

I ELIMINACJA GORSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW
POLSKI JODŁOWNIK - PRZEŁĘCZ WOLIBORSKA
K/ NOWEJ RUDY 1 - 2.05.1992.r.

I. ORGANIZATOR WYSCIGU

Automobilklub Dolnośląski Delegatura w Kłodzku 57-300 Kłodzko
ul. Harcerzy 3a telefon 32 - 72

Wyścig organizowany jest na zlecenie Głównej Komisji Sportu Samochodowego Polskiego Związku Motorowego.

II. WŁADZE WYSCIGU - Zespół Komisarzy Sportowych

1. Przewodniczący - Jacek Próchnicki - AP Śląski
2. Członek - Janusz Kobyłkiewicz - AP Krakowski
3. Członek - Piotr Kisiel - AP Karkonoski
4. Obserwator GKSS d/s tech. członek ZKS - Eugeniusz Stolarek
5. Obserwator GKSS - Aleksander Sędzimir - AP Krakowski

III. KIEROWNICTWO WYSCIGU

- | | |
|--|-----------------------|
| - Dyrektor Wycigu | - Bogusław PIATEK |
| - V-ce Dyrektora d/s sportowych | - Stanisław JAROSZ |
| - V-ce Dyrektora d/s trasy | - Leszek BIEGUS |
| - V-ce Dyrektora d/s komisarzy
i zabezpieczenia | - Ludwik SOROKOWSKI |
| - Asystent Dyrektora | - Mirosław WIADERNY |
| - Główny Starter | - Bolesław MOZOLEWSKI |
| - Kierownik Komisji Technicznej | - Edward PIOTROWICZ |
| - Kierownik Komisji Obliczeń
i łączności | - Andrzej MEDERECKI |
| - Kierownik Parku Maszyn | - Kazimierz ŁOMNICKI |
| - Kierownik Biura Zawodów | - Jadwiga SOROKOWSKA |
| - Kierownik Finansów | - Barbara MARTYKA |
| - Kierownik Zakończenia i Nagród | - Antoni KORONA |
| - Sekretarz | - Adam SZCZYGIELSKI |
| - Chronometrarz | - Józef CZECH |
| - Komputer | - Zbigniew ZALISZ |
| - Lekarz Zawodów | - Zdzisław KELER |

IV. OBCWIĄZUJĄCE PRZEPISY :

- Regulamin Sportu Samochodowego PZM
- Regulamin Ramowy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski na 1992.r.
- Regulamin Szczegółowy Wyścigu
/ Regulamin ramowy wyścigu dostępny dla zainteresowanych w Biurze Wyścigu / .

Biuro Wyścigu znajduje się :

- do dnia 30.04.1992.r. w lokalu Delegatury w Kłodzku ul.Harcerzy 3a - telefon 32 - 72.
 - dnia 1.05.1992.r. - Stacja Obsługi Samochodów " RAF " Kłodzko ul.Warty - od godz. 9.00 do godz. 19.00
Hotel Pracowniczy Kopalni Nowa Ruda Słupiec - godz.21.00-24.00
 - dnia 2.05.1992.r. od godz. 8.00 w Parku Maszyn przed startem do zakończenia podjazdów wyścigowych - następnie jak wyżej.
- Tablica ogłoszeń znajdować się będzie przy Biurze Wyścigu.

V. MIEJSCE WYŚCIGU

Wyścig odbędzie się na okazjonalnej trasie :

JODŁOWNIK - NOWA RUDA / droga krajowa nr. 384 /.

START - m.Jodłownik / leśniczówka /

META - Przełęcz Woliborska

VI. PODZIAŁ NA KLASY

GRUPA N

- N - 1 - samochody o poj. silnika do 850 cm³
- N - 2 - samochody o poj. silnika do 1600 cm³
- N - 3 - samochody o poj. silnika pow. 1600 cm³

GRUPA A

- A - 1 - samochody o poj. silnika do 850 cm³
- A - 2 - samochody o poj. silnika do 1600 cm³
- A - 3 - samochody o poj. silnika pow. 1600 cm³

GRUPA H + C

- H + C - samochody o poj. silnika do 1600 cm³
- H + C - samochody o poj. silnika pow.1600 cm³

GRUPA E

- E - 1 - samochody o poj. silnika do 1300 cm³
- E - 2 - samochody o poj. silnika pow.1300 cm³

W GSMP startować mogą kierowcy posiadający licencję PZM klasy II R lub W / co najmniej /.

VII. ZGŁOSZENIA

Ustala się ostateczny termin zgłoszenia na dzień 23.04.1992.r. O dotrzymaniu zgłoszenia decyduje data stempla pocztowego. Zgłoszenie musi być potwierdzone przez Klub macierzysty oraz poparte wpłatą wpisowego.

Wpisowe wynosi :

- indywidualnie	-	200.000,-zł
- od zespołu	-	500.000,-zł
- od zespołu sponsora		500.000,-

Wpisowe należy przesyłać na adres Automobilklubu Dolnośląskiego Delegatura Kłodzko ul.Harcerzy 3a 57 - 300 K ł o d z k o Konto PKO Oddział Kłodzko nr. 89627-563-132.

