

R E G U L A M I N

R A J D U " S T O M I L " 1976

I E L I M I N A C J A R A J D O W Y C H S A M O C H O D O W Y C H

M I S T R Z O S T W P O L S K I

ORGANIZOWANY W DNIACH: 20-21.II.1976 R.

W R Z E S Z O W I E

PRZEZ: AUTOMOBILKLUB RZESZOWSKI

AUTOMOBILKLUB "STOMIL" DEBICA

Rzeszów, 20.XII.1975 r.

1. ZAWODY I ORGANIZACJA

- 1.1. Rajd Stomil 1976 ma charakter międzynarodowych zawodów otwartych, dla zawodników licencjonowanych startujących na samochodach grupy I i II oraz III i IV.
Stanowi on I Eliminację Rajdowych Mistrzostw Polski w roku 1976.
- 1.2. Organizatorem Rajdu jest, na zlecenie Głównej Komisji Sportowej Samochodowej Polskiego Związku Motorowego - Automobilklub Rzeszowski i Automobilklub "Stomil" Dębica.
- 1.3. Rajd odbędzie się w dniach 20-21 lutego 1976 r. Bazą Rajdu jest Rzeszów. Biuro Rajdu znajduje się w Rzeszowie 35-111 przy ul. Wyspiańskiego 2 w lokalu Automobilklubu Rzeszowskiego tel. 339-99.
- 1.4. Rajd Stomil 1976 organizowany jest na podstawie Międzynarodowego Kodeksu Sportu FIA, Kodeksu Polskiego Związku Motorowego /ACN/ oraz niniejszego regulaminu szczegółowego.

2. WŁADZE RAJDU

2.1. Zespół Komisarzy Sportowych

Przewodniczący	- Stanisław Jabłoński
V-ce Przewodniczący	- Jerzy Szymaniak
Sekretarz	- Mieczysław Kamieński

2.2. Kierownictwo Rajdu

Komandor	- Bolesław Włodarkiewicz
V-ce Komandor Organizacyjny	- Wacław Zychnowski
V-ce Komandor Sportowy	- Jerzy Matelowski
V-ce Komandor d/s Komisarzy Sportowych	- Eugeniusz Kaszowski
V-ce Komandor d/s Koordynacji	- Sławomir Wrzosek
Sekretarz	- Antoni Pieczonka

Kierownik Biura Rajdu	- Zdzisław Gliński
Kierownik Finansowy	- Anna Gliniak
Kierownik Propagandy i Reklamy	- Zofia Pasowicz
Biuro Prasowe	- Ryszard Bilski
	- Marek Alber
	- Wiesław Machnicki
Kierownik Zabezpieczenia Trasy	- Stanisław Grabowy
	- Andrzej Brzeski
Kierownik Rejonu Krosno	- Henryk Stryszewski
Kierownik Rejonu Tarnów	- Jan Kapełka
Kierownik Łączności	- Andrzej Bajrasz
Komisja Techniczna	- Władysław Paluszkiewicz
Kierownik Parku Maszyn	- Franciszek Zięba
Kierownik Zespołu Chronometrażu	- Stanisław Czarnek
Kierownik Zespołu Komisarzy Sportowych	- Antoni Kusy
Komisja Obliczeń	- Jan Seredyński
	- Józef Olechowski
Biuro Organizacyjno- Gospodarcze	- Zdzisław Oppenauer
Kierownik Spływu Dokumentacji z Trasy	- Marek Dobrowolski
Kierownik Stanowiska Dyspeczerskiego	- Edward Kozłowicz
Koordynator Pracy z Przemysłem	- Józef Romański
Lekarz Zawodów	- Julian Kostołowski
Biuro Zakwaterowania	- Alina Dembowska
Kierownik Imprez	- Jan Solarewicz
Komisja Transportu	- Tadeusz Gruba
	- Józef Antończak

3. PROGRAM RAJDU

- 20.II.76 - piątek - godz. 9,00-13,00
- badanie techniczne BT-1, Rzeszów stadion sportowy
ZKS "Stal" ul. Obrońców Stalingradu.
- 20.II.76 - piątek - godz. 16,00
- start do jazdy długodystansowej, Rzeszów - stadion
sportowy ZKS "Stal".
- 21.II.76 - sobota - godz. 9,00
- meta jazdy długodystansowej, Rzeszów - stadion sportowy
ZKS "Stal".
- 21.II.76 - sobota - w ciągu 5 minut od przyjazdu załóg
na metę Rajdu
- badanie techniczne BT-2
Rzeszów - stadion sportowy ZKS "Stal"
- 21.II.76 - sobota - godz. 17,00
- ogłoszenie wyników prowizorycznych Rajdu - Holl Hotelu
"Rzeszów".
- 21.II.76 - sobota - godz. 19,00
- likwidacja parku zamkniętego.
- 21.II.76 - sobota - godz. 19,00
- ogłoszenie wyników oficjalnych, rozdanie nagród.
- 21.II.76 - sobota - godz. 20,00
- uroczyste zakończenie Rajdu Stomil 1976 w Hotelu "Rzeszów".

4. TRASA RAJDU STONIL 1976

Punkty próby	Miejscowość	Km od- cin- ka	Km eta- pu	Km raj- du	Czas prze- jaz- du	Godz. I-go startu zawod.	Uwa- go
1	2	3	4	5	6	7	8
BT-1	RZESZOW-stadion sportowy ZKS "Stal" ul.Obróńców Stalingradu					20.II. 9,00 13,00	
PKC-1	RZESZOW-stadion "Stali"	0	0	0	0	16,01	
	Sędziszów	25					
PKC-2	DEBICA - Dom Kultury Stonil	22	47	47	52	16,53	
	Latoszyn	3					
OS-1 START	Braciejowa /100 m za x na Południk/	9					
OS-1 META	Połomia /przyst.PKS Połomia/ Pilzno	6 5					
	Skrzyszów	15					
PKC-3	ZALASOWA /po lewej Kórko Rolnicze/	6	43	90	47	17,40	
OS-2 START	Zalasowa /100 m za PKC/	0					
OS-2 META	Kowalowy /przystanek PKS Kowalowy/ Ryglice	12 5					
	Tuchów	8					
	Gromnik	12					
PKC-4	ZAKLICZYN /100 m przed x na Tarnów/	11	48	138	52	18,32	
OS-3 START	Janowice /po prawej transfor- mator nr 1419/	7					
OS-3 META	Szczepanowice /400 m przed przyst. PKS/	6					
PKC-5	TARNOW-Auto Motoklub	14	27	165	29	19,01	
	Skrzyszów	11					
OS-4 START	Zalasowa /jak OS-2 START/	6					
OS-4 META	Kowalowy /jak OS-2 META/ Ryglice	12 5					
	Tuchów	8					
PKC-6	GROMNIK /100 m za tablicą inf.Gromnik/	12	54	212	58	19,59	
	Zakliczyn	11					
OS-5 START	Janowice /jak OS-3 START/	7					
OS-5 META	Szczepanowice /jak Os-3 META/	6					
	Rzuchowa	2					
PKC-7	PLESNA /po lewej Dom Kult./	5	31	250	34	20,33	
OS-6 START	Plesna /100 m za PKC/	0					
OS-6 META	"Krzyżówka" /x/ Siedliska	5 5					
	Rzepiennik	3					
PKC-8	BIECZ /100 m przed x na Jasło/	28	41	291	44	21,17	

