

Komunikat Rajdowy Nr 1

II Eliminacji Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

23-24 maja 1969 r.

1. Błąd do regulaminu.

W § 4 regulaminu na stronie 4 i 5 poprawić numerację "Os" -

poz. 15 - zamiast 9 wpisać 3
" 16 - " 59 " 3
" 29 - " 7 " 5
" 31 - " 8 " 6

Ponadto w poz. 18 zamiast ul. Karłowicza wpisać ul. Katowicka. Zmiane nazwy ulicy wpisać także w lokalizacji punktów.

2. Stacje benzynowe.

Na trasie rajdu będą czynne stacje benzynowe oznaczone w lokalizacji punktów w rubryce (uwagi - obwady) symbolem CPI - w następujących miejscowościach - Kudowa Zdrój, Szklarska Poręba, Autostrada k/Legnicy. Ponadto można będzie korzystać z innych stacji benzynowych poza w godzinach ich normalnej pracy.

3. Uzupełnienie listy startowej.

Lista startowa została uzupełniona z załącznikami zgłoszonymi po wydrukowaniu listy, a mianowicie :

1) Tr. st. 51 -	<u>Dukowicz Lesław</u>	<u>Z - J</u>	Poznań	<u>FSU-1000 S</u>	- 0,342 - 23.30
	<u>Chęciński Piotr</u>	<u>Z - J</u>		<u>2331 - PI</u>	
2) " " 52	<u>Skrzypek Marian</u>	<u>Z - J</u>	Kraków	<u>KW-1600</u>	- 0,254 - 23.32
	<u>Oprocha Edward</u>	<u>Z - S</u>		<u>1217 - KS</u>	

4. Miejsca ogłoszenia wyników w dniu 25.V.1969 r.

Przewizoryczne wyniki, bez zmian w lokalu A-Klubu. Oficjalne wyniki i rozdanie nagród - w goshu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych. Dojście tunelem przy dworcu głównym PKP we Wrocławiu.

Za Kierownictwo Rajdu

Sekretarz
(W. Kórcowa)

Komander
(inż. Br. Orliński)

Wrocław, dn. 23.V.1969 r.