silnice, musí být vůz opraven za přítomnosti technického komisaře.

Minuty potřebné k opravě budou považovány za stejný počet minut zpoždění na trati v dané etapě, což má zabránit posádce v pokusu o zkrácení ztraceného času. Posádka obdrží po opravě nový startovní čas, ve kterém bude zahrnuta penalizace.

Výjimečně s povolením a pod dohledem technického komisaře se posádce povoluje vyměnit bez penalizace pýchlou pneumatiku nebo rozbité přední ochranné sklo (za použití pomůcek, které jsou ve voze).

3. Jakmile vůz zaparkuje v UP, musí členové posádky opustit parkoviště a žádnému z nich nebude povoleno se tam vrátit.

4. Do uzavřeného parkoviště posádka není oprávněna vstoupit dříve, než 10 minut před svým startovním časem.

Na každé uložení vozidla je povoleno nejvýše 5 minut, na vyzvednutí vozidla je povoleno nejvýše 10 minut.

Za každou minutu předčasného příchodu a pozdního odchodu z UP bude posádka potrestána penalizací 60 sekund. Vozidlo nemusí opustit UP vlastní silou.

5. Při startu do soutěže a z přeskupovacích stanovišť bude každá posádka, která se nedostaví na start s motorem v chodu, potrestána 30 sekundami, které se nepočítají do limitu pro vyloučení.

6. Na start rychlostní zkoušky a ZKZO je posádka povinna se dostavit s motorem v chodu pod trestem vyloučení ze soutěže.

VI. PŘEJÍMKA — PENALIZACE

Čl. 21 — Formální a technická přejímka

1. Všechny soutěžní posádky se musí osobně přihlásit na sekretariát Rallye ŠKODA ještě před formální přejímkou, tj. do 9. 7. 1982 do 7.00 hodin. Zde obdrží veškerou dokumentaci pro soutěž.

Vozidla doprovodná a organizační budou označena štítky IX. Rallye ŠKODA '82, štítky dodá pořadatel proti zaplacení à 50 Kčs. Vozidlům, která nebudou označena předepsaným způsobem, nebude povolen vjezd do vyhrazených prostorů Rallye ŠKODA. Jezdci a posádky doprovodných vozidel obdrží označení, které musí v průběhu soutěže viditelně nosit. Každé vozidlo, účastníci se IX. Rallye ŠKODA, se musí dostavit k formální a následující technické přejímce se svou kompletní posádkou, dne 9. 7. 1982 od 7.00 do 11.00 hodin do prostoru sportovního stadiónu v Mladé Boleslavi, v souladu s tímto předvoláním:

startovní čísla

1—50	se dostaví v době od 7 do 8 hodin
51—100	od 8 do 9 hodin
101—150	od 9 do 10 hodin
151 a výše	od 10 do 11 hodin

Pokud se dostaví opožděně s ohledem na určitý časový limit, nebude odstartována do soutěže s výjimkou případu vyšší moci, který je jako takový uznán sportovními komisáři.

2. Tato přejímka provedená před startem je povahy naprosto všeobecné. Zde posádky předloží:

- potvrzení přihlášky,
- potvrzení o zaplacení vkladu,
- mezinárodní licenci soutěžícího a obou jezdců,
- fidičské průkazy,
- doklady k vozidlu,
- doklady o úrazovém pojištění obou jezdců — českoslovenští jezdci předloží potvrzení o zaplacení zákonného pojištění;

zahraniční jezdci se při formální přejímce prokáží: osobní úrazovou pojistkou alespoň na minimální částku, zároveň předloží mezinárodní zelenou kartu o pojištění zodpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech a majetku,

g) ochranné přílby obou jezdců — předepsané, h) homologační list ověřený ACN, platný pro rok 1982,

i) mezinárodní pojišťovací kartu.

Dále se provede zjištění totožnosti posádky podle „průkazu totožnosti“ (každý člen musí předložit jednu [1] fotografii ze současné doby formátu 4x4 cm), dále zjištění totožnosti vozu a jeho značení podle uvážení organizátorů. Po ukončení přejímky musí posádka ihned odevzdat vozidlo do uzavřeného parkoviště.

3. Všechny vozy musí být vybaveny bezpečnostními pásy dle specifikace F.I.S.A., jedním nebo dvěma hasicími přístroji o minim. celkovém obsahu 4 kg a ostatními bezpečnostními opatřeními dle F.I.S.A. (1982).
4. Start nebude povolen žádnému vozidlu, které neodpovídá bezpečnostním předpisům CSI a dopravním předpisům platným v ČSSR s těmito výjimkami z vyhlášky FMD č. 90/75 Sb:

§ 31

povolena dodatečná montáž měřicích přístrojů

§ 40

vyšší emise plynných škodlivin (změna karburátoru nebo jeho dílů)

§ 41

vnější hluk vozidel. Vozidla musí být vybavena stabilním tlumičem výfuku. Největší hladina hluku výfukového systému je 99 db/A statickou metodou. Za překročení této hranice do 102 dB/A je jezdec potrestán penalizací 60 sekund a není již znovu měřen. Do soutěže je převzat. Při překročení 102 dB/A má jezdec právo upravit výfukový systém a být znovu měřen. Dosáhne-li snížení hladiny hluku 102 dB/A a méně, je převzat s penalizací 120 sekund. Při překročení hranice 102 dB/A při druhém měření nebude převzat. Měření může být opakováno kdykoliv během soutěže včetně závěrečného UP. Při překročení hranice hluku 102 dB/A při tomto opakovaném měření během soutěže bude jezdec vyloučen.

Měření statickou metodou se provádí takto:

Mikrofon je umístěn nad zemí ve výši vodo-

rovné roviny proložené středem ústí výdechové trubky tlumiče výfuku. Ve shora jmenované rovině leží mikrofon ve vzdálenosti 0,5 m na přímce vedené pod úhlem 45° od průmětu osy výdechové trubky do jmenované vodorovné roviny. Osa maximální citlivosti mikrofonu musí být rovnoběžná s povrchem země a musí směřovat k ústí výfuku.

Vzhledem k vertikální rovině, ležící ve směru výtoku plynů z výfukového potrubí, musí být mikrofon umístěn na vnější straně vozidla. Má-li výfukový systém dva nebo více výdechů ve vzdálenosti menší než 0,3 m, měří se hluk pouze u výdechu nejbližšího vnější straně vozidla. Neexistuje-li takový výdech, potom u výdechu umístěného nejvýše nad zemí.

Osvětlení vozidel: Ve smyslu článku 225 k), 256 a), 261 a přílohy „J“ FIA je povoleno použít při soutěži pouze světlometů schválených některou autorizovanou zkušebnou.

Světlometry tedy musí být označeny písmenem „E“ a číslem zkušebny podle mezinárodní registrace.

Podle článku 258 h) přílohy „J“ FIA a vyhlášky 90/75 Sb. je nutno dodržet tato ustanovení: Hloubka vzorku pneumatik musí po celou dobu provozu v ČSSR být minimálně 1 mm.

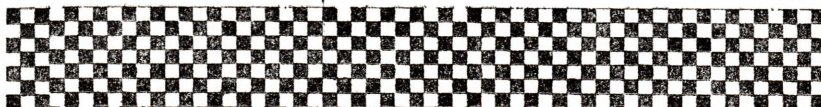
Pneumatiky bez vzorku (slicky) nejsou s výjimkou výhradního použití v uzavřených rychlostních zkouškách povoleny.

5. V průběhu soutěže může být kdykoliv provedena další technická kontrola.

Čl. 22 — Konečná kontrola

- Jakmile vozy dojedou do ČK 20 v Mladé Boleslavi, budou odvezeny do uzavřeného parkoviště, kde kontrola prověří, zdali je to tentýž vůz, který byl převzat (viz čl. 21) a také, zdali je důvod k vyměření trestu (viz čl. 23).
- Jestliže se kdykoliv v průběhu soutěže zjistí, že chybí identifikační značky dle čl. 11 § 5, bude posádka vyloučena.
- Úplná a detailní prohlídka s případnou demontáží bude provedena až v cíli a týká se vozidel klasifikovaných na 1. místě ve skupině N a A. Totéž může být provedeno u vozidel klasifikovaných na prvních třech místech v absolutní klasifikaci, dále u vozidel hodnocených na prvních místech ostatních skupin a také u všech ostatních vozidel podle rozhodnutí pořadatele nebo úřední žádosti sportovních komisařů, nebo v případě protestu či na požádávek ředitele soutěže.
- Jestliže bude demontáž provedena na základě protestu, všechny výlohy půjdou k tíži stěžovatelů, který je musí zálohově hradit předem. Záloha bude 3000 Kčs.

Jestliže se protest prokáže jako oprávněný, budou stěžovateli tyto výlohy uhrazeny soutěžícím, proti kterému protest vznesl.



