

Foto Tadeusz Szwed

46 RAJD POLSKI

KIBICE — RAJD — BEZPIECZEŃSTWO

Pamiętaj — przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie trwania rajdu może uratować Twoje życie lub uchronić Cię przed kalectwem.

10 przykazań kibica rajdowego

1. Nie rzucaj na drogę przedmiotów (kamieni, butelek, desek, gałęzi) mogących zagrozić bezpieczeństwu kierowców i kibiców.
2. W trakcie obserwowania rajdu nie pij alkoholu, który powoduje opóźnienie reakcji.
3. Nie przebiegaj drogi przed jadącymi samochodami. Pojazd poruszający się z prędkością 90 km/h potrzebuje w przypadku suchej nawierzchni co najmniej 40 m na zatrzymanie się. Samochody rajdowe niektóre odcinki pokonują z prędkością do 180 km/h.
4. Nie zajmuj miejsc obserwacyjnych na zewnętrznej stronie zakrętu, oraz na stronie wewnętrznej przy wyjściu z tego zakrętu.
5. Nie pozostawiaj bez opieki dzieci.
6. Nie zatrzymuj samochodu na trasie rajdu.
7. Nie zastanawiaj tablic informacyjnych organizatorów rajdu.
8. Nie zajmuj miejsc obserwacyjnych uniemożliwiających ucieczkę przed pojazdem, który wpadł w poślizg np. przy przydrożnych drzewach.
9. Nie pozostawiaj bez ochrony zwierząt domowych. Ich gwałtowne wtargnięcie na drogę może spowodować zagrożenie dla bezpieczeństwa zawodników i kibiców.
10. Nie zapominaj zabrać z domu gwizdka. To nie żart. We współczesnym sporcie samochodowym biorą udział pojazdy z silnikami pracującymi bardzo cicho. Gdy zauważysz taki samochód użyj tego gwizdka, by ostrzec innych kibiców.

*Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Automobilklubu Dolnośląskiego*

życzy niezapomnianych wrażeń z trasy 46 Rajdu Polski.

STUDIO RADIOWE 46 RAJDU POLSKI

Polskie Radio Wrocław będzie emitowało następujące relacje z rajdu

6 lipca — czwartek

godz. 6.00—8.00
godz. 17.05—17.15

Studio „Odra”
Studio Rajdowe — program specjalny

7 lipca — piątek

godz. 6.00—8.00
godz. 11.10—11.40
godz. 16.10—16.20
godz. 17.10—17.15

Studio „Odra”
— Studio Rajdowe — program specjalny
— Studio Rajdowe — program specjalny
— Studio Rajdowe — program specjalny

8 lipca — sobota

godz. 6.00—8.00
godz. 12.25—12.45
godz. 16.10—16.20
godz. 17.05—17.15

Studio „Odra”
— Studio Rajdowe — program specjalny
— Studio Rajdowe — program specjalny
— Studio Rajdowe — program specjalny