1	2	3	4	5	5	7	8
	Jeszo	16					
PKC-9	WARZYCE-Góra /przystanek PKS Warzyce -Góra/	7	23	314	25	21,42	
OS-7 START	Warzyce-Góra /100 m za PKC/	0					
OS-7 META	Iubla /po prawej stronie pomnik/	5					
	Fryszak	5					
	Wiśniowa	7					
	Strzyżów	10					
PKC-10	KRASNA /100 m przed słup- kiem Km 16/	13	40	354	43	22,25	
OS-8 START	Krasna /100 m za PKC/	0					
OS-8 META	Korczyzna /300 m przed tab- licą inf.Korczyzna/	9					
	Wygodą	6					
	Blizne	11					
	Erzozów	8					
OS-9 START	Przysietnica /przystanek PKS Przysiet- nica/	6					
OS-9 META	Izdebki /pierwsze domy/ Wara	5 11					
PKC-11	DYNOW /Rynek/	10	66	420	70	23,35	
OS-10 START	Nienadowa /200 m za Szkołą Rolniczą/	16					
OS-10 META	Bircze /POM Bircza/	16					
OS-11 START	Tyrawa /przy kościele/	19					
OS-11 META	Załuż /przystanek PKS Wujskie/	8					
PKC-12	LESKO /CPN/	9	68	488	72	0,47	21.II.
OS-12 START	Lesko /ostatnie domy/	1					
OS-12 META	Tarnawa /200 m za tablicą inf.Tarnawa G/	5					
OS-13 START	Czaszyn /przystanek PKS Czaszyn/	6					
OS-13 META	Szczawno /100 m przed mostem/	8					
PKC-13	BUKOWSKO /po prawej Dom Handlowy/	15	35	523	38	1,25	
	Sanok	12					
	Grabownica	11					
	Wara	21					
PKC-14	DYNOW /Rynek/	10	54	577	58	2,23	
OS-14 START	Nienadowa /jak OS-10 START/	16					
OS-14 META	Bircze /jak OS-10 META/	16					
OS-15 START	Tyrawa /jak OS-11 START/	19					
OS-15 META	Załuż /jak OS-11 META/	8					
PKC-15	LESKO /CPN/	9	68	645	72	3,35	
OS-16 START	Lesko /jak OS-12 START/	1					
OS-16 META	Tarnawa /jak OS-12 META/	5					

1	2	3	4	5	6	7	8
OS-17 START	Czaszyn /jak OS-13 START/	6					
OS-17 META	Szczawne /jak OS-13 META/	8					
PKC-16	BUKOWSKO /po prawej Dom Handl./	15	35	680	38	4,13	
	Sanok	12					
	Grabownica	11					
PKC-17	WARA /100 m za x na Brzozów/	21	45	725	49	5,02	
OS-18 START	Izdebki /jak OS-9 META/	11					
OS-18 META	Przysietnica /jak OS-9 START/	5					
	Brzozów	6					
	Blizne	8					
	Wygoda	11					
OS-19 START	Korczyzna /jak OS-8 META/	6					
OS-19 META	Krasna /jak OS-8 START/	9					
PKC-18	LUTCZA /200 m przed x na Sanok/	4	60	785	64	6,06	
SG-1 START	Domaradz /100 m za x na Dynów/	5					
SG-1 META	Zatyle /100 m przed tablicą inf. Dynów 25/	2					
PKC-19	DYNÓW /Rynek/	23	30	815	33	6,39	
	Wara	9					
OS-20 START	Izdebki /jak OS-9 META/	11					
OS-20 META	Przysietnica /jak OS-9 START/	5					
	Brzozów	6					
	Blizne	8					
	Wygoda	11					
OS-21 START	Korczyzna /jak OS-8 META/	6					
OS-21 META	Krasna /jak OS-8 START/	9					
PKC-20	LUTCZA /200 m przed x na Sanok/	4	69	884	74	7,53	
SG-2 START	Domaradz /jak SG-1 START/	5					
SG-2 META	Zatyle /jak SG-1 META/	2					
	Bachórz	20					
	Szklary	7					
PKC-21	DYLAGÓWKA /przy tablicy inf. Łańcut. 20/	5	39	923	42	8,35	
	Zabratówka	6					
	Kielnarowa	12					
	Borek	4					
PKC-22	BŁĄŻOWA /przy Ratuszu/	4	26	949	30	9,05	
	Lecka	5					
	Straszydle	5					
	Zarzecze	8					
	Budziwój	3					
PKC-23	RZESZÓW - Stadion "Stali"	10	31	980	41	9,46	
BT-2	Stadion sportowy ZKS "Stal" w Rzeszowie					od 9,46	

5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO RAJDU

5.1. Do udziału w Rajdzie Stomil 1976 dopuszczone będą samochody homologowane przed 31.III.1975 r. i odpowiadające przepisom załącznika "J" Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.

Grupa 1 - samochody turystyczne seryjne

Grupa 2 - samochody turystyczne specjalne

Grupa 3 - samochody "wielkiej turystyki"

Grupa 4 - samochody "wielkiej turystyki - specjalne".

5.2. W grupie 1 startują samochody klasy markowej Fiat 126.

5.3. W grupie 1 i 2 samochody podzielone będą na 6 klas według pojemności skokowej silnika:

klasa 1-2 - do - 600 ccm

klasa 3-6 - 600 - 1150 ccm

klasa 7 - 1150 - 1300 ccm

klasa 8 - 1300 - 1600 ccm

klasa 9-13 - ponad 1600 ccm

Samochody klasy 1-2 i 9-13 startują wyłącznie w grupie 2-giej za wyjątkiem samochodów markowych Fiat 126, które startują w grupie 1 /vide p. 5.2./. Samochody Fiat 126 przerobione zgodnie z przepisami zał."J" MKS startują w grupie 2-giej.