Čl. 23 — Rekapitulace penalizací

Předmět	článek	nepovolený start	penalizace Kčs	s	vyloučení
Nezaplacení vkladu	7-2	X			
Pouze jedna nebo více osob než dvě ve voze na startu soutěže	10-1	X			
Odstoupení člena posádky nebo přípuštění třetí osoby do vozu	10-2				X
Zakrytí státní poznávací značky	11-2		1000		
Chybějící štítek IX. Rallye ŠKODA	11-2		(za každou tab.) 1000		
Chybějící startovní číslo	11-3				X
Chybějící jméno jezdce atd.	11-4	X			
Chybějící identifikační značka nebo jiný podvod	11-5				X
	11-6				X
	22-2				X
Opravy nebo změny v jízdním výkaze	13-3				X
Chybějící záznam z některé kontroly	13-4				X
Nepředložení jízdního výkazu a identifikační karty	13-8				X
Vlečení, tlačení atd.	14-2				X
Blokování, nesportovní chování a chybné lepení reklam	14-3				X
Pozdní uložení vozu do UP za 1 minutu	15-1a			60	
Neabsolvování ZKZO	15-1a			1000	
Neodstranění vozidla	15-1a				X
Více než 10 min zpoždění na startu	15-1b	X			
Nezaznamenání průjezdu kontrolou	15-2				X
Doplňování pohonných hmot a opravy v prostorech kontrol	16-3				X
Špatný vstup nebo překřížení prostoru kontroly	16-5				X
Neuposlechnutí pokynů funkcionářů	16-8				X
Pozdní příjezd do časové kontroly (za jednu minutu)	17-5b			60	
Předčasný příjezd do časové kontroly (za jednu minutu)	17-5b			120	
Zpoždění přesahující 60 minut v časové kontrole	17-6				X
Zpoždění přesahující 60 minut na konci soutěže	17-6				X
Opožděné předání vozidla do UP - stadión (za jednu minutu)	18-2			60	
Nenasazené přílby v rychlostní zkoušce	19-2				X
Jízda v protisměru	19-3				X
Stání více než 20 sekund po startovacím signálu v RZ	19-4			120	
Předčasný start do RZ	19-5			60	
Zastavení v místě letmého cíle RZ	19-6				X
Opomenutí zaznamenání času na startu RZ	19-7a				X
Opomenutí zaznamenání času u STOP značky	19-7b			300	
Opravy vozu a doplňování pohonných hmot v UP	20-2				X
Povinná oprava v UP (za každou minutu)	20-2			60	
Předčasný příchod a pozdní odchod z UP (za každou minutu)	20-4			60	
Nedostavení se na start s motorem v chodu	20-5			30	
Nedostavení se na start rychlostní zkoušky s motorem v chodu	20-6				X
Nedostavení se k převjíme	21-1	X			
Nepředložení dokladů	21-2	X			
Vůz neodpovídající předpisům F.I.S.A. a ČSSR	21-4	X			
Překročení hranice hluku 99 dB/A	21-4				
do 102 dB/A (1 měření)				60	
do 102 dB/A (2 měření)				120	
přes 102 dB/A (2 měření)		X			
přes 102 dB/A během soutěže nebo v cíli					X
Zjištěné nesrovnalosti při konečné kontrole	22-1				X

VII. VÝSLEDKY — PROTESTY

Čl. 24 — Výsledky

1. Penalizace jsou vyjádřeny v hodinách, minutách, sekundách. Konečné výsledky budou zjištěny součtem všech trestů v průběhu etap a klasifikačních zkoušek a posádka, která bude mít nejnižší docílený čas, bude vyhlášena absolutním vítězem, druhý nejnižší docílený čas znamená 2. místo atd. Výsledky tříd a skupin budou vyhlášeny stejným způsobem.
2. V případě rovnosti zvítězí posádka, která docílila lepšího času v první rychlostní zkoušce. Jestliže ani tak nelze rozhodnout o vítězi, budou vzaty v úvahu časy z 2., 3., 4., atd. rychlostní zkoušky.
3. Výsledky budou vyvěšeny dne 11. 7. 1982 v 9.00 hodin před budovou ředitelství na oficiální vývěsní tabuli.

Čl. 25 — Protesty — odvolání

1. Všechny protesty musí být podány v souladu s Mezinárodními sportovními řády. Musí být písemné a předány řediteli soutěže spolu s částkou 400 Kčs, která bude vrácena, jestliže se prokáže, že protest byl oprávněný. Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž rozličných částí vozu, stěžovatel musí:
 - a) dodatečně složit částku 1500 Kčs, jestliže protest zahrnuje jasně označenou součástku (motor, převod, řízení, brzdový systém, elektrickou instalaci, karosérii, atd.),
 - b) složit dodatečně částku 3000 Kčs, jestliže protest nezahrnuje jasně ohraničenou část vozu.
2. Výlohy spojené s prací a dopravou vozu ponese stěžovatel, jestliže protest nebude oprávněný — a osoba, proti které byl vznesen, jestliže se ukáže jako oprávněný.
3. Jestliže výlohy, vyplývající z protestu, budou vyšší než deponovaná částka, ponese rozdíl stěžovatel — když bude protest neoprávněný. Když budou výlohy nižší, bude mu rozdíl refundován.
4. Protesty mohou vznášet pouze soutěžící (čl. 171 F.I.S.A.).

5. Lhůty pro předložení protestů jsou publikovány v čl. 174 F.I.S.A.
6. Protesty se nepřipouštějí v souvislosti s fakty, zjištěnými sportovními komisáři.
7. Soutěžící se mohou odvolat ve smyslu čl. 181 F.I.S.A.
8. Jestliže se v průběhu soutěže posádka domnívá, že zjistila nesprávnost, na kterou může podat protest, je povinna (pod trestem ztráty práva na protest) písemně uvědomit vedoucího (komisáře, časoměřiče) prvního kontrolního bodu, který následuje za místem domnělé nesprávnosti. Potom může podat protest po příjezdu do nejbližší kontroly přeskupení nebo v cíli soutěže.

VIII. CENY A POHÁRY

Čl. 26 — Ceny a poháry

Vyhlášení výsledků, spojené s rozdělením cen, bude provedeno v neděli 11. 7. 1982 v 16.00 hodin na stadiónu Auto ŠKODA v Mladé Boleslavi. V 15.45 hodin se dostaví šest vítězných posádek absolutního pořadí, vítězné posádky ve sloučených třídách a vítězové jednotlivých skupin, se svými vozidly do vstupní brány na stadión Auto ŠKODA. Přesně v 16.00 hodin bude společný nájezd k rozdělení cen. Účast posádek, které získaly některou z vypsaných cen, je povinná.

Slavnostní zakončení soutěže společenským večerem bude provedeno v Domě kultury v Mladé Boleslavi ve 20.00 hodin. Na slavnostní zakončení soutěže je předepsaný společenský úbor.

CENY

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. v celkovém pořadí obdrží | 20 000 Kčs + pohár |
| 2. v celkovém pořadí obdrží | 10 000 Kčs |
| 3. v celkovém pořadí obdrží | 5 000 Kčs |
| 4. v celkovém pořadí obdrží | 2 500 Kčs |
| 5. v celkovém pořadí obdrží | 1 500 Kčs |
| 6. v celkovém pořadí obdrží | 1 000 Kčs |

Vítězná posádka v každé skupině obdrží pohár.

Vítězná posádka v každé třídě obdrží 1 500 Kčs a dvě vázy.

ÚSTŘEDNÍ AUTOMOTOKLUB ČSSR
Automotoklub Škoda Mladá Boleslav

IX. mezinárodní Rallye ŠKODA '82
mistrovství Evropy jezdců

JIŘÍ SUCHARDA, v. r.
tajemník soutěže

Ing. JAN BANÝR, v. r.
ředitel soutěže

Pořádání podniku povolil Ústřední Automotoklub ČSSR
Schváleno Sportovní komisí ÚAMK ČSSR ze dne 14. 1. 1982 pod číslem 01/82

Předseda automobilové sportovní komise:
Ing. STANISLAV MINÁŘÍK, v. r.

Předseda ÚAMK ČSSR:
JUDr. JÁN JAVORČÍK, v. r.

Za správnost:
PhDr. EVŽEN ŠVANDA
ÚAMK ČSSR

9.—11. 7. 1982

PŘIHLÁŠKA

FORMULAIRE D'ENGAGEMENT

ENTRY FORM

ANMELDUNG

Vyplní pořadatel
Pour l'usage de l'organisateur
For use by Organizer
Füllt der Veranstalter aus

Startovní č.
No de départ
Competition number
Start-Nr.

Skupina
Groupe
Group
Gruppe

Třída
Classe
Class
Klasse

SOUTĚŽÍCÍ — CONCURRENTS — COMPETITOR — BEWERBER

Příjmení:
Nom:
Surname:
Name:

Jméno:
Prénom:
First name:
Vorname:

Adresa:
Adresse:
Address:
Adresse:

Licence č.:
Licence No.:
Licence No.:
Lizenz-Nr.:

JEZDEC — PILOTE — DRIVER — FAHRER**SPOLUJEZDEC — COÉQUIPIER
CO-DRIVER — MITFAHRER**

Příjmení
Nom
Surname
Name

Jméno
Prénom
First name
Vorname

Adresa
Adresse
Address
Adresse

Státní příslušnost
Nationalité
Nationality
Staatsangehörigkeit

AMK
Automobile club
Automobile Club
AUTO-Club

Mezinárodní licence č.
Licence internationale No.
International licence No.
Internationale Lizenz Nr.

Adresa — Adresse — Address — Adresse: **RALLYE ŠKODA, 293 05 Mladá Boleslav - ČSSR**

Přihlášky jsou přijímány do 8. 6. (jinak podle bodu 6 propozic)

Les demandes d'engagements seront acceptées jusqu'au 8. 6. (autrement suivant le point 6 du règlement)

Applications are accepted until 8th June (otherwise according to article 6)

Die Anmeldungen bis 8. 6. (sonst laut Punkt 6 der Propositionen)

VOZIDLO — VÉHICULE — CAR — FAHRZEUG

Značka
 Marque
 Make of car
 Fabrikat des Fahrzeuges

Typ	Vrtání
Type	Alésage
Type	Bore
Typ	Bohrung
SPZ	Zdvih
Plaque No.	Course
Registration number	Stroke
Registriernummer	Hub
Č. podvozku	Přesný objem válců
No. de chassis	Cylindrée authentique
Chassis No.	Actual cylinder displacement
Chassis Nr.	Wirklicher Hubraum
Č. motoru	
No. de moteur	
Engine No.	
Motor Nr.	
Skupina	Třída
Groupe	Classe
Group	Class
Gruppe	Klasse
V	dne
A	le
At	the
In	am

Podepsaní potvrzují, že se seznámili se zněním propozic, zavazují se dodržovat jejich ustanovení a potvrzují správnost údajů na této přihlášce.

Les soussignés déclarent avoir pris connaissance du texte du Règlement, ils s'engagent à respecter ses stipulations et certifient que les données indiquées sur ce formulaire d'inscription sont correctes.

The undersigned confirm hereby that they have taken note of the propositions and pledge to observe their stipulations and they confirm the correctness of the particulars in this entry form.

Die Unterzeichneten bestätigen durch ihre Unterschrift, dass sie mit dem Wortlaut dieser Ausschreibung bekannt gemacht werden sind und dass sie diese Bestimmungen einhalten werden und bestätigen die Richtigkeit der Angaben auf dieser Anmeldung.

Razítko a podpis ACN
 Sceau et signature de l'A.C.N.
 Stamp and signature of automobile club
 Stempel und Unterschrift ACN

Razítko a podpis soutěžícího
 Sceau et signature du concurrent
 Stamp and signature of competitor
 Stempel und Unterschrift des Wettbewerbers

Podpisy obou jezdců
 Signatures des deux pilotes
 Signatures of both drivers
 Unterschriften beider Fahrer

POZOR! S ohledem na omezenou ubytovací kapacitu budou přednostně ubytováni soutěžící. Objednaná lůžka budou objednavajícím vyúčtována, i když zůstanou nevyužita.