9 lipca — niedziela

godz. 9.40—10.00
godz. 21.05—21.20

— Studio Rajdowe — program specjalny
— Dolnośląski Ekspres Sportowy

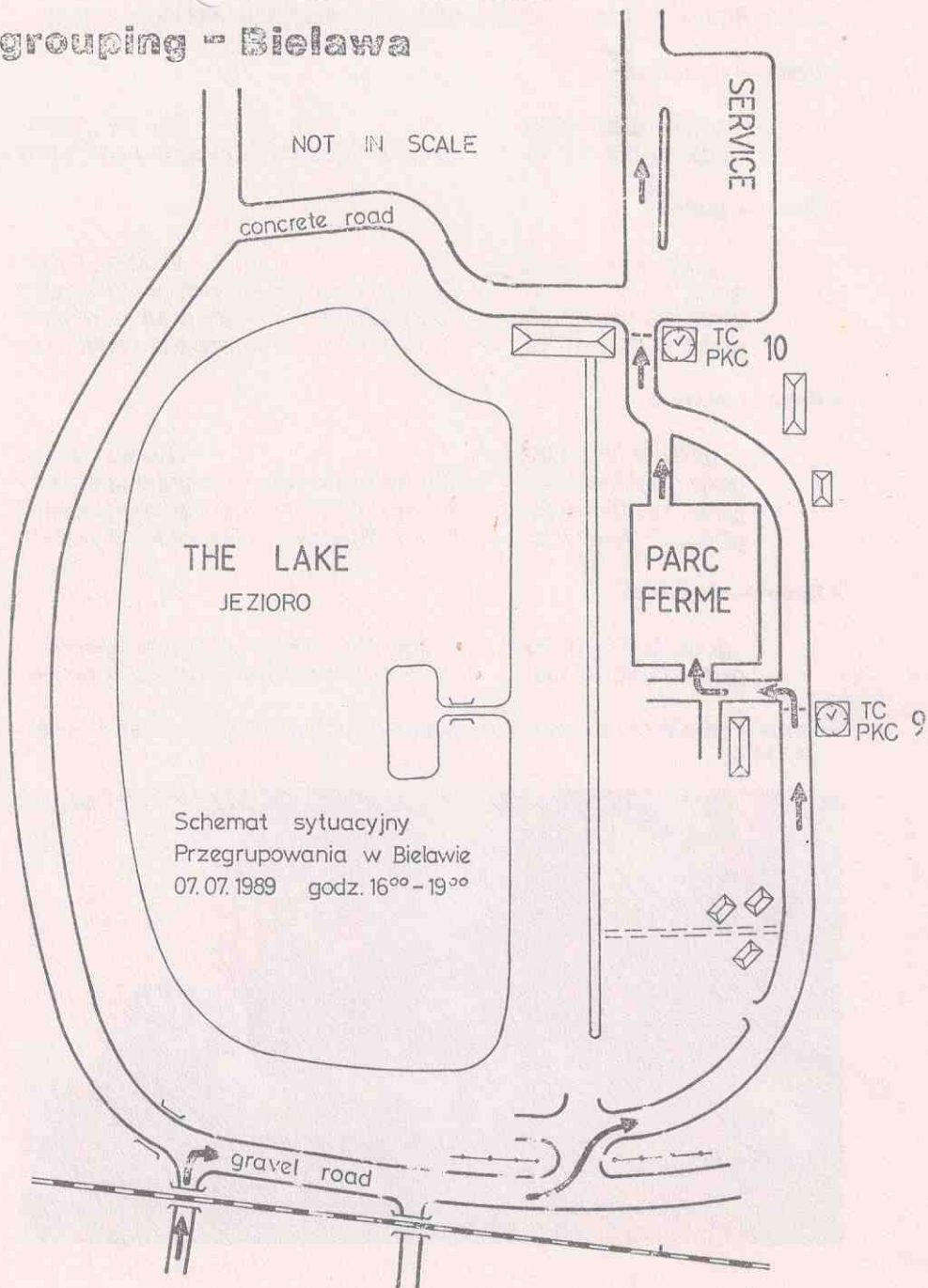
Polskie Radio Wrocław emituje swoje programy m.in. na częstotliwości 70,67 MHz.



Foto Tadeusz Szwed

46th RALLY OF POLAND

Regrouping - Bielawa



Paolo Liatti (Włochy)

27-latek z Bielli przed rokiem był dopiero 33 w ME (120 punktów w Żółtych Piaskach i 60 w Halkidikis), ale jeździł wówczas Lancią grupy N. W tym sezonie zespół Grifonen, którego kierownikiem jest dwukrotny mistrz Europy Fabrizio Tabaton, wręczył blondynowi pojazd grupy A, czego faktem była trzecia lokata w Rajdzie Cataluna i druga w Żółtych Piaskach. Podobnie jak Arletti — nadzieja włoskiego sportu rajdowego.

Samochód: Lancia Delta HF Integrale.

