



RAJD TATRY WYNIKI

1. J. Sediwy - J. Janeczek (CS) - (Skoda 130RS) - 15 267 pkt., 2. L. Pavlik - B. Motl (CS) - (Renault 5 Alpine) - 15 330 pkt., 3. N. Bolsik - J. Bolsik (SU) - (Lada) - 15 471 pkt., 4. E. Raide - G. Valdek (SU) - (Lada) - 16 347 pkt., 5. C. Pacala - D. Jantoski (CS) - (Skoda 130RS) - 16 704 pkt., 14. A. Radecki - Zb. Kabuiski (PL) - (Polski Fiat 125p) - 17 322 pkt., 15. A. Bialowas - W. Ondraczek (PL) - (Polonez 2000) - 17 866 pkt.
Zespołowo: I - ZSRR, II - NRD, III - BRL, IV - PRL

Wyniki indywidualne po 6 eliminacjach:
1. V. Blachna - CSRS - 191 pkt., 2. S. Kvaizar - CSRS - 188 pkt., 3. J. Sediwy - 184 pkt., 4. A. Radecki - Polska - 177 pkt., 5. V. Jupp - ZSRR - 135 pkt.
Zespołowo: 1. ZSRR - 32 pkt., 2. NRD - 24 pkt., 3. CSRS - 21 pkt., 4. - BRL - 19 pkt., 5. WRL - 14 pkt., 6. Polska - 12 pkt.

Rajd Haldiki
1. A. Zanini - J. Sabater (E) Porsche 911 - 4.09.29 - 60 pkt. do ME. 2. G. Moschous - A. Constantacatos (GB) - Datsun 160J - 4.12.08 - 45 pkt., 3. B. Beguin - J. Lenne (F) - Porsche 911 - 4.12.37 - 36 pkt., 4. Iaveris - C. Fentakis (GR) - Ford Escort RS - 4.14.14 - 30 pkt., 5. C. Torres - A. Morais (P) - Ford Escort RS - 4.35.23 - 24 pkt., 6. I. Czubrikov - W. Iliw (BG) - Renault 5 Alpine - 4.36.53 - 18 pkt., 7. B. Krupa - P. Mystkowski (PL) Renault 5 Alpine - 4.41.02 - 12 pkt.
Punkcja mistrzostw Europy: 1. B. Beguin - 322 pkt., 2. A. Zanini - 316 pkt., 3. A. Udaitieri - 188 pkt., 4-5. S. Blamqvist i J. Ragnotti - po 150 pkt., 6. B. Krupa - 138 pkt.

RAZ NA WOZIE - RAZ POD WOZEM

Przedostatnia, szósta eliminacja rozgrywek o Puchar Pokoju i Przyjaźni krajów socjalistycznych - XII Międzynarodowy Samochodowy Rajd Tatr odbyła się w Popradzie (CSRS). Na 530-kilometrową trasę wyjechało 60 zawodników, którzy mieli do przejechania 32 odcinki specjalne o długości 400 kilometrów. XII Rajd Tatr był trudną imprezą, a dla naszej ekipy wręcz katastrofalną. A warto przypomnieć, że rajd ten w 1973 r. wygrał Sobiesław Zasada, a w 1975 r. Andrzej Jaroszewicz. W ostatnich latach, w imprezach rajdowych nasi zawodnicy właściwie nie mieli nic do powiedzenia. Nawet rumuńskie Dacie okazują się lepsze od żerańskich Polonezów, nie wspominając już o świetnie przygotowanych Skodach, Wartburgach czy Ladsach z Togliatti. W Rajdzie Tatr bezapelacyjne pierwszeństwo zajęli rajdowcy radziecy. Nasz zespół narodowy nie tylko w tej imprezie, ale również w klasyfikacji pucharowej przestał się liczyć. Polonez Jana Książkiewicza rozspal się już na treningu. Po około 200 kilometrach, nie wytrzymał Polonez Józefa Ważnego. Doprowadził swoje auto do mety Andrzej Bialowas z pilotem Wojciechem Ondraczkiem, zdobywając nawet piękny kryształowy puchar za I miejsce w klasie 2000 cm³. Dojechał do mety także Polski Fiat 125p Andrzeja Radeckiego i Zb-

gniewa Kabuiskiego, choć również też i ten samochód przysporzył kłopotów zawodnikom, a serwisowi technicznemu moc pracy przy wymianie wielu elementów w czasie przerwy nocnej w rajdzie.