ATTENTION! Compte tenu des possibilités d'hébergement limitées seront assurées de préférence les chambres pour les concurrents. Les lits réservés par le demandeur lui seront facturés même s'ils ne seront pas utilisés.

WARNING! In view of the limited accommodation available competitors will be given preference. Beds which have been ordered will be charged for even if they remain unoccupied.

ACHTUNG! Mit Rücksicht auf die begrenzte Unterbringungskapazität, werden die Teilnehmer des Wettbewerbs Vorrang bei der Unterbringung haben. Die bestellten Betten werden den Bestellern verrechnet auch im Fall, dass sie nicht ausgenutzt werden.

**OBJEDNÁVKA UBYTOVÁNÍ • COMMANDE DU LOGEMENT
 LODGING ORDER • ZIMMERBESTELLUNG**

Zádám o zajištění noclehů (počet)	v době od	do	včetně
Je demande de réserver — nombre de lits	du	au	inclus
I request the reservation of (number)	beds from	to	incl.
Ich bestelle	Betten (Zahl) in der Zeit von	bis	einschl.

Podpis — Signature — Signature — Unterschrift

Jméno a přesná adresa objednavatele noclehů (čitelně):
 Nom et adresse exacte de la personne qui demande
 la réservation des lits (à écrire lisiblement):
 The name and exact address of those who have
 booked the rooms (legible):
 Name und genaue Anschrift des Bestellers
 der Zimmerbestellung (leserlich):

Telefon
 Téléphone
 Telephone
 Telephon

9.—11. 7. 1982

**PŘIHLÁŠKA DRUŽSTVA
FORMULAIRE D'ENGAGEMENT D'ÉQUIPE
ENTRY FORM FOR TEAMS
MANNSCHAFTSANMELDUNG**

**NÁZEV DRUŽSTVA
NOM DE L'ÉQUIPE
NAME OF TEAM
NAME DER MANNSCHAFT**

• národní
• nationale
• national
• National

• klubové
• club
• club
• Klub

• značkové
• marque
• manufacturers
• Marke

• Co se nehodí, škrtněte
• Biffer la mention inutile
• Delete if inapplicable
• Nichtzutreffendes streichen

**1. vozidlo — 1er véhicule —
1st car — 1. Fahrzeug**

Značka
Marque
Make of car
Fabrikat des Fahrzeuges

Start. č.
No. de départ
Competition number
Start-Nr.

Příjmení a jméno jezdce
Nom et prénom du pilote
Surname and first name
of driver
Name und Vorname
des Fahrers

Příjmení a jméno spolujezdce
Nom et prénom du coéquipier
Surname and first name
of co-driver
Name und Vorname
des Mitfahrers

**2. vozidlo — 2ème véhicule —
2nd car — 2. Fahrzeug**

Značka
Marque
Make of car
Fabrikat des Fahrzeuges

Start. č.
No. de départ
Competition number
Start-Nr.

Příjmení a jméno jezdce
Nom et prénom du pilote
Surname and first name
of driver
Name und Vorname
des Fahrers

Příjmení a jméno spolujezdce
Nom et prénom du coéquipier
Surname and first name
of co-driver
Name und Vorname
des Mitfahrers

**3. vozidlo — 3ème véhicule —
3rd car — 3. Fahrzeug**

Značka
Marque
Make of car
Fabrikat des Fahrzeuges

Start. č.
No. de départ
Competition number
Start-Nr.

Příjmení a jméno jezdce
Nom et prénom du pilote
Surname and first name
of driver
Name und Vorname
des Fahrers

Příjmení a jméno spolujezdce
Nom et prénom du coéquipier
Surname and first name
of co-driver
Name und Vorname
des Mitfahrers

**4. vozidlo — 4ème véhicule —
4th car — 4. Fahrzeug**

Značka
Marque
Make of car
Fabrikat des Fahrzeuges

Start. č.
No. de départ
Competition number
Start-Nr.

Příjmení a jméno jezdce
Nom et prénom du pilote
Surname and first name
of driver
Name und Vorname
des Fahrers

Příjmení a jméno spolujezdce
Nom et prénom du coéquipier
Surname and first name
of co-driver
Name und Vorname
des Mitfahrers

**5. vozidlo — 5ème véhicule —
5th car — 5. Fahrzeug**

Značka
Marque
Make of car
Fabrikat des Fahrzeuges

Start. č.
No. de départ
Competition number
Start-Nr.

Příjmení a jméno jezdce
Nom et prénom du pilote
Surname and first name
of driver
Name und Vorname
des Fahrers

Příjmení a jméno spolujezdce
Nom et prénom du coéquipier
Surname and first name
of co-driver
Name und Vorname
des Mitfahrers

V dne
À le
At the
In am

1.

2.

3.

4.

5.

Podpisy jezdců a spolujezdců
Signature du pilote et du coéquipier
Signatures of drivers and co-drivers
Unterschriften der Fahrer und Mitfahrer

Místo a datum
Lieu et date
Place and date
Ort und Datum

Razítko a podpis ACN
Sceau et signature de l'A.C.N.
Stamp and signature of national automobile
club
Stempel und Unterschrift ACN

SLED OBCÍ — ITINÉRAIRE DES COMMUNES — SEQUENCE OF LOCALITIES —
REIHENFOLGE DER ORTSCHAFTEN



I. ETAPA — Ière ÉTAPE — Ist STAGE —
I. ETAPPE

9.—10. VII. 1982

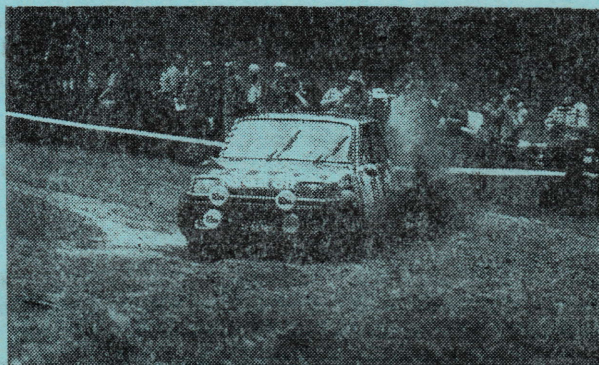
Místo	Znak	Čas — Temps	Okruh — Circuit			
Place	Signe	Time — Zeit	Route — Ring	1.	2.	3.
Place	Signe					
Ortschaft	Zeichen					
	km	Σ km	Total km	Total km	Km insgesamt	
MLADÁ BOLESLAV						
9. VII. 1982	ČK 1	0	0	18,30		
9. VII. 1982	ČK 4	74,81	166,55	22,12		
10. VII. 1982	ČK 7	74,81	333,10		01,54	
Podlázky						
Dalovice						
Bukovno						
Líny						
Katusice						
Valovice						
Březovice	RZ-S	19,26		18,56	22,38	02,20
	RZ	1/8/15 (4,32 km)				
Doubravice	RZ-C	23,58		19,01	22,43	02,25
Lobeč						
Nosálov	RZ-S	28,44		19,08	22,50	02,32
Libovice						
Mšeno-Romanov	RZ-C	32,82		19,14	22,56	02,38
Mšeno						
Kanina	RZ-S	42,17		19,26	23,08	02,50
Kokořínský Důl						
Kokořín						
Březinka	RZ	3/10/17 (14,91 km)				
Šemanovice						
Dobřeň	RZ-C	57,08		19,46	23,28	03,10
Střezivojice						
Vlkov						
Křenov						
DUBÁ						
9. VII. 1982	ČK 2	68,25	68,25	20,01		
9. VII. 1982	ČK 5	68,25	234,80	23,43		
10. VII. 1982	ČK 8	68,25	401,35		03,25	

Místo	Znak	Čas — Temps	Okruh — Circuit			
Place	Signe	Time — Zeit	Route — Ring	1.	2.	3.
Place	Signe					
Ortschaft	Zeichen					
	km	Σ km	Total km	Total km	Km insgesamt	
Dřevčice	RZ-S	6,28		20,09	23,51	03,33
Sušice						
Pavlovice						
Popelov						
Šváby						
Borek						
Zahrádky	RZ-C	19,05		20,26	00,08	03,50
SOSNOVÁ						
9. VII. 1982	ČK 3	23,49	91,74	20,32		
10. VII. 1982	ČK 6	23,49	258,29		00,14	
10. VII. 1982	ČK 9	23,49	424,84			03,56
Sosnová	RZ-S	0,12		20,32	00,14	03,56
	RZ	5/12/19 (2,19 km)				
Sosnová	RZ-C	2,31		20,35	00,17	03,59
Česká Lípa						
Bořetín	RZ-S	9,91		20,45	00,27	04,09
Kozly						
Kvítkov	RZ	6/13/20 (7,40 km)				
Zahrádky						
Jestřebí						
Dubá						
Nedamov	RZ-S	36,43		21,21	01,03	04,45
	RZ	7/14/21 (9,76 km)				
Okna	RZ-C	46,19		21,33	01,15	04,57
Žďár						
Bezdědice						
Březinka						
Březovice	PK 1,2,3	56,35		21,45	01,27	05,09
Plužná						
Čistá						
Hrdlořezy						
Debř						
MLADÁ BOLESLAV						
9. VII. 1982	ČK 4	74,81	166,55	22,12		
10. VII. 1982	ČK 7	74,81	333,10		01,54	
10. VII. 1982	ČK 10	74,81	499,65			05,36

Přestávka — Arrêt — Break — Pause



RALLYE ŠKODA



II. ETAPA — IIème ÉTAPE — 2nd STAGE — II. ETAPPE

10. VII. 1982

Místo	Znak	Čas — Temps	Okruh — Circuit	
Place	Signe	Time — Zeit	Route — Ring	
Place	Signe		1.	2.
Ortschaft	Zeichen		3.	