5.4. W połączonych grupach 3 i 4 wystartują samochody w jednej klasie, bez względu na pojemność skokową silnika.

5.5. Wszystkie samochody muszą odpowiadać pod względem budowy przepisom o ruchu samochodowym kraju, w którym zostały zarejestrowane i posiadać dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych w Polsce.

Każdy samochód biorący udział w Rajdzie musi być wyposażony w podręczną apteczkę, gaśnicę, kaski ochronne i pasy bezpieczeństwa dla całej załogi, oraz fartuchy ochronne za tylnymi kołami.

Organizator zezwala na zaopatrzenie samochodów w dwa kompletne koła zapasowe, nieograniczoną ilość dętek, na użycie specjalnych urządzeń służących do pomiaru czasu itp. nie mających

wpływu na właściwości trakcyjne pojazdu. Ilość punktów świetlnych na przodzie samochodu musi być parzysta /zgodnie z Polskim Kodeksem Drogowym/ i zgodna z kartą homologacyjną. Na mocy art. 6 § 1 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego zezwala się na stosowanie osłon karterów, oraz innych zabezpieczeń podwozia. Zabrania się montowania reflektorów na dachach samochodów.

5.6. Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów krajowych, które wystartują do Rajdu.

6. ZGŁOSZENIA I ICH FORMA

6.1. Do udziału w Rajdzie będą dopuszczeni kierowcy posiadający licencję sportową ważną na rok 1976.

W każdym samochodzie muszą znajdować się dwaj kierowcy, którzy upoważnieni są do prowadzenia samochodu w czasie trwania Rajdu. Samochody zgłoszone do Rajdu muszą posiadać dokumenty upoważniające je do poruszania się po drogach publicznych.

6.2. Zgłoszenie na formularzu musi być przesłane do dnia 9.II.1976 r. na adres Organizatora. Obowiązuje czytelne i szczegółowe wypełnienie wszystkich pozycji formularza pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia. Termin 9.II.1976 r. jest terminem ostatecznym.

6.3. Zgłoszenie musi być podpisane przez obydwu zgłoszonych kierowców na potwierdzone przez klub macierzysty względnie ACN.

6.4. Kierowcy zobowiązani są przesłać ze zgłoszeniem po dwie fotografie o wymiarze 4 x 6 cm z podaniem na odwrocie swojego nazwiska.

6.5. Dopuszcza się zmianę drugiego kierowcy. Zmiana ta może być dokonana najpóźniej do dnia 16.II.1976 r.

6.6. Do konkurencji zespołowej dopuszczone będą następujące zespoły:

Klubowe - złożone z 3 - 5 załóg: podstawą obliczeń są wyniki trzech najlepszych załóg. Każdy klub może zgłosić dowolną liczbę zespołów.

Fabryczne - złożone z 3 - 5 załóg: podstawą obliczeń są wyniki trzech najlepszych załóg. Każda fabryka za pośrednictwem federacji może zgłosić po jednym zespole składającym się z 3 - 5 załóg w dowolnej klasie i grupie.

Jedna załoga może być zgłoszona tylko do jednej z wyżej wymienionych konkurencji zespołowych.

Zgłoszenia zespołów będą przyjmowane przez Organizatora do dnia 20.II.1976 r. godzina 15,00.

- 6.7. W przypadku gdy zgłoszony samochód zostałby uszkodzony przed odbiorem technicznym w dniu 20.II.76 r. Organizator zezwoli na zastąpienie go innym samochodem tej samej marki, tego samego typu, tej samej pojemności i tej samej grupy o ile zmiana ta zostanie pisemnie zgłoszona do Biura Rajdu przed badaniem technicznym.
- 6.8. Zgodnie z § 74 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego Komitet Organizacyjny zastrzega sobie prawo odmówienia przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn odmowy.
- 6.9. Kierowcy obowiązani są przedstawić na żądanie Organizatora odpis karty homologacyjnej samochodu.

7. WPISOWE

- 7.1. Wpisowe i zgłoszenie 1 załogi dla kierowców krajowych wynosi 500 złotych, dla zawodników zagranicznych 25 \$, względnie ich równowartość w walucie swego kraju.
- 7.2. Wpisowe i zgłoszenie 1 zespołu wynosi dla zespołów krajowych 600 złotych, dla zespołów zagranicznych 30 \$, względnie ich równowartość w walucie swego kraju.

Wpisowe za zgłoszenie załóg i zespołów zagranicznych należy wpłacać na konto: Przedsiębiorstwo Imprez Sportowych i Turystycznych "Sport-Tourist" Bank Handlowy S.A. Warszawa
Nr konta 164-40700 dla Polskiego Związku Motorowego. Wszystkie wpłaty dokonane na inne niż podane konto, nie będą przez Organizatora uznane.

- 7.3. Dowód wpłaty wpisowego, należy dołączyć do zgłoszenia.
- 7.4. Wpisowe za zgłoszenie załóg i zespołów krajowych należy wpłacać na konto Organizatora:
Automobilklub Rzeszowski w Rzeszowie ul. Wyspiańskiego 2
PKO Rzeszów 9-9-340.
- 7.5. W razie nie przyjęcia zgłoszenia wpisowe zostanie zwrócone w całości.
- 7.6. W przypadku rezygnacji załogi z udziału w Rajdzie należy fakt ten zgłosić na piśmie lub telefonicznie do dnia 13.II.76 r. Organizator zwróci wtedy opłatę wpisowego w całości. Przy rezygnacji załogi po tym terminie wpisowe zwrócone nie będzie. W razie odwołania zawodów Organizator zwraca wpisowe w całości.
- 7.7. Załogi, które wystartują do Rajdu otrzymują w ramach wpisowego dwa pamiątkowe upominki w formie plaketek.
- 7.8. Organizator rezerwuje noclegi tylko tym zawodnikom i osobom towarzyszącym, które wraz ze zgłoszeniem do dnia 9.II.76 prześlą na adres Organizatora zamówienie z podaniem liczby osób i terminem ich pobytu.

8. OBOWIAZKI ZAWODNIKÓW W CZASIE TRWANIA ZAWODÓW

- 8.1. Przez podpisanie zgłoszenia do Rajdu załogi zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu, instrukcjom, dodatkowym zarządzeniom oraz zobowiązują się nie dochodzić swoich ewentualnych pretensji w stosunku do Organizatora i reklamacji do innych władz, jak tylko do przewidzianych przez CSJ FIA.