W przypadku wpłaty u organizatora przed zawodami pobierana będzie podwójna opłata wpisowego.

Za zmiany dokonywane w zgłoszeniu w dniu imprezy pobierana będzie kara w wysokości kwoty wpisowego.

Zgłoszenie musi być wypełnione szczegółowo i czytelnie pod rygorem sankcji w postaci kary pieniężnej w wysokości 50% kwoty wpisowego lub niedopuszczenia do wyścigu.

VIII. REZERWACJA - ZAKWATEROWANIE.

Organizator rezerwuje noclegi dla zawodników,mechaników na czas trwania zawodów t.j.na dwie doby 1/2 i 2/3 - 05.1992.r. do dnia 15.04.1992.r.

IX. CHARAKTERYSTYKA TRASY :

Długość trasy wyścigu	-	4.015 m
Różnica wysokości START-META	-	270 m
Sredni wznios	-	7 %
Szarokość trasy	-	6 m
Liczba zakrętów lewych	-	11
Liczba zakrętów prawych	-	12
Rodzaj nawierzchni	-	asfaltowa

Na trasie rozmieszczone będą tablice o zakrętach ustawione w odległości 50 - 100 m przed zakrętem oraz tablice z numerami zakrętów.

Przed linią startu wyznaczone będą pola startowe na które zawodnicy podjeżdżać będą w kolejności wyznaczonej przez organizatora.

X. TERMINARZ WYŚCIGU

- | | | |
|--------------------------------|---|---|
| 15.04.1992.r. | - | termin rezerwacji hotelu |
| 23.04.1992.r. | - | zamknięcie listy zgłoszeń |
| 29.04.1992.r. | - | opublikowanie listy zgłoszeń |
| 1.05.1992.r. | - | Biuro wyścigu |
| / piątek / | | |
| 9.00 - 19.00 | - | Stacja Obsługi Samochodów " RAF " Kłodzko ul. Warty / Polmozbyt / |
| 21.00 - 24.00 | - | Hotel Pracowniczy Kopalni Słupiec Nowa Ruda |
| 14.00 - 19.00 BT-1 | - | Stacja Obsługi Samochodów " RAF " Kłodzko ul. Warty / w kolejności grup N, A, H+C i E (wg harmonogramu za spóźnienia na BT będzie pobierana kara pieniężna w wysokości wpisowe |
| godz. 21.00 | - | I Posiedzenie ZKS / Hotel / |
| godz. 22.00 | - | Ogłoszenie Listy Startowej / Tablica Ogłoszeń Hotelu / |
| <u>2.05.1992.r. / sobota /</u> | | |
| godz. 7.00 - 7.30 | - | wyjazd zawodników na start w m. Jodłownik |
| godz. 9.00 - 9.30 | - | inspekcja trasy |
| godz. 9.30 | - | start do trzech podjazdów treningowych. Obowiązkowe dwa podjazdy treningowe. |
| godz. 13.00 | - | II Posiedzenie ZKS/w rejonie startu |
| godz. 13.45 | - | otwarcie zawodów |
| godz. 14.00 | - | start I zawodnika do trzech podjazdów wyścigowych. |
| godz. 19.00 | - | III Posiedzenie ZKS / Hotel / |
| godz. 20.30 | - | Ogłoszenie wyników i wręczenie nagród I EGSMP i zamknięcie zawodów / Restauracja "GWAREK" Nowa Ruda - Słupiec /. |

XI. ORGANIZACJA ZAWODÓW

Start - zawodnicy ustawiają się na polach przedstartowych w kolejności grup N, A, H+C i E.

Start - odbywa się przy pomocy zainstalowanych świateł.

Światła będą miały następujące znaczenia :

- czerwone : pozostań nieruchomo, bądź gotów do startu
- zielone : startuj

Meta jest lotna . Zawodnik po minięciu mety ma obowiązek zmniejszyć prędkość i dojechać prawą stroną do miejsca wyznaczonego i oznakowanego przez organizatora.

Obowiązuje zakaz dokonywania serwisu po mecie lotnej - podczas oczekiwania na zjazd.

Zjazd na start będzie odbywał się w kolumnie po przejechaniu samochodu organizatora z zieloną flagą.

Nie zastosowanie się do w/w przepisów będzie kara wykluczenia z wyścigu.

XII. NAGRODY

Lista nagród rzeczowych zostanie wywieszona w dniu 1.05.1992.r.

XIII. PROTESTY - ODWOŁANIA

- tylko zawodnicy oficjalnie zgłoszeni mają prawo składania protestów i nikt poza nimi nie ma prawa ich podpisywania.
- protesty można składać do 30 minut od przybycia na metę ostatniego zawodnika danego podjazdu w Biurze Zawodów.
- opłata będzie określona komunikatem oficjalnym.