MLADÁ BOLESLAV

10. VII. 1982	ČK 11	0	0	08.30	
10. VII. 1982	ČK 14	71,82	183,54		12.43
10. VII. 1982	ČK 17	71,82	367,08		16.56

Kosmonosy	RZ-S	7,55	08.40	12.53	17.06
Horní Stakory	RZ 22/31/40	(6,63 km)			
Dolní Stakory	RZ-C	14,18	08.49	13.02	17.15
Valy					
Úhelnice	RZ-S	37,06	09.19	13.32	17.45
Koprník	RZ 23/32/41	(9,81 km)			
Kněžmost					
Branžež	RZ-C	46,87	09.33	13.46	17.59
Zakopaná					
Srbsko					
Žehrov	RZ-S	55,89	09.45	13.58	18.11
Zďár	RZ 24/33/42	(9,76 km)			
Všeň					
Olešnice					
Vyskeř	RZ-C	65,65	09.58	14.11	18.24
Mladostov					
Kacanovy					
Pelešany					
Sedmíhorky					
Radvánovice					
Roudný					
Karlovice					
Svatoňovice					
Volavec					
Loktáň					
Vesec					
Smrčič					

KOBEROVY

10. VII. 1982	ČK 12	70,13	70,13	10.05	
10. VII. 1982	ČK 15	70,13	253,67		14.18
10. VII. 1982	ČK 18	70,13	437,21		18.31

Koberovy	RZ-S	0,90	10.07	14.20	18.33
Vrát	RZ 25/34/43	(4,36 km)			
Líšný	RZ-C	5,26	10.13	14.26	18.39

ZKZO (zvláštní klasifikační zkouška na okruhu) — 4 okruhy po 2,15 km — celkem 8,6 km
 I. etapa — 499,65 km — z toho RZ (klasifikační, tj. rychlostní zkoušky) celkem 167,16 km
 II. etapa — 550,62 km — z toho RZ celkem 167,58 km
 Rallye ŠKODA '82 celkem 1058,87 km — z toho RZ celkem 334,74 km + ZKZO 8,6 km

ZKZO (épreuve spéciale de classification sur circuit) — 4 circuits de 2,15 km — au total 8,6 km
 Ière étape — 499,65 km — de ce kilométrage RZ (épreuve de vitesse) au total 167,16 km
 IIème étape — 550,62 km — de ce kilométrage RZ au total 167,58 km
 Rallye ŠKODA '82 au total 1058,87 km — de ce kilométrage RZ au total 334,74 km + ZKZO 8,6 km

ZKZO (special classification test on circuit) — 4 circuits, each 2,15 km long — total 8,6 km
 1st stage — 499,65 km — there are included RZ (special stages) total 167,16 km
 2nd stage — 550,62 km — there are included RZ 167,58 km
 Rallye ŠKODA '82 total 1058,87 km — there are included RZ total 334,74 km + ZKZO 8,6 km

ZKZO (spezielle Klassifikationsprüfung am Ring) — 4 Runden je 2,15 km, insgesamt 8,6 km
 I. Etappe — 499,65 km — daraus RZ (Geschwindigkeitsprüfungen) insgesamt 167,16 km
 II. Etappe — 550,62 km — daraus RZ insgesamt 167,58 km
 Rallye ŠKODA '82 insgesamt 1058,87 km — daraus RZ insgesamt 334,74 km + ZKZO 8,6 km

Místo	Znak	Čas — Temps	Okruh — Circuit	
Place	Signe	Time — Zeit	Route — Ring	
Place	Signe		1.	2.
Ortschaft	Zeichen		3.	

Splzov	RZ-S	24,11	10.41	14.54	19.07
Železný Brod	RZ 26/35/44	(5,63 km)			
Horská Kamenice					
Jesenný	RZ-C	29,74	10.49	15.02	19.15
Roztoky					
Helkovice					
Příkrý	RZ-S	35,86	10.58	15.11	19.24
Nouzov	RZ 27/36/45	(3,25 km)			
Benešov u Semil	RZ-C	39,11	11.04	15.17	19.30

BENEŠOV U SEMIL

10. VII. 1982	ČK 13	41,59	111,72	11.07	
10. VII. 1982	ČK 16	41,59	293,26		15.20
10. VII. 1982	ČK 19	41,59	478,80		19.33

Bystrá	RZ-S	1,63	11.09	15.22	19.35
	RZ 28/37/46	(7,98 km)			
Čikvásky	RZ-C	9,61	11.20	15.33	19.46
Stružinec	RZ-S	17,30	11.30	15.43	19.56
Rváčov	RZ 29/38/47	(4,45 km)			
Černá	RZ-C	21,75	11.36	15.49	20.02

Dráčov	RZ-S	34,88	11.53	16.06	20.19
Holenice	RZ 30/39/48	(3,99 km)			
Libuň-Jivany	RZ-C	38,87	11.59	16.12	20.25
Libuň					
Libunec					
Hrdoňovice					
Střeleč					
Pařezská Lhota					
Blata					
Ohařice					
Sobotka					
Obrubce					
Sukorady					
Židněves					

MLADÁ BOLESLAV

10. VII. 1982	ČK 14	71,82	183,54	12.43	
10. VII. 1982	ČK 17	71,82	367,08		16.56
10. VII. 1982	ČK 20	71,82	550,62		21.09

Konec soutěže

Fin du concours

The end of the competition

Schluss des Wettbewerbs

RALLYE '82
ŠKODA

MLADÁ BOLESLAV-ČSSR

I. PROGRAM —**LIST OF RALLYE ŠKODA WINNERS**

Article 1

II. ARRANGEMENT

Articles 2 to 9

III. GENERAL PROVISIONS

Articles 10 to 14

IV. COMPETITOR'S OBLIGATIONS

Articles 15 to 20

V. COMPETITION SEQUENCE

Articles 21 to 23

VI. SCRUTINEERING AND PENALTIES

Articles 24 to 25

VII. RESULTS — PROTESTS

Article 26

VIII. PRIZES AND CUPS

LIST OF RALLYE ŠKODA WINNERS

1974	Hubáček Vladimír Ing. Minářík Stanislav	CS	Renault Alpine
1975	Hubáček Vladimír Ing. Minářík Stanislav	CS	Renault Alpine
1976	Blahna Václav Hlávka Lubislav	CS	Škoda 130 RS
1977	Haugland John Berglund Bruno	N/S	Škoda 130 RS
1978	Ing. Šedivý Jiří Janeček Jiří	CS	Škoda 130 RS
1979	Haugland John Bohlin Jan Olof	N/S	Škoda 130 RS
1980	Haugland John Bohlin Jan Olof	N/S	Škoda 130 RS
1981	Droogmans Robert Geron Alaine	B	Ford Escort RS

I. PROGRAM

- | | | |
|-------------|-----------------------|--|
| — Thursday | 1st April 1982 | beginning of application receiving |
| — Tuesday | 8th June 1982 | deadline for individual's entries |
| — Tuesday | 8th June 1982 | deadline for team's entries |
| — Wednesday | 9th June 1982 | itinerary handing over |
| — Thursday | 8th July 1982 | the last possibility to change crew |
| — Friday | 9th July 1982 | scrutineering of cars 7.00—11.00 |
| — Friday | 9th July 1982 | start of special classification test on circuit (ZKZO) at 15.30 |
| — Friday | 9th July 1982 | start of the 1st stage at 18.30 |
| — Saturday | 10th July 1982 | start of the 2nd stage at 8.30 |
| — Saturday | 10th July 1982 | the end of competition at 22.45 |
| — Sunday | 11th July 1982 | announcement of results at 9.00 |
| — Sunday | 11th July 1982 | presentation of prizes at 16.00 |
| — Sunday | 11th July 1982 | evening party at 20.00 |

II. ARRANGEMENT

Article 1

Automobile Club Škoda Mladá Boleslav organizes on the ground of commission of Central Automobile Club of Czechoslovakia 9th Rallye Škoda '82 in the days of 9th to 11th July 1982.

Directoriat — Organising Committee:

1. Stewards of the Meeting:

Alexander Jacina, CS
PhMr. Milan Koudelka, CS
Kurt Kiewitz, D
István Nádor, H

2. F.I.S.A. Inspector — observer:

3. Directoriat — Organising Committee:

Ing. Jan Banýr	— Director
Ing. Ivo Sedlák	— Deputy of Director
Jiří Sucharda	— Secretary
Jaroslav Mansfeld	— Clerk of the Course
Jiří Sněhota	— Deputy of Clerk of the Course
JUDr. Antonín Svoboda	— Chief of Marshalls
Ing. Josef Pilvousek	— Chief of scrutineering
Jiří Klíbr	— Chief coordinator
Ladislav Pakosta	— Printing Officer
Jiří Sucharda	— Competitor Liaison Officer
Miloslav Slavík	— Assistant of Competitor Liaison Officer

4. Main timekeepers:

Jaroslav Bárta, CS

5. Main Technical Officer:

Stanislav Šulc, CS

6. Main Results Counter:

Ing. Jindřich Kočí, ÚAMK, Praha

7. Observer of ÚAMK, Praha:

Jan Soukup, ÚAMK, Praha

Official information board

The official information board will be situated in the area of sport stadium in front of Directoriat headquarters.

III. GENERAL PROVISIONS

Article 2 — General

1. Rallye Škoda is held in accordance with the international Sporting Code (including all Appendices) of International Automobile Federation (FIA), the provisions of FISA, the national sporting codes and these regulations.
2. The competition is included in European championship of drivers (coefficient 2).

Article 3 — Route

The route of the competition is approximately 1059 km long and divided into two stages. It is specified in the description of the route, which contains the sequence of localities, the location of time checks (ČK), passage checks (PK) and speed tests (RZ), the number of kilometres of the individual stages and the number of kilometres of the whole competition. At the beginning of the competition special classification test on circuit (ZKZO) is inserted. The route is laid mostly over

roads with a dustless surface and is not sign-posted. Along the route there are 20 time checks and 48 speed tests of a total length of approximately 335 km and ZKZO. The average speeds are uniform for all classes and groups admitted and will not exceed limit of 45 km per hour. The drivers will receive a description of the route and of the sections of speed tests from the Competition Secretariat after confirmation of their entries. The Organizer reserves themselves right to alter individual sections of the route and running times should it appear essential to do so (conditions of roadway, diversions etc.).