*

Robert Droogmans (Belgia)

Ma 35 lat, pochodzi z Hasselt w flamandzkiej części Belgii. Bawi się w rajdy od 1976 roku, ale dopiero od niedawna czyni to profesjonalnie — przedtem pracował w rodzinnej fermie, jeżdżąc ciężarówką. Poparcie Forda, a konkretnie Gilberta Stalelaere pozwoliło Robertowi na awans do krajowej czołówki. Dwukrotnie zdobył mistrzostwo Belgii (1986, 87). Pamiętamy go z Rajdu Polski'84, kiedy to wygrał 7 odcinków specjalnych, ale rozbił Porsche na drugim etapie. Czwarty kierowca ubiegłorocznych ME dzięki zwycięstwom w „24 godzinach Ypres” i Rajdzie Deutschland. Sponsorowany przez koncern Fina.

Samochód: Ford Sierra RS Cosworth.

*

Marc Soulet (Belgia)

Kierowca rajdowy dopiero od czterech lat, uprawiał wcześniej rugby i długodystansowe wyścigi motocyklowe. 33-latek z Ittre pod Brukselą odniósł pierwszy wielki sukces we Wrocławiu, wygrywając Rajd Polski'88. Przed tegorocznym sezonem zamienił Forda na BMW. Korzysta ze wsparcia Finy.

Samochód: BMW M3.

*

Attila Ferjancz (Węgry)

Inżynier z Budapesztu liczy sobie 42 lata i powoli kończy karierę. Wygrał dotąd 20 eliminacji Mistrzostw Europy, tylko trzy mniej niż rekordzista Darniche. W końcowej punktacji wspiął się kolejno na trzecie (1981), czwarte (86) i piąte miejsce (87). Zwycięzca Rajdu Polski'87 zamienił w tym roku Audi na Lancię, kupując dwa takie samochody, używane wcześniej przez Austriaka Franza Wittmanna. Wspierany przez koncern Reynolds Tabacco.

Samochód: Lancia Delta HF Integrale.

KIEROWCY KRAJOWI

Błażej Krupa

Reprezentant OKS „Stomil” ma 43 lata, jest warszawianinem, z wykształcenia ekonomistą. Bierze udział w Rajdowych Mistrzostwach Europy, w Rajdowych Mistrzostwach Polski od 1969 roku, od 1975 jako kierowca, wcześniej w roli pilota. Jego międzynarodowa kariera rozpoczęła się dzięki umowie między PZM a firmą Renault. Otrzymał model R12 Gordini, wygrywając Puchar Pokoju i Przyjaźni w 1975 i 76 r. W 1981 zajął szóste miejsce w ME. Najlepsze wyniki w Rajdzie Polski — drugi w 1974, czwarty w 1977 i 85. Obecnie koncentruje się na startach w wyścigach płaskich i górskich. Wspierany przez Reynolds Tobacco.

Samochód: Renault 21 turbo.

Marian Bublewicz

Olsztynianin liczy sobie 38 lat, reprezentuje OKS „Stomil”. Zaczynał w motocrossie, ale wypadek drogowy przerwał tę część kariery „Bubla”. W rajdach i na torze zdobył dotąd 14 tytułów mistrza Polski, w tym cztery w klasyfikacji generalnej RSMP. Przez pięć sezonów z powodzeniem reprezentował FSO. Wspierany przez koncern Phillip Morris.

Samochód: Mazda 323 4 wd

Andrzej Koper

Warszawianin, lat 35, Auto Klub Rzemieślnik. Startuje w rajdach od 1973 r., od 1979 wspierany przez firmę Renault. Zdobył czterokrotnie mistrzostwo Polski w klasyfikacji generalnej, m.in. w 1988 roku. Wygrał Puchar Pokoju i Przyjaźni w 1984 r., przed dwoma laty szósty w Mistrzostwach Europy. W Rajdzie Polski trzeci w 1984, drugi w 1986 i 87. Korzysta z wsparcia koncernu Reynolds Tobacco.

Samochód: Renault 11 turbo.