- 8.2. Kierowcy powinni stosować się ściśle do obowiązujących przepisów na drogach publicznych w Polsce i odpowiadają osobiście za ich przekroczenie.
- 8.3. Załogi obowiązane są wykonać próby sportowe w zapiętych kaskach ochronnych i pasach bezpieczeństwa.
- 8.4. Załoga obowiązana jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu do przejechania całej trasy i pobrania wiz ze wszystkich PKC w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku, oraz obowiązana jest kolejno odbyć wszystkie próby przewidziane w regulaminie.
Trasa Rajdu nie będzie wskazywana. Miarodajny jest kilometrą podany w karcie drogowej.
Zmylenie, lub zjechanie z trasy z jakichkolwiek przyczyn i wynikające z tego konsekwencje nie mogą być przedmiotem składania protestu, lub zmian zapisów czasu.
- 8.5. Obydwaj kierowcy powinni znajdować się w samochodzie na całej trasie Rajdu.
Rezygnacja jednego z członków załogi z dalszego udziału w Rajdzie pociąga za sobą wykluczenie jej z Rajdu.
- 8.6. Do poruszania się samochodu na trasie służyć może wyłącznie siła napędowa samochodu, lub siła mięśni załogi.
Wyjątek stanowi pomoc przy ewentualnym wprowadzeniu samochodu z powrotem na jezdnię.
- 8.7. Zakazuje się kategorycznie postępować nielojalnie w stosunku do innych kierowców biorących udział w Rajdzie. W szczególności niedopuszczalne jest przeszkadzanie, lub utrudnianie wyprzedzania własnego pojazdu przez pojazd innego kierowcy. Każdy stwierdzony fakt tego typu przekroczenia może powodować ukaranie załogi wg § 23.

9. UBEZPIECZENIE

Wszyscy zawodnicy krajowi obowiązani są posiadać dokument potwierdzający opłacenie składki od OC, NW oraz "AUTO-CASCO". Niezależnie od tego zaleca się zawodnikom ubezpieczenie "AUTO-CASCO" z ryzykiem rajdowym.

Zawodnicy zagraniczni obowiązani są posiadać Międzynarodową Kartę Ubezpieczeniową względnie polisę ważną na terenie PRL, która jest warunkiem uczestnictwa w Rajdzie.

Zawodnik obowiązany jest przedstawić tę kartę przy zgłoszeniu w Biurze Rajdu.

10. PALIWO

10.1. Do napędu samochodów dopuszczonych do Rajdu może służyć jedynie paliwo sprzedawane przez stacje benzynowe CPN.

10.2. Stosowanie jakichkolwiek domieszek lub mieszanek służących do podniesienia liczby oktanowej paliwa jest zabronione pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

11. ODPOWIEDZIALNOSC ORGANIZATORA

11.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg, ich sprzętu jak również spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

12. TABLICE I NUMERY STARTOWE

12.1. Numery startowe będą przydzielane drogą losowania w kolejności wzrastającej numeracji począwszy od wyższej grupy i klasy do grupy i klasy najniższej. Start do jazdy określonej będzie następował wg kolejności numerów startowych.

12.2. Organizator dostarczy przed odbiorem technicznym tablice z napisem "Rajd Stomil 1976" i numerem startowym. Tablice muszą być umieszczone trwale z przodu i z tyłu samochodu przez cały czas trwania Rajdu.

- 12.3. Na samochodzie musi być wymalowany numer po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na masce kolorem kontrastującym z barwą nadwozia /wym.cyfr wys.35 cm, szer.kreski 7 cm/.
Zawodnicy obowiązani są wymalować numery startowe we własnym zakresie przed BT-1. Organizator udostępni farbę i ewentualnie szablony celem usprawnienia tej czynności.
- 12.4. Kierowcy, którzy ukończyli Rajd muszą zdjąć numery startowe oraz tablice rajdowe przed opuszczeniem parku zamkniętego /Meta Rajdu/.
- 12.5. Kierowcy rezygnujący z dalszego udziału w Rajdzie, lub z niego wykluczeni zobowiązani są do natychmiastowego zdjęcia numerów startowych i tablic umieszczonych na samochodzie.

13. PARKI SAMOCHODOWE

- 13.1. W czasie trwania zawodów Organizator wprowadza zasadę parków zamkniętych, gdzie samochody pozostają pod opieką Organizatora. Samochody odebrane przez Komisję Techniczną muszą pozostawać w parku zamkniętym. Wstęp do niego dozwolony jest członkom Zespołu Komisarzy Sportowych, Kierownictwu Rajdu oraz funkcjonariuszom parku maszyn. Dopuszcza się wymianę zdefektowanego koła samochodu przez jednego członka załogi w obecności obsługi parku i po uzyskaniu zgody Kierownictwa Rajdu.
- 13.2. Ustanawia się następujące parki zamknięte:
- a/ po BT-1 w Rzeszowie, stadion ZKS "Stal"
w dniu 20.II.1976 r.,
 - b/ po BT-2 w Rzeszowie, stadion ZKS "Stal"
w dniu 21.II.1976 r., gdzie wozy pozostaną aż do czasu ogłoszenia wyników i ich zatwierdzenia.

13.3. Załogi zobowiązane są do dostarczenia samochodów do parku zamkniętego w ciągu 5 minut:

po BT-1 w Rzeszowie dnia 20.II.1976 r.

po BT-2 w Rzeszowie dnia 21.II.1976 r.

Po pozostawieniu samochodów w parku zamkniętym załogi obowiązane są do natychmiastowego opuszczenia parku. Ze względu na bezpieczeństwo przeciwpożarowe samochody w parku maszyn powinny być niezamknięte i nie mogą mieć zablokowanej kierownicy ani hamulców.

13.4. Załoga ma prawo wstępu do parku zamkniętego w Rzeszowie 15 minut przed wyznaczonym na karcie drogowej czasem startu.

13.5. Opóźnienie terminów podanych w punkcie 13.3. spowoduje zaliczenie punktów karnych w ilości 60 punktów karnych za każdą minutę.

Wykonanie jakichkolwiek prac przy samochodzie na terenie parku zamkniętego spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

13.6. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za samochody pozostawione w parku zamkniętym po godzinie 19,30 w dniu 21.II.1976 r.

14. BADANIA TECHNICZNE /BT/ I IDENTYFIKACJE SAMOCHODÓW

ORAZ ZAŁOGI

14.1. Samochody zgłoszone do Rajdu muszą być przedstawione do badania technicznego, które przeprowadzi Komisja Techniczna w dniu 20.II.1976 r. od godziny 9,00 w Rzeszowie.

Dokładny czas BT-1 podany zostanie załogom oddzielnym komunikatem, który wywieszony będzie na tablicy informacyjnej w dniu 19.II.1976 r.