Znaleźliśmy się po zszczeniu eliminacjach na przedostatnim miejscu i pod znakiem zapytania stoi celowość wyjazdu ekipy na ostatnią eliminację - Rajd Rosyjska Zima w Moskwie.

Smutne to fakty, ale prawdziwe. W tak trudnej dyscyplinie sportowej jaką są rajdy samochodowe, potrzeba niestety dobrych i mocnych samochodów, a także bogatego sponsora. Nasi dzielni rajdowcy tego nie posiadają, a przygotowując samochody własnym sumptem nie dorównują ekipom fabrycznym z Togliatti czy Miada Boleslav.

Powracając do relacji z Rajdu Tatr, trzeba powiedzieć, że nie była to taka impreza, jaką pamiętamy sprzed lat. Wzrastające koszty finansowe, kłopoty organizacyjne z zabezpieczeniem tras, ponad 800 ludzi, których trzeba zaangażować społecznie w czasie rajdu i na wiele tygodni przed imprezą - hamują impet organizatorów. Do tego brak frekwencji i zainteresowania ze strony zawodników co bardziej się liczących - w sumie kryzys nie rokujący nadziei na przyszłość.

Podczas Rajdu Tatr na jednym z odcin-

ków specjalnych załoga bułgarska Poptaszew-Georgiew uległa wypadkowi i to już po mecie lotnej i przejechaniu znaku stop. Auto, koziołkując na wybojach drogi, eksplodowało i tylko mocno poparzonego pilota udało się wyciągnąć z płonącego samochodu i zawieźć do szpitala. Kierowca zginął. W sumie z 60 startujących tylko 33 dojechało do mety.

JANUSZ CHODAK

★ ★ ★

Bardziej pocieszające informacje dostarczył do redakcji pilot Błażej Krupa - Piotr Mystkowski. Startowali oni w kolejnej eliminacji mistrzostw Europy w greckim Rajdzie Haldiki. Można by ten rajd nazwać... rewanżem za Rajd Warszawski. Podobna stawka zawodników rywalizujących o prymat w Europie, podobni konkurenci. Tyle, że to do tej rywalizacji stanowili tym razem zawodnicy greccy.

Ten rajd ze współzynnikiem 3, określany jest mianem trochę łatwiejszego Rajdu Akropoli. Chociaż też wiedzie w 80% nawierzchniami szutrowymi, jednak bezdroża zostały wyeliminowane, a po tych najbardziej wyboistych drogach przejechały przed rajdem potężne zgarniarki, wyrównując nieco nawierzchnię.

Na rajdzie tym udało się całowicie rewanż Antonio Zaniniemu za niepowodzenie na Warszawskim. Wygrał on 16 spośród 20 odcinków specjalnych. Bernard Beguin miał 9 minut spóźnienia, bowiem w jego Porsche 911 se wystąpiło rzadko spotykane na rajdach uszkodzenie... zaworków do odpowietrzania hamulców, hydroł wyciekł i trzeba było wielu cennych minut naprawy, aby móc „odzyskać hamulce” i kontynuować rajd.

Napisaliśmy, że wiadomości były pocieszające, chociaż nie sensacyjne, bowiem nasza załoga Krupa-Mystkowski, zajmując 7 miejsce w klasyfikacji generalnej, zdobyła dalsze 12 punktów do mistrzostw Europy i przesuwała się na 6 miejsce w punktacji. Dobre i to!

Zamierzają nasi rajdowcy startować na Półwyspie iberyjskim w Rajdzie Hiszpanii (wsp. 3) i Algarve (wsp. 2) i tam walczyć o następne punkty do mistrzostw. Wygrać tych imprez myślimy Renault 5 zapewne się nie uda, ale „ciągnięcie” punktów ma też swoje dobre strony. Warto-by im pomóc w tym znacym zamiarze sklasyfikowania się w pierwszej piątce kierowców Europy.

Może ich wynik będzie jaśniejszym punktem w tegorocznych startach rajdowców w spotkaniach międzynarodowych?

(az)