Article 4 — Cars

1. For the competition will be accepted homologated cars satisfying the International Sporting Code Appendix J 1982 and 1981 concerning cars:

Group N: Touring cars turn out in grand series (5.000 cars in 12 following months)

Group A: Touring cars turn out in series (5.000 cars in 12 following months)

Group B: GT cars (200 cars in 12 following months)

Group 2: Touring cars (1.000 cars in 12 following months)

Group 4: GT cars (400 cars in 24 following months)

Diesel: Cars with diesel engines (all displacements)

2. The cars of Group N are divided to 4 cylinder-displacement classes:
 1. class — till 1300 ccm
 2. class — above 1300 and below or equal to 1600 ccm
 3. class — above 1600 and below or equal to 2000 ccm
 4. class — above 2000 ccm
3. The cars of Group A are divided to 4 cylinder-displacement classes:
 5. class — till 1300 ccm
 6. class — above 1300 and below or equal to 1600 ccm
 7. class — above 1600 and below or equal to 2000 ccm
 8. class — above 2000 ccm
4. The cars of Group B are divided to 3 cylinder-displacement classes:
 9. class — till 1300 ccm
 10. class — above 1300 and below or equal to 2000 ccm
 11. class — above 2000 ccm
5. The cars of Group 2 are divided to 3 cylinder-displacement classes:
 12. class — till 1300 ccm
 13. class — above 1300 and below or equal to 1600 ccm
 14. class — above 1600 ccm
6. The cars of Group 4 are divided to 2 cylinder-displacement classes:
 15. class — till 2000 ccm
 16. class — above 2000 ccm
7. The cars of Group Diesel:
 17. class — all cylinder-displacements.
8. If less than five cars will be entered into any one cylinder-displacement class, this incomplete number will be combined with the nearest higher class (or classes). Cars entered to class including less than 10 cars will be classified only in absolute classification.
9. Protective covers of car underside are permitted for all groups. The Organizers recommend to use protective roll bars even in Group N.

Article 5 — Eligible competitors

1. The competition is open for any person or entity holding an international competitor's licence valid for a year 1982.
2. Where the competitor is an artificial person, or in any case is not in the car, the first driver named on the entry form will be held entirely responsible for all the responsibilities and obligations of the competitor.

Article 6 — Entries

1. Anybody wishing to take a part in the Rallye Škoda must send the attached entry form duly completed before 8th June 1982 at 12.00 to the rallye secretariat on the following address:
address of the competition secretariat:

RALLYE ŠKODA
třída Rudé armády 210/II
293 05 Mladá Boleslav 1 — Czechoslovakia



phone: Mladá Boleslav 2870
telegraph: Rallye Škoda Mladá Boleslav
Czechoslovakia
cables: 136 301, 136 311, 136 313

Details concerning the co-driver can be completed up to 8th July 1982. However, the changing of a team member or the entry of a new member must be approved by the Organizing Committee.

2. For foreign competitors the entry form must be stamped by Competitor's National Sporting Authority.
3. No amendments may be to the entry form, except in the cases provided for in the present regulations.
However, the competitor may freely replace the car declared on the entry form another from the same Group and the same class up to the moment of scrutineering.
4. The Organizing Committee reserves itself the right to refuse the entry of a competitor or a driver without having to give the reasons (Art. 74 of the International Sporting Code). The maximum number of entries will be 150.
5. By the very fact, of signing the entry, the competitor as well as all the team-members submit themselves to the sporting jurisdictions specified in the International Sporting Code, as well as the provisions of the present regulations.
6. **Each crew member must enclose his photograph of format 4X4 cm with his name written on the reverse side of it to completed entry form.**

Article 7 — Entry fees

1. The entry fees are as follows:

The entry fee for foreign crews (driver and co-driver) is:

- 80 DM for individuals
- 50 DM for club teams
- 50 DM for manufacturers' teams
(national teams — free)

The entry fee for crews from socialist countries is:

- 500 Kčs for individuals
- 300 Kčs for club teams
- 300 Kčs for manufacturers' teams
(national teams — free)

The fees are to be remitted to the following address:

AUTOTURIST PRAHA — Živnostenská banka n. p.
Na Příkopě 30
Praha 1

Kto 193 0904, akce č. 773/82

The sums in DM quoted above provide a basis for the exchange of the currencies used by the participant. The Organizers confirmation of acceptance to the competition serves foreign participants as a supporting document for the exemption from the exchange of foreign currencies, compulsory for tourists, when a visa for entry to Czechoslovakia is being issued (for sports).

2. The entry application will only be accepted if accompanied by the total entry fees or by a receipt issued by the competitors' National Sporting Authority.
No car will be allowed to start unless the entry fees have been paid.
3. The entry fees include the insurance premium, which guarantees the competitor unlimited cover for civil responsibility towards third parties. The insurance cover will come into effect from the start and will cease at the end of the event or at the moment of retirement or exclusion.
The Insurance Office at which the appropriate personal accident policy has been taken will be requested to cover costs of treating foreign competitors in Czechoslovak medical institutions as well as expenses connected with transport of the competitors to domicile by means of transport agreed upon. The Organizers will be held responsible only for the cars located in the Parc Fermé before the start and after termination of the competition, if it doesn't come to the damage by force majeure.
4. Entry fees will be completely refunded:
 - a) to crews who are not accepted
 - b) in the case the rallye is not taking place. The organizers may reimburse those competitors who, for reasons of force majeure (duly certified by their A.S.N.) were unable to start in the rally, 50 % of their entry fees.

Article 8 — Entries of teams

1. In addition to individual also teams may entry the competition:
 - a) **national teams:** each will be made up of maximum 5 cars and of minimum 3 cars, when for team classification are the results of only the best three crews considered on the ground of the absolute classification;
 - b) **club teams:** the same as above under a);
 - c) **manufacturers' teams:** the same as above under a).Team entries may be updated until 8th July 1982 8.00 p.m.
2. The national team can be only one. To the competition can entry them the national federation.
3. The cars in the team entered for Manufacturers' teams must be of the same make, but not necessarily of the same type.
4. Each participant to the competition may enter only two (2) different teams.
5. The winning team will be the one which has the smallest number of penalties of its best cars. In case ex-aequo, the winning team will be the one which has the highest placed car in the absolute classification. The exclusion of one car of the team will result in the exclusion of the entire team.

Article 9 — Amendments - Interpretation

1. In accordance with Art. 66 of the F.I.S.A. [Sporting Code] the Organizers reserve themselves the right to amend the provisions of the present regulations according to the various circumstances and cases which may arise.
This being case, those competing will be immediately informed of the changes which have taken place.
2. Any amendments or any additional provisions will be announced by dated and numbered information bulletins which will be an integral part of the present regulations. These bulletins will be posted at the official wall-poster table.
3. Stewards of the Meeting are empowered to take a decision on any case not covered by present regulations.
4. In case contestation concerning the interpretation of the present regulation only the English text will be considered as authentic. These regulations are to be published in French, English, German and Czech language.

IV. COMPETITORS' OBLIGATIONS

Article 10 — Teams

1. Each car's team will be made up of 2 people. If this not the case then the car in question will not be allowed to start.
The two members of the team will be nominated as first driver and co-driver. All members of the team may drive during the event, and each one must possess a valid licence for the year 1982.
2. Apart from cases provided for in these regulations, the complete team must be in the car for the total duration of the event. The change of one team member or the admission of a third person on board (except for transport of injured persons) during the event, will result in exclusion from event.

Article 11 — Plates Rallye-Numbers

1. The Organizing Committee will supply each competitor with specified rally plates bearing his Competition number. These plates must be fixed to the front and rear of the car in a visible position for the duration of the rally.
2. In no case should the rally plates cover the car's licence plates. The infringement of provision in previous sentence will result in a penalty 1000 Kčs for each plate covered. The absence of one or both plates established at any time during the event will result in a penalty of 1000 Kčs per plate.
3. The competition numbers supplied by the organizers must appear on both sides of the car during the whole rally. The absence of competition number will result in exclusion of a team from the event.
4. The names of the first driver, his co-driver, their blood groups plus their national flags, must appear on each of the doors or on front wings. Any car not complying with these rules may not be allowed to start.
5. Identification marks may be affixed to the vehicle body or engine block anytime during the rally.
Stewards may, at any moment and at any control check these marks.
A missing identification mark will result in exclusion from the event.

6. Any fraud discovered and in particular the fact of presenting as intact, identification marks which have been retouched, will result in the exclusion of the competitor from the event, as well as that of any other competitor or team member who has helped or been involved in the carrying out of the infringement. This will not prejudice the fact that National Sporting Authority, to which the competitor or accomplice belongs, may be asked to inflict heavier sanctions.
7. Therefore, it is up to the competitor alone, in the case of identification marks being affixed, to see that they are protected until the end of the event.

Article 12 — Awarding of numbers and starting order

The awarding of competition numbers will be done in the following way. The drivers will be divided into groups as follows:

- Group A: F.I.A. seeded drivers (list A)
- Group B: F.I.A. seeded drivers (list B)
- Group C: all other drivers

About the position in each group of drivers will be decided by ballot.

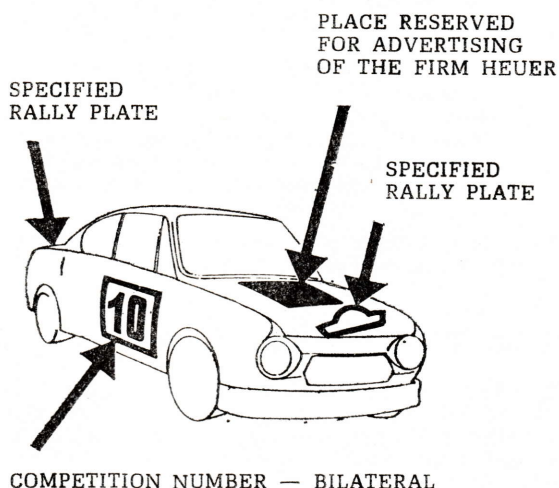
Article 13 — Time card

1. At the start of the rally, each team will receive a time card on which the times allowed to cover the distance between 2 time controls will appear. Each team is solely responsible for its time card.
2. The time card must remain on board of the vehicle for the duration of the rally and must be presented personally by a member of the team at all the control posts.
3. Any corrections or amendments made to the time card will result in exclusion from the event, unless it has been signed by the official in question.
4. The absence of a registration from any control or the failure to hand in the time card at specified controls and/or at the finish will result in exclusion from the event.
5. The times from individual speed tests (RZ) are to be written down to time card and they are subjected to all penalties laid out above.
6. The team alone is responsible for the presentation of the time card at the individual control and the accuracy of the entries.
7. Therefore, it is up to the team present its time card to the officials at the correct time, and to check that the time is correctly entered. The post official is the only person allowed to enter the time on the time card.
8. The people making up the team of a car must be entered on identification sheet of the time card on which their recent identity photos (4x4 cm), their signatures as well as the details concerning the car, will appear. This identification sheet which is considered as an „identity card“ for the car must be kept on board for the duration of the event, be shown when asked for officially and be handed in to the control post at the end of each section.