Spóźnienie na BT-1 /PKC-0/ karane będzie jak na PKC.

BT-1 określi sprawność techniczną samochodu pod względem bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zidentyfikuje samochód stosownie do zgłoszenia także w zakresie zadeklarowania odpowiedniej grupy na podstawie oględzin zewnętrznych.

- 14.2. Samochody zostaną poddane ponownie badaniu technicznemu po zakończeniu Rajdu bezpośrednio po przyjeździe na metę Rajdu. Nie zgłoszenie się na BT-2 w ciągu 10 minut od przyjazdu na metę Rajdu spowoduje naliczenie kar jak w punkcie 14.1. Nie zgłoszenie się na BT-2 pociągnie za sobą wykluczenie załogi z Rajdu.
W ramach BT-2 Organizator może zarządzić rozbiórkę pojazdu celem zidentyfikowania zadeklarowanej grupy samochodu.
- 14.3. Kierownictwo Rajdu może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w Rajdzie oraz przeprowadzić identyfikację załóg w dowolnym miejscu i czasie trwania zawodów. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian mających wpływ na dopuszczenie samochodu do Rajdu, lub zaliczenie go do danej klasy, lub grupy w stosunku do stanu stwierdzonego w czasie badania przez Komisję Techniczną przed Rajdem spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
- 14.4. Za powstałe podczas trwania zawodów uszkodzenia załoga otrzyma następujące punkty karne:
- a/ za brak tłumika lub uszkodzenie powodujące jego wyraźne niesprawne działanie - 20 pkt karn.
 - b/ za brak świateł - za każdy punkt oświetleniowy jak i świateł "STOP" /wg Kodeksu Drogowego/ - po 5 pkt "
 - c/ za brak działającego sygnału dźwiękowego - 20 pkt "
 - d/ za nie działające wycieraczki - 20 pkt "
 - e/ za brak fartucha za tylnym kołem - po 20 pkt "
 - f/ za brak tablicy rajdowej - 20 pkt "
 - g/ za brak obowiązującego wyposażenia rajdowego - wykluczenie

15. PRZEBIEG ZAWODÓW

Rajd "Stomil 1976" składa się z:

BT - badania techniczne samochodów przed i po zawodach,

SO - jazdy okrężnej o długości 980 km,
na trasie jazdy okrężnej usytuowanych jest 23 Punkty
Kontroli Czasu - PKC,

OS - 21 odcinków specjalnych o łącznej długości 168 km,

SG - 2 próby górskie po 2 km każda.

15.1. OS - odcinki specjalne na trasie.

OS-1	- Braciejowa - Połomia	6 km
OS-2	- Zalasowa - Kowalowy	12 km
OS-3	- Janowice - Szczepanowice	6 km
OS-4	- Zalasowa - Kowalowy	12 km
OS-5	- Janowice - Szczepanowice	6 km
OS-6	- Pleśna - Krzyżówka	5 km
OS-7	- Warzyce-Góra - Lubla	5 km
OS-8	- Krasna - Korczyzna	9 km
OS-9	- Przysietnica - Izdebki	5 km
OS-10	- Nienadowa - Bircza	15 km
OS-11	- Tyrawa - Załuż	8 km
OS-12	- Lesko - Tarnawa	5 km
OS-13	- Czaszyn - Szczawne	8 km
OS-14	- Nienadowa - Bircza	15 km
OS-15	- Tyrawa - Załuż	8 km
OS-16	- Lesko - Tarnawa	5 km
OS-17	- Czaszyn - Szczawne	8 km
OS-18	- Izdebki - Przysietnica	5 km
OS-19	- Korczyzna - Krasna	9 km
OS-20	- Izdebki - Przysietnica	5 km
OS-21	- Korczyzna - Krasna	9 km

15.2. Próby górskie - SG.

SG-1	- Domaradz - Zatyle	2 km
SG-2	- Domaradz - Zatyle	2 km

16. JAZDA OKREŻNA

- 16.1. Trasa jazdy określonej jest podana w § 4 niniejszego regulaminu. Zawiera ona miejscowości PKC, podział na etapy, kilometry między PKC oraz próby sportowe.
- 16.2. Na poszczególnych odcinkach etapów obowiązywać będą czasy odpowiadające szybkościom przeciętnym od 20 - 55 km/godz. Zadaniem kierowcy podczas jazdy określonej jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w czasach wyznaczonych przez Organizatora. Obowiązujące czasy przejazdu poszczególnych odcinków trasy pomiędzy kolejnymi PKC podane są na karcie drogowej kierowcy. Kierowca obowiązany jest przejechać wszystkie PKC w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku. W razie nie ustawienia przez Organizatora punktu kontrolnego, zawodnik jest obowiązany kontynuować Rajd po trasie do następnego punktu kontrolnego. Wówczas czas przejazdu między kolejnymi PKC będzie sumowany. Czasy przejazdu poszczególnych odcinków ustalane są w ten sposób, aby zawodnicy przejeżdżający przez obszar zabudowany nie przekraczali obowiązującej szybkości maksymalnej.
- 16.3. W przypadku, gdyby trasa w jakimś punkcie okazała się nieprzejeżdżalna kierowcy obowiązani są wrócić na dalszy ciąg trasy jak najkrótszą drogą.
Czas wyznaczony na przejechanie tego odcinka jazdy określonej /pomiędzy PKC/ nie będzie zmieniony.
- 16.4. Od chwili startu zawodnicy nie będą mogli powoływać się na jakikolwiek przypadek "siły wyższej".
- 16.5. Start do jazdy określonej rozpocznie się w/g czasów podanych w karcie drogowej w odstępach jednonominutowych.
Spóźnienie na start do 5 minut nie będzie karane, jednak czas przejazdu I etapu SO obliczony będzie zgodnie z regulaminowym czasem startu.
Spóźnienie na start ponad 5 minut powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

16.6. Na PKC-11 w Dynowie zawodnicy zobowiązani są oddać karty prób OS-ów przejechanych do w/w PKC.

17. KARTA DROGOWA

17.1. Karta drogowa zawiera:

- a/ nazwiska i imiona zawodników
- b/ numer ich licencji
- c/ markę samochodu oraz numer silnika i podwozia
- d/ grupę i klasę, do której został zaliczony samochód
- e/ numer startowy
- f/ charakterystykę samochodu wpisaną przez Komisję Techniczną
- g/ zdjęcia i podpisy zawodników
- h/ spis wszystkich PKC
- i/ czasy, w których zawodnicy powinni przejechać trasę jazdy określonej
- j/ kilometrąż jazdy określonej podany w odcinkach od PKC do PKC

17.2. Na każdym punkcie kontrolnym karta drogowa musi być ostemplowana pieczętą punktu /pobranie wizy/. Notatki w karcie drogowej nie mogą posiadać żadnych dopisków, a sprostowania będą uznane tylko wówczas, gdy będą również wpisane w protokole danego punktu kontroli czasu i podpisane przez komisarza sportowego punktu.

