

## SAMOCHODOWY WYSCIG GORSKI

## I Eliminacja GSMP '92

Jodłownik, 1 - 2.05.1992

Automobilklub Dolnoslaski-Delegatura Klodzko

## Klasyfikacja koncowa GENERALNA

(i zestawienie wyników Podjazdów Wycigowych)

M-ce	Nr.	Kierowca	Nar.	Klub	Gr-Kl	Samochod	Podjazd 1	Podjazd 2	Podjazd 3	Czas kwalif.-
1.	1	Andrzej GODULA	PL	A Kielecki	E-2	FORMULA	2:23.593	2:13.543+	2:13.133+	4:26.676
2.	54	Blazej KRUPA	PL	Stomil Olszt.	N-3	Ford	2:20.161+	2:19.025+	-	4:39.186
3.	9	Wojciech SMORAWINSKI	PL	A Wielkopolski	H+C-2	BMW M3	2:21.516+	2:20.334+	-	4:41.850
4.	4	Stanislaw MOROWICH	PL	AP Warszawa	E-2	FORMULA	2:21.377+	-	2:23.349+	4:44.726
5.	16	Roman WRONA	PL	A Rzeszowski	A-3	Renault 5 Turbo	2:30.609	2:28.507+	2:27.767+	4:56.274
6.	33	Cezary FUCHS	PL	A Dolnoslaski	A-3	Opel Kadett	2:32.317	2:29.111+	2:29.284+	4:58.395
7.	14	Leslaw ORSKI	PL	A Rzemieslnik	A-3	VW Golf GTi 16V	2:32.285	2:29.159+	2:29.956+	4:59.115
8.	3	Ryszard PLUCHA	PL	AP Warszawa	E-2	FORMULA	2:37.845	2:30.953+	2:29.207+	5:00.160
9.	12	Zbigniew SZWAGIERCZAK	PL	A Wielkopolski	H+C-1	FIAT 126p-Honda	2:31.432	2:31.093+	2:31.126+	5:02.219
10.	53	Jurij BOMBARDIEROW	UKR	Kijow	A-2.	Lada Samara	2:31.319+	2:31.807+	-	5:03.126
11.	7	Bogdan KRACHULEC	PL	A Czestochowa	E-1	FORMULA	2:37.207	2:34.153+	2:32.224+	5:06.377
12.	38	Piotr CEKIERA	PL	A Krakowski	N-2	Honda Civic	2:35.903	2:33.889+	2:32.702+	5:06.591
13.	31	Jaroslaw PAJA	PL	A Kielecki	N-3	Mitsubishi Gal.	2:34.560+	2:33.803+	-	5:08.363
14.	17	Henryk MANDERA	PL	A Wielkopolski	A-2	Suzuki Swift	2:35.835	2:34.312+	2:34.236+	5:08.548
15.	8	Wladyslaw STARKOWSKI	PL	A Dolnoslaski	E-1	FORMULA	2:40.668+	2:41.384	2:36.043+	5:16.711
16.	10	Tadeusz BETLEJ	PL	A Kielecki	H+C-2	Toyota Celica	2:40.642+	2:41.500	2:38.702+	5:19.344
17.	42	SKlawko UMIECEWIC	YU		H+C-1.	Honda Civic	2:40.657+	2:42.101	2:40.008+	5:20.665
18.	45	Mariusz FICON	PL	A Rzemieslnik	N-2	Suzuki	2:41.645+	2:41.492+	5:14.058	5:23.137
19.	44	Andrzej DABROWSKI	PL	A Kielecki	N-2	Toyota Corolla	2:45.054	2:43.380+	2:42.950+	5:26.330
20.	41	Michal SAWKA	PL	A Czestochowa	N-2	Suzuki Swift	2:43.848+	2:43.894	2:43.686+	5:27.534
21.	34	Zbigniew LACISZ	PL	A Rzemieslnik	A-3	Renault 5 Turbo	-	2:43.300+	2:45.763+	5:29.063
22.	39	Zdzislaw ULKOWSKI	PL	A Mor/Hartwig	N-2	Peugeot	2:48.162	2:45.403+	2:46.841+	5:32.244
23.	32	Mariusz GLOWANIA	PL	A Krakowski	H+C-2	Opel Manta	2:51.335	2:50.320+	2:49.795+	5:40.115
24.	11	Andrzej DERCZYNSKI	PL	A Czestochowa	H+C-1	Renault 5 Alp.	2:58.497+	2:58.795	2:57.693+	5:56.190
25.	35	Waclaw BARANSKI	PL	A Sudecki	N-3	VW Golf GTi	2:57.081+	2:59.861+	-	5:56.942
26.	43	Jozef KUS	PL	A Krakowski	N-2	Honda Civic	3:01.445+	3:01.945+	3:03.728	6:03.390
27.	23	Piotr BEDNAREK	PL	Rainbow Lodz	A-1	FIAT 126p	3:03.715+	3:05.265+	3:07.909	6:08.980
28.	26	Dariusz STROZYK	PL	A Kielecki	A-1	FIAT 126p	3:07.538+	3:09.123	3:07.403+	6:14.941
29.	20	Jaroslaw HERCOG	PL	A Czestochowa	A-1	FIAT 126p	3:12.497+	3:16.361	3:10.637+	6:23.134
30.	29	Piotr KOBYLAKIEWICZ	PL	A Krosnienski	A-1	FIAT 126p	3:14.509+	3:13.046+	3:16.816	6:27.555
31.	21	Andrzej KOPCZYNSKI	PL	Rainbow Lodz	A-1	FIAT 126p	3:16.250	3:15.351+	3:14.665+	6:30.016
32.	27	Grzegorz TYRAS	PL	A Czestochowa	A-1	FIAT 126p	3:21.590+	3:27.749+	-	6:49.339
33.	51	Malgorzata SERBIN	PL	A Rzemieslnik	N-1	FIAT 126p	3:25.532+	3:24.349+	3:26.476	6:49.881
34.	50	Sebastian LEWANDOWSKI	PL	A Rzemieslnik	N-1	FIAT 126p	3:29.491	3:28.664+	3:28.900+	6:57.564
35.	46	Lech WOJCIK	PL	Rainbow Lodz	N-1	FIAT 126p	3:29.856+	3:29.916	3:29.487+	6:59.343
36.	47	Andrzej BOBROWSKI	PL	A Czestochowa	N-1	FIAT 126p	3:35.595+	3:33.520+	3:37.740	7:09.115
37.	19	Aleksander SUCHOJAD	PL	AP Warszawa	A-2	Polonez	3:37.377+	3:37.685	3:34.117+	7:11.494
38.	49	Zbigniew NATKANSKI	PL	A Dolnoslaski	N-1	FIAT 126p	3:38.844	3:37.258+	3:37.812+	7:15.070
NIE SKLASYFIKOWANO :										
.	15	Andrzej BIALOWAS	PL	A Slaski	A-3	Ford Sierra	-	-	-	
.	25	Tomasz DABROWSKI	PL	Rainbow Lodz	A-1	FIAT 126p	-	-	-	
.	48	Jozef MIKULSKI	PL	A Cieszynski	N-1	FIAT 126p	-	-	-	
.	52	Jacek RACZKOWSKI	PL	A Kielecki	A-1	FIAT 126p	-	-	-	

\* Obliczeniowa obsluga komputerowa - Zbigniew Zalisz, Automobilklub Opolski \*