Article 14 — Repairs - Traffic - Advertising

1. Repairs and refuelling are freely permitted throughout the whole event, except in those cases expressly forbidden by a provision in the present regulations.

2. It is expressly forbidden, under penalty of exclusion, to tow, transport or have the cars pushed (somebody else's help), except to bring them back onto the road, or to free them.
3. In the same way teams are forbidden, under penalty of exclusion:
 - a) to block the passage of competing cars or to prevent them from overtaking;
 - b) to behave in an unsporting manner;
 - c) to affix advertising to the front doors in the place reserved for competition numbers.
4. On the other hand, competitors are allowed to affix any kind of advertising to their cars, provided that:
 - a) it is authorized by the national laws and the F.I.A. regulations and common organizing conditions for World and for European Championship events;
 - b) it is not likely to give offence;
 - c) it does not interfere with the team's vision through the windows.
5. The following drawing indicates the area which is reserved for organizers, and also for advertising of SPONSOR.



6. For the whole time of duration of the event teams must conform exactly to the prescriptions governing traffic in Czechoslovakia. Any team which does not conform to these prescriptions will have the penalties laid out by policemen on the spot of an infringement.

V. RUNNING OF THE EVENT

Article 15 — Start

1. a) The special classification test on circuit (ZKZO) on the motorway crossroads near of Mladá Boleslav.
The start for special classification test on circuit (ZKZO) will be at closed circuit 9th July 1982 at 15.30 h. All teams will enter altogether Parc Fermé at the Stadium at 14.30 and will be lead with their cars to ZKZO. After coming to ZKZO the drivers under leadership of the Organizers will go through one acquainted round. After going through that round the drivers will hand over their cars into Parc Fermé UP - ZKZO. Entry and exit time into and out of Parc Fermé is not stamped in route card. Cars will be started off individually in 5 seconds intervals according to competing numbers and instructions of organizers. Maximum 15 cars will be started off at once. Start is carried out with small flag with engines running.

Test is run for four laps, each laps has a length 2,15 km, the test (ZKZO) altogether 8,6 km. Time for four laps is measured at the nearest second. That isn't written down to the route card. After running three laps team must leave circuit independently, finish is passing. Within 20 minutes since the last pass across finish line team must hand over their car independently into Parc Fermé UP-Stadium — the time is stamped on. Each minute of delay with handing over a car after specified limit will be penalized 60 seconds. Team not completing special test (ZKZO) will be penalized 1000 points. In the time of transfer to and from the test (ZKZO) stipulations on Parc Fermé do not apply to the cars. In the case of failure during the test (ZKZO) it is necessary to remove a car to the outer limit of the road. The violating of this stipulation will result exclusion from the event. The delay due to failure during test (ZKZO) is not included into total delay limit.

- b) The cars will be started on Friday 9th July 1982 at 18.30 h at ČK 1 in Mladá Boleslav. Start to the event will be done as follows: above the all three Czechoslovak crews will start at one minute intervals, after five minutes interval the other crews in accordance with fixed start sequence will start at one minute intervals. 10 minutes before their specified starting time to the I. stage the teams entry UP-Stadium, stamp their entry, collect the car, stamp their departure and drive off to the area of ČK 1 over the route marked out by organizers. They will be started at their specified time. The start for the II. stage will carried out in the same way from ČK 11 on 10th July 1982 at 8.30 h.
The exact starting time will be entered in route card. A team may arrive at the start up to 10 minutes late, but will not be penalized for this delay. Any car which exceeds this period will not be allowed to start.

2. Teams are obliged to have their passage checked at all the points mentioned on their time card in the correct order under penalty of exclusion. The target times for covering the distance between 2 time controls will appear on the time card.
3. Hours and minutes will always be shown thus, 00.01—24.00, only minutes which have elapsed will be counted.
Throughout the event, the official time will be the time of Czechoslovak broadcasting station „Hvězda“, no contestation will be allowed on this point.
4. All the competitors will receive a road-book which must describe in details the itinerary which has to be followed. The road-book will be available in the Secretariat of Rallye Skoda since 9th June 1982.

Article 16 — Controls - General provisions

1. All controls, i.e. passage and time controls, start and finish of special stages, regrouping and neutralisation zone controls, will be indicated by means of F.I.S.A. approved standardized signals.
2. The beginning of the control area is marked by a warning on a yellow background. At a distance of about 25 m, the position of the control post is indicated by an identical sign on a red background. The end of the control area, approximately 50 m further on, is shown

by a final signal on an yellow background with three black transversal stripes.

3. All control areas (i.e. all the areas between the first yellow warning signal and the final yellow one with three black transversal stripes) are considered as parcs fermés. For this reason, and under penalty of exclusion from the event, teams are expressly forbidden to carry out any refuelling or repairs or to receive any help whatsoever in the area between these two signs.
(See art. 20)
4. The stopping time within the area so defined should not exceed the time necessary for carrying out control operations.
5. It is strictly forbidden under penalty of exclusion from the event:
 - a) to enter a control area in any other direction than that of the rally;
 - b) to recross or to re-enter a control area once checking it has taken place at this control.
6. Teams may consult the official watch on the control table. On the other hand, the post officials cannot give them any information on their target time for checking in, this being the team's responsibility.
7. Control posts will be ready function 30 minutes before the target time for the passage of the first car. They will cease to operate 60 minutes after the target time for the last car.
8. Teams are obliged to follow the instructions of the officials in charge of any control post. Failure to observe this may lead to exclusion from the event and is up to the Stewards of the Meeting. The road marshals will be distinguished by blue organizers' bands Rally Škoda '82. The post chiefs will be distinguished by red organizers' bands Rallye Škoda '82.

Article 17 — Time controls

1. At time controls, the cars are allowed to enter the control area 1 minute before their target check-in time. When the car and all the crew is in the control area, the check-in time is taken at the moment the team gives its time card to the post official who clocks it immediately. The team must drive its car to within the immediate vicinity of the control table.
2. The control officials must stamp on the time card the exact time at which this document was handed in by the team.
3. The check-in time appearing on the time card represents the arrival time at the end of the stage and the starting time for the following one.
4. At each time control teams are not subjected to any penalties, if they check in during the minute following their target time.

Example:

A competitor who is supposed to check-in at a control at 18 h 58' will be considered on time, if the check-in takes place between 18 h 58' 00" and 18 h 58' 59".

5. a) The penalty for late arrival at a time control will be 60 seconds per minute or per fraction of a minute;
b) the penalty for early arrival at a time control will be 120 seconds per minute or per fraction of a minute;
c) the early arrival is permitted only to the finish of the event at time control in Mladá Boleslav.
6. Any lateness exceeding 60 minutes on the time set between two time controls, or a total

lateness of 60 minutes at the end of the rally, will result in the exclusion of the team.

In the case of thick fog the above mentioned provision concerning maximum allowed lateness will be changed. Should be this case, the sign with crossed 60 will be hanged out in a concerned time control. Resulting delay in this section (specified) will not be included to the total lateness.

7. In no case early arrival can be used as means of reducing the lateness resulting in exclusion.

Penalties for early arrival will in no case be taken into consideration when calculating the maximum lateness resulting in exclusion.

Examples:

- Control A: Start 12 h 00'
target time 1 h 00' — check-in time 13 h 10'
penalty for late arrival: 10 minutes
lateness counting towards exclusion: 10 minutes
- Control B: target time 1 h 30' — check-in time 14 h 20'
penalty for early arrival: 20 minutes
- Control C: target time 2 h 00' — check-in time 16 h 30'
penalty for late arrival: 10 minutes
lateness counting towards exclusion: 10 minutes
total penalties (for late and early arrivals):
 $10 + (20 \times 2 = 40) + 10 = 60$ minutes
total lateness counting towards exclusion:
 $10 + 0 + 10 = 20$ minutes

8. Official looking after passage controls should simply stamp the time card when it is handed to them, without indicating the passage time.

Article 18 — Regrouping controls

1. Regrouping controls will be set up along the route. These controls will be subjected to the rules governing the control posts (Arts. 16 and 20).
2. The purpose of these regroupings will be to reduce the intervals which may occur between teams as a result of late arrivals or retirements. Thus, the starting time from the regrouping control and not its duration must be taken into account.
After passing ČK 10, i.e. finish of the 1st stage, cars must be driven into an area reserved by organizers and teams will have 60 minutes to carry out repairs on cars. At the latest until expiry of this time car must be handed over into the Parc Fermé at the UP-Stadium. The area reserved is near of the hotel ŠKODA by control post PK 10. For every minute of delay in handing over car to Parc Fermé at the UP-Stadium team will be penalized 60 seconds. For the start for 2nd stage teams will receive new starting time at ČK 10. The start for 2nd stage will be carried out according to the sequence of arrival in the end of 1st stage.

Article 19 — Special stages (RZ)

1. Special stages are speed events against the clock.
2. During these events, all those in the car must wear crash helmets, under penalty of exclusion from the event.
3. Teams are forbidden to circulate in the opposite direction to that of the rally, under penalty of exclusion from event.

4. Starts of special stages will be given as follows: When the car with its team on board has stopped in front of the starting control, an official will enter the time scheduled for the start of the car in question on the stage sheet (hour, minute, second). He will hand this document back to the team which may leave the post only when the starting signal has been given.

He will count down in a loud voice 30" — 15" — 10" and the last 5 seconds one by one [he shows it by the fingers of a hand situated on front windscreen of a car]. When the last 5 seconds have elapsed, the starting signal will be given, upon which the team must start immediately. A 120 seconds penalty will be imposed on any team which remains stationary for more than 20" after starting signal.