17.3. Żaden protest dotyczący czasów startu, lub przejazdu zanotowany w karcie drogowej nie będzie uznany.

17.4. Załoga jest odpowiedzialna za przedstawienie karty drogowej i dopilnowanie osobiste, aby przejazd ich był odnotowany w kartach drogowych we wszystkich punktach kontrolnych wymienionych w karcie drogowej i we wskazanej kolejności. Kierowcy którzy nie będą mogli przedstawić prawidłowo wypełnionej karty drogowej na mecie zostaną wykluczeni z Rajdu.

17.5. Zgubienie karty drogowej powoduje wykluczenie z Rajdu.

17.6. Załoga otrzyma wizeę na PKC tylko w przypadku, gdy samochód z pełną załogą znajdzie się przy stole Komisarza oraz przyjedzie z właściwego kierunku. Czas postoju na PKC nie może przekraczać czasu który jest normalnie potrzebny dla przeprowadzenia kontroli i dokonania zapisu.

18. PUNKTY KONTROLI CZASU - PKC

18.1. Wszystkie PKC na trasie będą oznakowane jednolitymi tablicami okrągłymi wzór nr 1 na tle czerwonym, a początek i koniec strefy PKC tablicami wzór nr 1 na tle żółtym. I tak: w odległości 10 m przed punktami kontroli PKC umieszczona będzie tablica nr 1 na tle żółtym.

Punkt kontroli PKC przy stoliku Komisarzy Sportowych oznaczony będzie tablicą nr 1 na tle czerwonym.

Koniec punktu kontroli czasu PKC /50 m za PKC/ oznaczony będzie tablicą nr 1 na tle żółtym z ukośnym czarnym pasem. Obowiązujący czas rajdowy uwidoczniiony będzie na zegarach informacyjnych, podających bieżącą godzinę i zakończoną pełną minutę.

18.2. Załoga obowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem w regulaminowym czasie. Zezwala się na przekroczenie tablicy na żółtym tle o jedną minutę przed czasem regulaminowym. Wcześniejsze przekroczenie żółtej tablicy niż jedną minutę będzie traktowane jako wcześniejsze przybycie na PKC i będzie karane jako przybycie przed czasem regulaminowym na PKC. Fakt ten zostanie odnotowany przez Komisarza Sportowego w karcie drogowej zawodnika, oraz w protokole sędziowskim danego punktu. Wpisany czas na PKC do karty drogowej i protokołu jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka jazdy SO.

- 18.3. Wpisane do karty drogowej czasu na poszczególnych PKC nie podlegają protestom.
- 18.4. W razie wcześniejszego przybycia na PKC samochód obowiązany jest oczekiwać na swój regulaminowy czas przybycia przed żółtymi tablicami. Załoga obowiązana jest do opuszczenia PKC wraz z samochodem nie później niż w ciągu 20 sekund po otrzymaniu osteplowanej karty drogowej. .
- 18.5. Przekroczenie żółtej tablicy i wycofanie się w strefę oczekiwania traktuje się zgodnie z § 18 pkt 2 jako moment przybycia na PKC i ten czas zostanie wpisany w kartę drogową.
- 18.6. Nie opuszczenie PKC w ciągu 20 sekund lub zatrzymanie się w strefie PKC tj. między dwoma żółtymi tablicami spowoduje naliczenie za każde z tych przewinień po 50 pkt karnych.

P U N K T A C J A:

Za każdą minutę wcześniejszego lub późniejszego przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu załoga otrzyma 60 pkt karnych.

Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC wynosi 30 minut. Dopuszczalna suma spóźnień w całym Rajdzie wynosi 60 minut. Przekroczenie tych czasów powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

Uwaga:

Pojęcie dopuszczalnego limitu spóźnień na całym Rajdzie określa sumę spóźnień się zawodnika na poszczególne PKC. Ewentualne wcześniejsze przybycie na PKC /odrabianie/ nie wpłyną na zmniejszenie się limitów spóźnień.

19. ODCINKI SPECJALNE OS

- 19.1. Na trasie Rajdu znajdują się odcinki specjalne OS w ilości 21 o łącznej długości 168 km /vide § 15.1./
Odcinki specjalne oznaczone są na trasie tablicami nr 3 i nr 4.

- 19.2. Start do prób sportowych OS zapowiedziany będzie tablicą nr 3 na tle żółtym w odległości 100 m przed linią startu, która oznaczona będzie tablicą nr 3 na tle czerwonym.
- 19.3. Meta prób sportowych OS jest lotna, będzie zapowiedziana tablicą nr 4 na tle żółtym, ustawioną w odległości 100 metrów od linii mety. Linia mety OS-u oznaczona będzie tablicą nr 4 na tle czerwonym. W odległości około 200 m za linią mety OS-u ustawiony będzie po prawej stronie drogi znak "STOP" /czarny napis na tle czerwonym/, przy którym należy zatrzymać się celem oddania karty próby OS i dokonania w niej zapisu czasu mety lotnej OS-u.
- 19.4. Pod tablicami nr 3 i 4 umieszczone będą prostokątne tablice z oznakowaniem kolejnego Nr OS. Start do tych OS-ów, które zlokalizowane są tuż za PKC /100 m/ nie będzie zapowiadany tablicą nr 3 na tle żółtym.
- 19.5. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie zamknięte dla ruchu normalnego pojazdów.
- 19.6. Czasy przejazdu odcinków specjalnych mierzone będą z dokładnością do jednej sekundy aparatami "Printogines", znajdującymi się po prawej stronie drogi na mecie odcinka specjalnego. W razie defektu aparatury "Prontogines" wybijającej czas, zostanie on odnotowany ręcznie zgodnie z dublującymi aparaturę stoperami. W takim przypadku ręczny pomiar czasu obowiązywać będzie wszystkich zawodników na danym OS-ie. Załogi otrzymają na starcie do jazdy określonej karty kontroli prób czasów przejazdu odcinków specjalnych /karty OS/. Wpisy dokonywane będą na starcie do próby i przy tablicy "STOP" ca 200 m za linią mety.
- 19.7. Opis próby.
Załoga zgłasza się na start do próby zgodnie z harmonogramem jazdy bez względu na to, czy start do OS jest usytuowany za PKC bezpośrednio, czy też w dalszej odległości od niego na trasie jazdy określonej.