XIV. KOMUNIKATY I INFORMACJE

Wszelkie zmiany powyższych postanowień jak ich uściślenie będą podane do wiadomości zawodników na tablicy ogłoszeń w formie komunikatów i informacji.

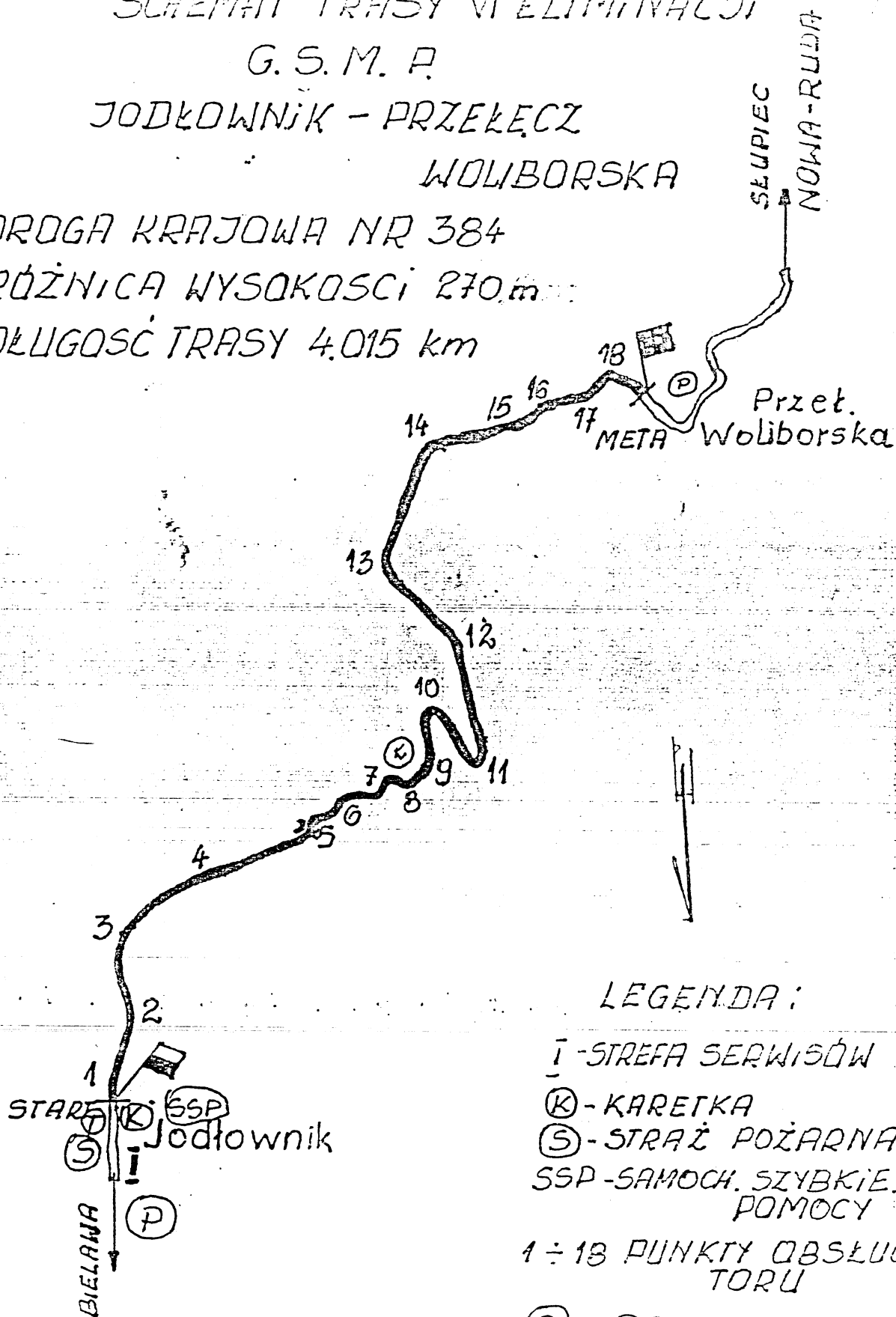
DYREKTOR WYSCIGU

Bogusław Piątek

Powyższy Regulamin zatwierdzono przez GKSS na posiedzeniu wyjazdowym w dniu 21.02.92 Polanica.

SCHEMAT TRASY VI ELIMINACJI
 G. S. M. P.
 JODŁOWNIK - PRZEKŁĘCZ
 WOLIBORSKA

DROGA KRAJOWA NR 384
 RÓŻNICA WYSOKOŚCI 270 m
 DŁUGOŚĆ TRASY 4.015 km



LEGENDA:

- | - STREFA SERWISÓW
- Ⓚ - KARETKA
- Ⓢ - STRAŻ POŻARNA
- ⓈⓈⓅ - SAMOCH. SZYBKIEJ POMOCY
- 1 ÷ 18 PUNKTY OBSŁUGI TORU
- Ⓟ - POLICJA

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI

JODŁOWNIK - PRZEŁĘCZ WOLIBORSKA

PRZEKRÓJ
PODŁUŻNY