5. A false start, above all one made before the official has given the signal, will be penalized 60 secs. This does not exclude heavier penalties being inflicted by the Stewards of the Meeting, especially in the case of it being repeated.
6. Special stages will end in a flying finish, stopping being forbidden under penalty of exclusion from the event. Timing will be done with registering equipment, backed up by hand timing. At a distance of 300 to 400 m from the finish, the team must stop at a control marked by a red „STOP“ sign, to have his finishing time entered on the time card. If the timekeepers cannot give the exact finishing time to the officials immediately, the latter will only initial the time card, and the time will be entered on it at the next neutral zone.
7. If, through a fault of the team, the entry is not made:
 - a) at the start: he will be excluded;
 - b) at the „STOP“: he will be penalized 5 minutes.
8. The time recorded by the teams in each special stage expressed in hours, minutes and seconds, will be added to their penalties.
9. Start to special stage 5, 12 and 19 will be flying on the instruction of starter. Achieved time will not be written down to the time card. In a check post STOP there will be stamped only going through. The official times from test (ZKZO) and special stage 5, 12 and 19 will be posted at the official wall-poster table during the event.

Article 20 — Parc Fermé

1. The cars in the Parc Fermé:
 - a) before the start of the event (immediately after scrutineering);
 - b) from the moment they enter until the moment they leave a control post area (art. 16, § 3);
 - c) from the moment they enter until the moment they leave a regrouping zone (art. 18, § 2);
 - d) as soon as they reach the end of the event until the time limit for lodging protests has expired (art. 25).
2. During the period spent in the Parc Fermé, any repairs or refuelling is strictly forbidden, under penalty of exclusion. If organizers consider that a car is so defective that other road users risk being endangered by it, then the car has to be repaired in the presence of an official.

The minutes used for repairs should be considered as the same number of minutes lateness on a road stage, this being done to prevent a team trying to shorten lost time. The team will receive a new starting time after repairs, which involves a penalty.

Exceptionally by authorization and under surveillance of the competent official, a team member is allowed to change without penalization a puncture or to have a new windscreen fitted in place of a damaged one (only with the use of the tools from the car tool equipment being on the board).

3. As soon as they have parked the car, the drivers will leave the Parc Fermé and no member of the team will be allowed to re-enter it.
4. Team has not right to enter Parc Fermé earlier than 10 minutes before its starting time. A maximum of 5 minutes is permitted for every parking of a car and a maximum of 10 minutes for every collection of a car. For every one minute of delay on departure and earlier arrival to and from Parc Fermé the team will be penalized 60 seconds. A car need not leave Parc Fermé with the use of own power.
5. At the start of the event and regrouping points, any team who does not turn up at the start with his engine running, will receive a 30 seconds penalty, which will not count towards exclusion.
6. To the start of a special stage and ZKZO the team is obligatory to appear with engine running. Otherwise they will be disqualifying from the competition.

VI. SCRUTINEERING — PENALTIES

Article 21 — Scrutineering

1. All competing teams must present themselves personally in the secretariat Rallye Škoda before scrutineering, i.e. until 9th July 1982 at 7.00 h. In the secretariat the teams will receive all documents for the event.

Accompanying vehicles and vehicles of Organizers will be marked by means of plates „IX. Rallye Škoda '82.“. The plates will be provided by Organizers for payment Kčs 50,— each. Vehicles without marking specified in regulations will not be permitted to enter into the Rallye Škoda reserved areas. Drivers and crews of accompanying vehicles will be issued marking which they must wear visibly during the competition. Any car taking part in the IX. Rallye Škoda '82 must arrive at formal and technical scrutineering with its full team on 9th July 1982 from 7.00 h to 11.00 h into the area of UP-Stadium in Mladá Boleslav, in accordance with the given time-table:

STARTING NUMBERS

to 8.00h
 1 to 50 will arrive in period from 7.00 to 8.00
 51 to 100 will arrive in period from 8.00 to 9.00 h
 101 to 150 will arrive in period from 9.00 to 10.00 h
 151 and above will arrive in period from 10.00 to 11.00 h

Delayed arrival with regard to the specified time limit will result in exclusion from the event with the exception of the case of force majeure as regarded by Stewards of Meeting.

2. This scrutineering carried out before start is of a general nature. Teams must submit:
 - a) the confirmation of their entry
 - b) the receipt for the fee
 - c) the international licence of competitor and both drivers
 - d) their driving licences
 - e) the documents for the car
 - f) documents about the accident insurance of both drivers

At the presentation for scrutineering, all foreign drivers produce documents proving that they have taken personal accident insurance policy for a minimum amount at least. At the same time they will be demanded to submit their International Green Card of liability insurance covering damages caused to third persons, their bodies, effects and possession.

- g) specified crash helmets of both drivers
- h) the homologation certificate countersigned by ACN, valid for the year 1982
- i) the green international insurance card.

Further is carried out identification of the team on the ground of „identity document“, (each member must be able to show one recent identity photo 4 X 4 cm), identification of the car and its marking to the Organizers discretion. On completion of the scrutineering team must hand over the car immediately into Parc Fermé (UP).

3. All cars must be equipped with safety belts according to the F.I.S.A. specification, with one or two fire extinguishers (minimum total contents 4 kg) and other safety devices as specified by the F.I.S.A. (1982).
4. No car will be allowed to start unless it complies with CSI safety regulations and traffic regulations valid in Czechoslovakia with the following exceptions from Regulation FMD No. 90/75 Sb.:

§ 31

fitting of additional indicating instruments allowed

§ 40

higher exhaust pollutants emission (modification of carburettor or its components)

§ 41

external noise level of vehicles — Cars must be equipped with permanent noise suppressor. The highest noise level of exhaust system is 99 dB/A on the ground of static method measurement. Exceeding of this limit up to 102 dB/A results in 60 seconds penalty and the car is not measured again, car is accepted for competition. If the limit 102 dB/A is exceed a driver is allowed to modify exhaust system of his car and to be measured again. If reduction of noise level to 102 dB/A or below is achieved, car is accepted with the penalty 120 seconds. If limit 102 dB/A is exceed in the second measurement, car will not be accepted. Measurement can be repeated whenever during the competition including the final control UP. At the exceed of noise level 102 dB/A in this repeated measurement during the competition the driver will be exclude.

The measurement made by static method is carried out in following way:

Microphone is situated above the ground in the level of horizontal plane going through

the center exhaust system suppressor tail pipe orifice. The microphone is set in above mentioned plane in the distance 0,5 m on line going under angle 45° from exhaust pipe axis protection to above-mentioned horizontal plane. The axis of maximum microphone sensitivity must be parallel with ground surface and must be directed to the exhaust system pipe orifice. The microphone must be situated on the outer side of a car with the regard to vertical plane going through the direction gas exhaustion from exhaust system pipe. If exhaust system is equipped with two or more pipe orifices at the distance shorter than 0,3 m, noise level is measured only on the nearest orifice to the outer side of a car. If there is not such an orifice, then noise level is measured on the orifice highest from the ground.

Lightning of cars: In accordance with the intention of articles 225 k), 256 a), 261 and Appendix „J“ FIA it is allowed to use for a competition only headlights approved by some authorized test laboratory.

The headlights must be marked with the letter „E“ and with number of test laboratory according to international registration.

According to article 258 h) Appendix „J“ FIA and regulation No. 90/75 Sb. it is necessary to comply with these provisions:

The depth of tyre tread must be at least 1 mm for the whole time of driving in Czechoslovakia. Slick tyres are not allowed with the exception the use for special speed tests on closed circuit.

5. Additional scrutineering may be carried out at any time during the event.

Article 22 — Final control

1. As soon as they arrive in ČK 20 in Mladá Boleslav, the cars will be driven to the Parc Fermé, where a control will take place to find out if the car is the same as that presented at scrutineering as provided for by art. 21, and also if there is occasion to impose the penalties provided for in art. 23.
2. If the absence of one of the identification marks, provided for in art. 11 § 5, is discovered at any time during the event or the final control, the crew will be exclusion.
3. At the finish a complete and detailed scrutineering which may involve the dismantling of the car will be carried out for the cars classified as the first in Group N and Group A. The same may carried out for the cars in the first three places in General Classification, further for the cars classified in the first places in other groups and also for all other cars according to decision of the Organizers or the Stewards of the Meeting or following a protest or on the advice of the Director of the competition.
4. In the case of the above mentioned dismantling being the result of a protest, all expenses involved will be charged to the claimant, who must pay them in advance. This deposit will be 3000 Kčs.

If the protest is rightful, the claimant will have his expenses, reimbursed by the competitor against them the protest has been lodged.

Article 23 — Summary of penalties

object	art. §	start refused	penalty in money	secs	exclusion
— non payment of entry fee	7-2	X			
— only one or more than two persons on board of the car at the start of competition	10-1	X			
— retirement of team member or admission of the third person to the car	10-2				X
— covering of licence plate	11-2		1000 (per each)		
— absence of plate IX. Rallye Škoda	11-2		1000 (per each)		
— missing competition number	11-3				X
— missing driver's name etc.	11-4	X			
— missing identification marking or any other fraud	11-5, 11-6, 22-2				X
— corrections or changes in route card	13-3				X
— missing stamp of any control	13-4				X
— not presenting of a route card and identification sheet	13-8				X
— towing, pushing etc.	14-2				X
— blocking, unfair behaviour and incorrect advertisement location	14-3				X
— one minute delay with handing over car to the Parc Fermé	15-1a			60	
— not completed test on circuit	15-1a			1000	
— not removing of a car	15-1a				X
— delay at the start exceeding 10 minutes	15-1b	X			
— not marking of passage in control post	15-2				X
— refuelling and repairs in the area of control posts	16-3				X
— incorrect entry or crossing of control post area	16-5				X
— not observing official instructions	16-8				X
— delayed arrival to the time control (per one minute)	17-5a			60	
— earlier arrival to the time control (per one minute)	17-5b			120	
— delay exceeding 60 minutes in the time control	17-6				X
— delay exceeding 60 minutes at the end of competition	17-6				X
— delayed handing of a car to UP-Stadium (per one minute)	18-2			60	
— helmets not worn during special stages	19-2				X
— driving counter direction	19-3				X
— standing for more then 20 scs starting signal	19-4			120	
— start before starting time into speed stage	19-5			60	
— stopping in the area of flying finish of speed stage	19-6				X
— failure to mark time at the start of speed stage	19-7a				X
— failure to mark time at STOP sign	19-7b			300	
— refuelling and repairs of the car in Parc Fermé	20-2				X
— obligatory repair in Parc Fermé (per each minute)	20-2			60	
— earlier arrival and delayed departure to and from Parc Fermé (per each minute)	20-4			60	
— failure to arrive to the start with engine running	20-5			30	
— failure to arrive to the start of a special stage with engine running	20-5				X
— failure to arrive to the scrutineering	21-1	X			
— missing of the papers	21-2	X			
— car not complying with the F.I.S.A. and Czechoslovak regulations	21-4	X			
— exceeding noise level limit 99 dB/A to 102 dB/A (1 measurement)	21-4			60	
to 102 dB/A (2 measurements)				120	
over 102 dB/A (2 measurements)		X			
over 102 dB/A during the event or at the goal					X
— discovered failures and disorders during the final control	22-1				X

VII. RESULTS — PROTESTS

Article 24 — Results

1. Penalties are expressed in hours, minutes and seconds. The final results will be established by adding together all the penalties incurred during the sections and special stages and the team having obtained the lowest total time will be proclaimed the over-all winner, the next lowest second and so on.
The Group and Class results will be established in the same fashion.
2. In the case an ex aequo, the team having recorded the fastest during the first special stage will be declared the winner. If this does not decide the winner, the times of the 2nd, 3rd, 4th etc. . . . special stages will be taken into consideration.
3. The results will be posted on 11th July 1982 at 9.00 h in front of Directoriat headquarters, at the official wall-poster table.

