

Na liczącej nieco ponad 4 km trasie z Jodłownika na Przełęcz Woliłoborską rozegrana została I eliminacja górskich samochodowych mistrzostw Polski. W treningach uczestniczyło 42 zawodników, ale nie wszyscy wystartowali, bo np. A. Białowąsowi z AP Śląskiego polieja zarekwirowała „forda sierrę” już przed startem do głównego wyścigu! W wyścigu znakomicie wypadli kierowcy zamieszkałi w Krakowie, choć część z nich w tym sezonie nie reprezentuje barw Automobilklubu Krakowskiego. W klasyfikacji generalnej i w klasie E-1 wygrał A.

## Górale z Krakowa

Godula (AP Kielecki/RMF 70.06) formuła EASTER „estonia 23”, ustanawiając nowy rekord trasy z przeciętną prędkością 108,56 km/godz. W klasie E-1 zwyciężył B. Krachulec (AP Częstochowski), w klasie H+C-1 Z. Szwałczyszak (AP Wielkopolski) „fiat 126p/honda”. Klasę H+C-2 wygrał W. Smorawiński (AP Wielkopolski) „BMW M3”, drugi był krakowianin T. Betlej (AP Kielecki) „to-

yota celica”, zaś trzeci M. Głowania (AP Krakowski) „opel man-ta”. W klasie A-3 najlepszy był W. Wrona (AP Rzeszowski) „renault 5 turbo”. Klasę A-2 wygrał H. Mandra (AP Wielkopolski) „suzuki swift”, klasę A-1 P. Bednarek (Rainbow Łódź) „fiat 126p”. W klasie N-3 najszybszy był B. Krupa (STOMIL Olsztyn) „ford sierra”, a drugi był krakowianin J. Paja (AP Kielecki) „mitsubishi galant tur-

bo VR-4”. Klasę N-2 wygrał P. Cektler (AP Krakowski) „honda civic”, a 5 miejsce zajął J. Kus (AP Kraków) „honda civic”. W klasie N-1 triumfowała Małgorzata Serbin (AP Rzemieślnik Warszawa) „fiat 126p”. Udział w imprezie wzięło dwóch obco krajowców — Ukraińiec i Jugosłowianin. A znanemu piosenkarzowi Andrzejowi Dąbrowskiemu nie jeździło się chyba — sądząc po czasach — śpiewając „toyotą corolla” w klasie N-2. Zespołowo zwyciężył Automobilklub Kielecki 37 pkt. przed ex aequo Automobilklubami Częstochowskim i Krakowskim po 32 pkt. (wam)