

TRADUCTION

Dans l'ensemble des voitures participantes aux rallyes et aux courses ayant lieu en Pologne s'est apparue une Renault Clio du groupe A avec l'équipe - Bogdan Herink et Barbara Stępkowska. Les premiers effets de cette équipe, sponsorisée par Renault Polska et Elf Lubrifiants Polska, sont plein d'espoir et un auto préparé dans la firme Renault Sport fonctionne sans reproches. A l'occasion de ce début, après 13 ans Patrick Landon s'est apparu en Pologne (sur la photo avec Błażej Krupa), autrefois "le fournisseur principal" de pilotes polonais démarrant en voitures françaises, aujourd'hui le directeur de Renault Sport.

" Io ! Clio "

Nous avons lu cette inscription sur la combinaison d'un pilote italien pendant le Rallye San Remo. Grâce à deux gentelmanns gais, vus sur la photo, une Renault Clio 16V a pris part dans les étapes spéciales en Pologne. A droite Błażej Krupa, un pilote actif toujours (récemment Ford Sierra Cosworth 4x4 aux courses), en particulier le directeur de la filiale Elf Lubrifiants Polska, à gauche Patrick Landon, le chef de la firme Renault Sport. Derrière eux se trouve une Clio mentionnée ci-dessus, justement préparée pour l'équipe - Bogdan Herink/ Barbara Stępkowska.

Maintenant quelques exceptions du communiqué concernant Patrick Landon.

"Nous rappelons que cette personne très caractéristique, déjà en 1969 en rivalisant avec le temps (il fallait emporter un vilebrequin de Prague pour Alpine de Krzysztof Komornicki) a causé une panne d'un réseau de télécommunication au Sud de la Pologne durant jusqu'à présent, en coupant un pilier télégraphique très important à l'aide d'une Renault 16.

Il était un champion de charger dans le R-16 environ de 1000 kg des pièces de rechange, 12 roues complètes, 20 pneus de rechange, 8 bacs d'essence, boîtes d'outil - tout cela présentaient une rêve de tous les mécaniciens - pour son "compagnie" de ce coté du rideau en fer. Par suite de cela, il avait souvent des arrêts non prévus. Le plus longtemps il a du attendre 30 heures à la frontière entre la Hongrie et la Roumanie.

Pendant le Rallye Polonais inoubliable et pluvieux il avait changé R-16 en amphibie et il a conduit Andruet à la victoire. Il a cassé quelques coeurs entre l'Odra et la Vistule.

Il voulait aller jusqu'au Boug et plus loin mais on ne l'a pas laissé entrer au Rallye d'Hiver Russe. En échange de cela, une Renault 17 Gordini préparée par lui avec une équipe polonais - Błażej Krupa/Piotr Mystkowski, a gagné à Moscou. C'était en 1975.

La dernière fois il a visité notre pays en 1980 an et Ragnotti a pris la deuxième position dans une petite Renault 5 Alpine.

Il est toujours pour les petites voitures, moyennes, pour les gens moyens; par exemple telle comme une Clio - c'est l'avenir du sport d'automobile, non seulement chez nous.