Article 25 — Protests - appeals

1. All protests will be lodged in accordance with the International Sporting Code.
All protests must be made in writing and handed to the competition director together with the sum of 400 Kčs, which will not be returned if the protest is judged groundless. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must:
 - a) make an additional deposit of 1500 Kčs, if the protest involves a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installations, bodywork etc.),
 - b) make an additional deposit of 3000 Kčs if protest does not involve a clearly determined part of the car.
2. The expenses caused by the work and the transport of the car will be borne by the claimant if the protest is judged as groundless, and by person against whom the protest has been lodged when it is upheld.
3. If the expenses resulting from the protest are greater than the deposit, the difference will be borne by the claimant if the protest is not upheld. Similarly if the expenses are lower the difference will be refunded.

4. Only the competitors have the right to lodge protests (art. 171 of the F.I.S.A.).
5. The time limits for lodging protests are those established by art. 174 of the F.I.S.A.
6. Protests are not admitted on facts established by the Stewards of the Meeting.
7. Competitors have the right to appeal, as laid down in art. 181 of the F.I.S.A.
8. If a team suppose during the competition they have discovered some fact for which they can lodge a protest they must notify (under penalty of loss of the right to lodge the protest) in writing control post chief (Stewards, time-keepers) of the first control post behind the place of supposed incorrectness. After doing this the team may lodge protest on arrival to the next regrouping control or at the end of the competition.

VIII. PRIZES AND CUPS

Article 26 — Prizes and cups

The announcement of results and prize giving will be carried out on Sunday 11th July 1982 at 16.00 h at the Auto Škoda Stadium in Mladá Boleslav. The six first teams of General Classification, and winners of united classes and of individual groups will arrive at 15.45 h with their cars to entry gate of the Škoda-Stadium. Common arrival for prize giving will take place exactly at 16.00 h. The presence of the teams which have been awarded one of the prizes offered is compulsory.

The ceremonial termination of the competition by a social gathering in the House of Culture of Škoda Works in Mladá Boleslav will take place at 20.00 h. For the ceremonial termination of the competition evening dress is obligatory.

PRIZES:

- 1st in general classification will receive 20000 Kčs + cup
- 2nd in general classification will receive 10000 Kčs
- 3rd in general classification will receive 5000 Kčs
- 4th in general classification will receive 2500 Kčs
- 5th in general classification will receive 1500 Kčs
- 6th in general classification will receive 1000 Kčs
- Winning team in each group will receive a cup.
- Winning team in each class will receive 1500 Kčs and two vases.

**General Automotoclub of ČSSR
Automotoclub Škoda Mladá Boleslav
9th International Rally ŠKODA '82
European Championship of drivers**

Jiří Sucharda,
m. p., Secretary of Competition

Ing. Jan Banýr,
m. p., Manager of Competition

The holding of the event was authorized by Central
Automotoclub of ČSSR — approved by Sports Committee
of ÚAMK ČSSR on 14. 1. 82 under no 01/82

Ing. Stanislav Minářík,
m. p., Chairman of Sports Commission

JUDr. Ján Javorčík,
m. p., Chairman of ÚAMK ČSSR

For correctness: **PhDr. Evžen Švanda,**
ÚAMK ČSSR

MOTOKOV

Podnik zahraničního obchodu

Vyváží osobní automobily ŠKODA do více jak 40 zemí celého světa

Entreprise du Commerce Extérieur

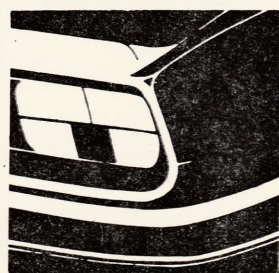
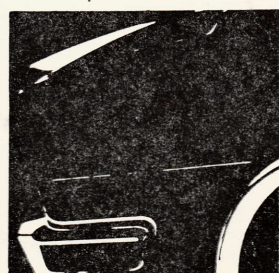
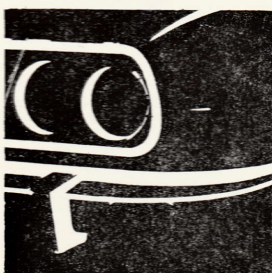
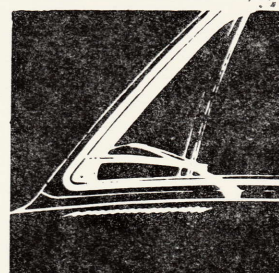
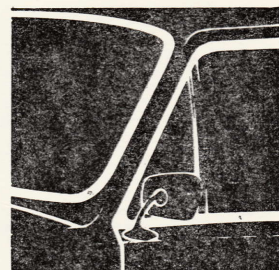
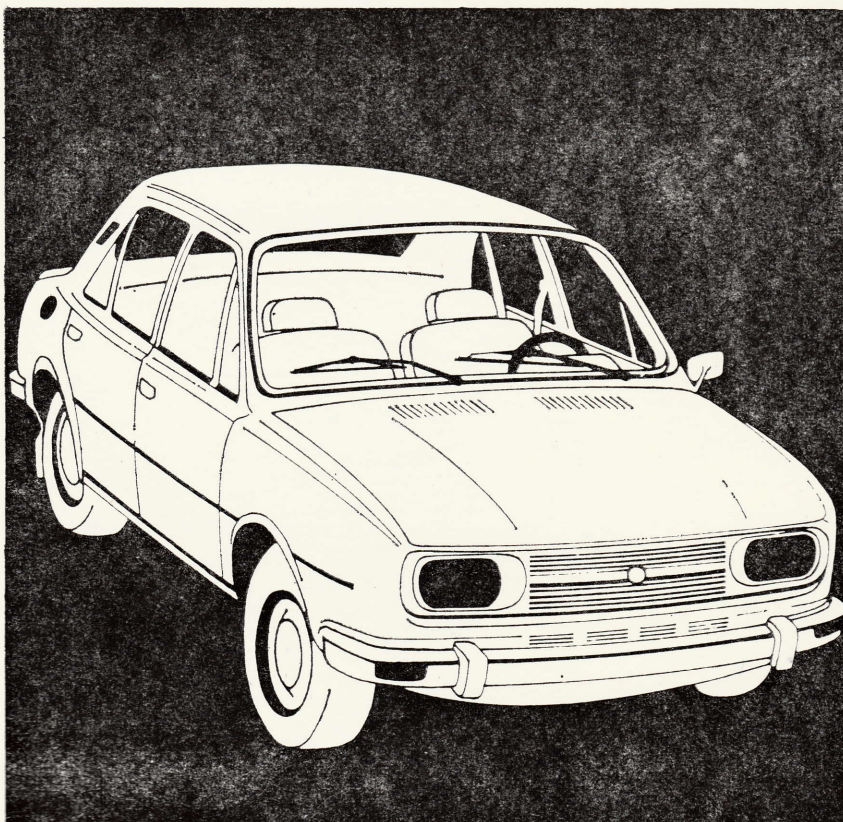
Exporte les automobiles ŠKODA dans plus que 40 pays du monde

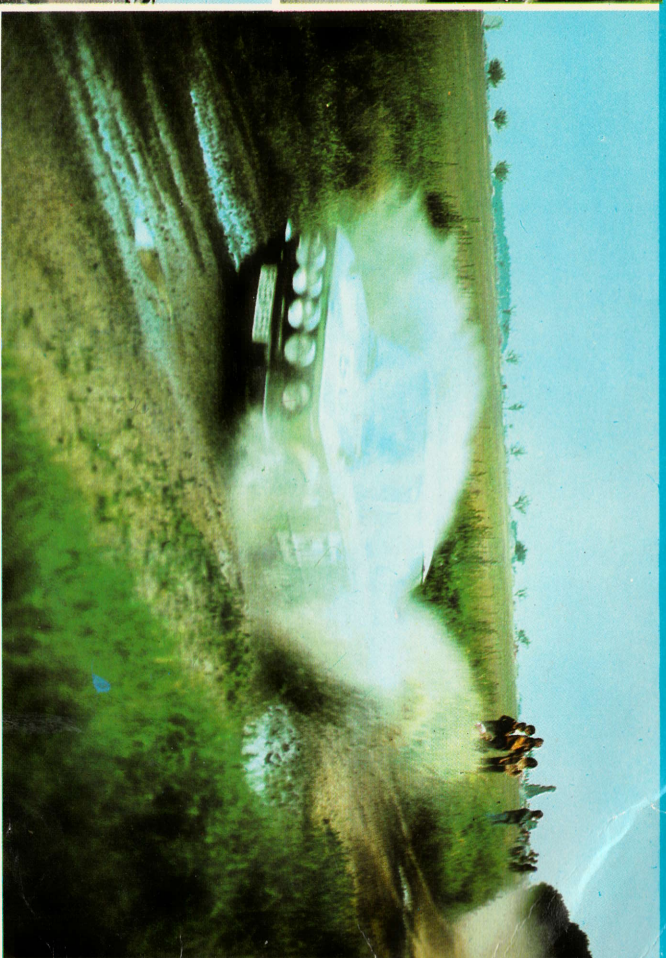
Foreign Trade Corporation

Exports cars ŠKODA to more than 40 countries all over the world

Aussenhandelsunternehmen

Exportiert PKW ŠKODA in mehr als 40 Länder der ganzen Welt





 **RALLYE ŠKODA**