Komisarz startu wpisuje do karty OS-u i do arkusza zbiorczego czas startu i dokładnie o tym czasie wystartuje załoga. Start do OS-u odbywa się w zasadzie w odstępach jednominutowych. Na mecie załoga zatrzymuje samochód przy znaku "STOP" umieszczonym po prawej stronie drogi.

Jeden z członków załogi obowiązany jest oddać kartę OS obsłudze punktu nie wysiadając z samochodu, celem dokonania zapisu czasu. Odbywa się to wówczas gdy samochód został zatrzymany przy znaku "STOP". Czas zatrzymania się nie może przekroczyć 10 sekund, załoga musi odjechać z mety OS co najmniej poza zieloną chorągiewkę umieszczoną w odległości ok. 100 m za znakiem "STOP".

Zgodnie z § 19.6. pomiar czasu następuje na linii mety lotnej, a następnie jest przekazywany na linię "STOP" celem dokonania wpisu na karcie OS. W razie defektu łączności między metą lotną a linią "STOP", komisarz linii "STOP" parafuje kartę OS bez wpisu czasu.

U w a g a

W wypadku przejechania wozem poza stolik sędziowski jeden z członków załogi wysiada z samochodu podchodzi do znaku "STOP" i oddaje kartę OS-u komisarzowi mety celem dokonania zapisu czasu.

- 19.8. W razie defektu lub wypadku na trasie próby OS, należy bezwzględnie usunąć samochód jak najdalej na pobocze drogi. Dotyczy to również przestrzeni pomiędzy metą OS-u a zieloną chorągiewką ze znakiem "STOP". W czasie w/w prób kierowcy w żadnym wypadku nie mogą jechać trasą w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy pod rygorem wykluczenia.
- Cofanie samochodu przy znaku "STOP" spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu. Zabrania się wyprzedzania samochodów innych zawodników między metą lotną, a metą "STOP" pod rygorem wykluczenia z Rajdu. Za czas przejazdu OS przyjęta będzie różnica zapisów czasu uwidocznioma w karcie OS tj. czasu startu i mety.

19.9. Zgubienie karty OS spowoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

19.10. Punktacja.

Czas przejazdu odcinka specjalnego OS będzie mierzony z dokładnością do jednej pełnej sekundy. Każda sekunda czasu trwania przejazdu odcinka specjalnego jest punktem karnym. Maksymalna ilość punktów karnych wynosi 150 % punktów karnych najlepszego kierowcy w klasie /na danym odcinku/, który ukończył Rajd.

19.11. Czas oczekiwania na start do OS do 2 minut nie będzie neutralizowany. W przypadku neutralizacji czasu, załogę obowiązuje nowy czas wpisany przez Komisarza do karty drogowej i nakłada obowiązek wykorzystania wpisanej neutralizacji.

20. PROBA SZYBKOSCI GORSKIEJ - SG

Na trasie Rajdu znajdują się 2 próby szybkości górskiej - SG, o łącznej długości 4 km. Próby oznakowane będą tablicami nr 3 i 4 /jak odcinki specjalne/ z napisem "SG Nr..." umieszczonym na prostokątnej tablicy pod lub nad tarczą OS-ów nr 3 i 4.

20.1. Start do próby odbywa się na sygnał Komisarza Sportowego, z silnikiem uruchomionym /przednie koła przed linią startu/ przy stoliku z tarczą nr 4 na tle czerwonym, na znak machnięcia chorągiewką z góry w dół.

20.2. Start do próby SG odbywać się będzie w zasadzie w odstępach jednonminutowych.

20.3. Meta próby SG lotna. Zapowiedź mety i linia mety znakowana tablicami tak jak w próbach OS.

Załoga zatrzymuje się przy tablicy "STOP" umieszczonej 200 m za linią "METY" w celu identyfikacji numeru startowego. Wyniki tych prób nie będą wpisywane do kart OS-ów.

20.4. Pomiar czasu wykonany będzie z dokładnością do 0,2 sekundy przy pomocy aparatury "Printogines" znajdującej się po prawej stronie drogi na linii mety próby SG. Pomiar czasu będzie dublowany stoperami.

20.5. Punktacja.

Każdej załodze zalicza się czas przejazdu od startu do mety z dokładnością do 0,2 sekundy zapisany w protokołach startu i mety.

Każda 0,2 sekundy czasu trwania przejazdu próby SG równa się 0,2 punkta karnego.

20.6. Poza w/w punktami od 20 - 20.5. obowiązują wszystkie uwagi jak w paragrafie - odcinki specjalne.

21. POJAZDY OBSERWATORÓW OBSŁUGI SERWISOWEJ JTP.

Pojazdy obserwatorów, kierowników ekip, radia i obsługi serwisowej muszą posiadać odpowiednie tablice dostarczone przez Organizatora. Koszt tablicy na jeden samochód wynosi 150 zł płatne przy odbiorze. Tablice te należy zamówić u Organizatora do dnia 8.II.1976 r. Tablice nie upoważniają do wjazdu na trasy prób sportowych /OS, SG/ oraz do parków zamkniętych w czasie trwania Rajdu i winny być usunięte w chwili jego ukończenia.

22. KARTA PRZEKROCZEN

22.1. Zawodnicy powinni stosować się do przepisów obowiązujących na drogach publicznych PRL i osobiście odpowiadać za ich przekroczenie.

22.2. Zawodnicy otrzymują kartę przekroczeń, którą obowiązani są wypełnić i podpisać przed startem do Rajdu.

22.3. Zawodnicy zobowiązani są do przedłożenia karty przekroczeń na starcie do Rajdu celem opieczetowania pieczętą startu.

- 22.4. Kartę przekroczeń zawodnicy obowiązani są okazać na każde wezwanie Organizatorów Rajdu i funkcjonariuszy MO.
- 22.5. Karta przekroczeń posiada 3 kupony. Każde naruszenie przepisów drogowych, a szczególnie przekroczenie szybkości dozwolonych w miejscach zabudowanych będzie karane w miejscu przekroczenia:
- | | |
|------------------------|-------------------------|
| - odłączeniem 1 kuponu | - 120 sekund |
| - odłączeniem 2 kuponu | - 240 sekund |
| - odłączeniem 3 kuponu | - wykluczeniem z Rajdu. |
- Odmowa okazania karty przekroczeń lub jej zagubienie względnie nie oddanie na mecie Rajdu równa się wykluczeniu.
- 22.6. Za nie-dostosowanie się do sygnału /znaku/ podanego przez funkcjonariusza MO /w dzień za pomocą tarczy milicyjnej, w nocy za pomocą latarki z czerwonym światłem/, nakazującego zatrzymanie pojazdu - wykluczenie z Rajdu.
- 22.7. Kartę przekroczeń zawodnicy obowiązani są podpisać i wraz z deklaracją, czy mieli na trasie wypadek dotyczący osób trzecich oddać na mecie Rajdu /BT-2/.

23. DYSCYPLINA SPORTOWA

Zespół Komisarzy Sportowych może ukarać kierowców za brak dyscypliny sportowej:

- za niesportowe zachowanie się, lub niestosowanie się do uwag czy zaleceń Zespołu Komisarzy Sportowych lub technicznych, względnie Kierownictwa Rajdu do 50 pkt karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem z Rajdu.

24. UDZIELANIE POMOCY

- 24.1. Zawodnicy obowiązani są do udzielania pomocy innym zawodnikom i użytkownikom dróg w razie zauważenia wypadku..

24.2. Pomoc tą ogranicza się tylko do wypadków w konsekwencji których doznali obrażeń ludzie.

24.3. Organizator udzieli zawodnikom neutralizacji czasu niezbędnego do udzielenia pomocy rannym w wypadku. Zawodnik obowiązany jest uzyskać urzędowe poświadczenie faktu udzielenia pomocy /MO, władze admin. szpital/ z podaniem daty i godziny jej udzielenia i zakończenia.

24.4. Jeżeli czasokres udzielania pomocy spowoduje wypadnięcie załogi z Rajdu, zawodnik nie może wnosić z tego powodu pretensji do Organizatora, co naturalnie nie zwalnia zawodnika od obowiązku udzielenia pomocy.

25. KLASYFIKACJA

25.1. Klasyfikacja zawodników zostanie przeprowadzona po ukończeniu zawodów.

Wyniki prowizoryczne zostaną podane do wiadomości zawodników w dniu 21.II.1976 r. o godzinie 17,00

25.2. Klasyfikacją zostaną objęci zawodnicy, którzy uzyskają punktację za wszystkie próby. Najmniejsza suma punktów karnych decyduje o zwycięstwie załogi i zajęciu miejsca w klasyfikacji generalnej, klasyfikacji w grupach i klasach oraz Pucharu Pań.

25.3. W razie równości punktów karnych decydują lepsze wyniki prób sportowych wg następującej kolejności:

1/ jazda okrężna

2/ sumaryczny wynik odcinków specjalnych.

Przy dalszej równości punktów, wynik będzie zaliczony jako ex aequo z zachowaniem pełnej kolejności.

- 25.4. Klasyfikacją zespołową objęte zostaną te zespoły klubowe i fabryczne, których conajmniej trzy załogi ukończą Rajd i zostaną sklasyfikowane indywidualnie.
- 25.5. Przy klasyfikacji zespołów jako podstawę do obliczeń przyjmuje się sumę punktów karnych uzyskanych w Rajdzie przez trzy najlepsze załogi zgłoszonego zespołu.
- 25.6. Klasyfikacja konkurencji o Puchar Pań przeprowadzona będzie w przypadku startu co najmniej trzech załóg kobiecych.
- 25.7. Klasyfikacja indywidualna i zespołowa do RSMP na rok 1976 zostanie przeprowadzona zgodnie z obowiązującymi na br wytycznymi.

26. PROTESTY I ZAŻALENIA ORAZ WYJASNIENIA

- 26.1. Protesty i zażalenia odnośnie przebiegu Rajdu z wyłączeniem spraw zastrzeżonych w pkt 17.3. mogą być składane wyłącznie przez zawodników na piśmie najpóźniej w ciągu 60 minut od czasu przyjazdu na metę ostatniego kierowcy. Protesty i zażalenia należy składać do Komandora, lub w Biurze Rajdu. Protesty składane w imieniu załóg, które nie ukończyły Rajdu, w żadnym wypadku nie mogą dotyczyć innych konkurentów za wyjątkiem § 8 pkt 7 niniejszego regulaminu.
- 26.2. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć wyłącznie błędów rachunkowych na arkuszu zbiorczym wyników. Mogą one być zgłoszone najpóźniej w ciągu 30 minut od chwili ogłoszenia wyników prowizorycznych.
- 26.3. Protesty odnośnie zakwalifikowania samochodu do grupy i klasy mogą być składane w ciągu 30 minut po zakończeniu BT-1.
- 26.4. Do protestu należy dołączyć kaucję w wysokości 500 złotych zwrotną w wypadku uznania protestu. O ile w wyniku protestu zajdzie konieczność rozbierania samochodu wysokość kaucji wynosi 1.500 złotych.

26.5. Reklamacje zbiorowe nie będą przyjmowane.

26.6. Reklamacje dotyczące ostatecznej klasyfikacji mogą być składane do Głównej Komisji Sportowo-Samochodowej PZM na piśmie w terminie do siedmiu dni od daty ukończenia imprezy, po uprzedniej pisemnej zapowiedzi.

27. NAGRODY

Ostateczne ogłoszenie wyników nastąpi w dniu 21.II.1976 r. o godzinie 19,00.

Ustanawia się następujące nagrody:

a/ Zespołowe:

1/ Puchar kryształowy za I miejsce w konkurencji zespołów klubowych;

2/ Puchar kryształowy za I miejsce w konkurencji zespołów fabrycznych.

Nagrody zespołowe wymienione w punktach 1 i 2 będą przyznane, o ile ubiegać się będzie przynajmniej po 3 zespoły.

b/ Indywidualne:

1/ Puchar kryształowy za I miejsce w klasyfikacji generalnej.

Niezależnie od powyższych nagród Organizator przyzna dalsze nagrody honorowe i rzeczowe, indywidualne i zespołowe.

Wykaz nagród ogłoszony będzie w Biurze Rajdu - przed startem do zawodów.

28. PRZEPISY KONCOWE

28.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji, wprowadzenia zmian i uzupełnień niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również całkowitego odwołania zawodów.

28.2. Wszelkie ewentualne zmiany dotyczące wykonawstwa poszczególnych prób sportowych lub odcinków jazdy określonej itp., a nie dotyczące zmiany istoty regulaminu, podawane będą do wiadomości przed rozpoczęciem Rajdu, lub w poszczególnych przypadkach przed startem do danej próby drogą ogłoszenia na miejscu startu.-

AUTOMOBILKLUB RZESZOWSKI

AUTOMOBILKLUB "STOMIL" DEBICA

Rzeszów, grudzień 1975 r.

Zatwierdzono przez:

Główną Komisję Sportowo-Samochodową

Zarządu Głównego

Polskiego Związku Motorowego

w dniu 7 grudnia 1975 r.