

Kolejnym startem naszych kierowców rajdowych był Rajd Tatr — 1973, rozgrywany w okolicach Popradu. Impreza ta zaliczona była do cyklu rozgrywek o Puchar Pokoju i Przyjaźni. Na starcie stanęło ponad 140 zawodników reprezentujących zespoły Węgier, Bułgarii, Rumunii, NRD, NRF, Czechosłowacji i Polski. Zdecydowanym faworytem tych zawodów był nasz zespół, w którego barwach jechali m. in.: Sobiesław Zasada, Krzysztof Komornicki, Marek Varisella i prowadzący w punktacji mistrzostw krajów socjalistycznych Maciej Stawowiak. Najgroźniejszymi rywalami naszych kierowców mieli być Czechosłowacy i Bułgarczy.

RAJD TATR

CIEKAWA TRASA I DOBRA ORGANIZACJA

Trasa tegorocznego rajdu poprowadzona była drogami tatrzańskimi tuż przy granicy polskiej. Odcinki specjalne i to zarówno asfaltowe, jak i szutrowe były bardzo trudne technicznie. Rajd był też trudny pod względem nawigacji, czego najlepszym przykładem jest fakt, że przez samo miasto Poprad zawodnicy w ciągu jednej nocy przejeżdżali aż siedem razy. I w tym miejscu trzeba powiedzieć, że organizator zasłużył na duże brawa, nie popełniono ani jednego błędu! Dzięki temu rajd przebiegał w sportowej atmosferze i dostarczył dużo emocji.

ZASADA — POZA KONKURENCJĄ

Od samego początku rajdu najgroźniejszymi konkurentami Zasady byli Czechosłowak Vladimir Hubaczek i Bułgar Ilia Czubrikow. Po dwóch odcinkach specjalnych okazało się jednak, że obu tym kierowcom jeszcze daleko do klasy naszego najlepszego zawodnika. Jeżeli dodamy, że Zasada przyjechał do Popradu w przeddzień rajdu, startując właściwie bez treningu, to fakt ten najlepiej obrazuje, jaka różnica dzieliła go od reszty zawodników. Interesujący jest fakt, że Zasada przegrał prawie wszystkie odcinki specjalne na nawierzchni asfaltowej, ale rozgromił rywali na drogach szutrowych, udowodnił jeszcze raz, że w dalszym ciągu zalicza się do ścisłej czołówki europejskiej.

Z polskich kierowców startujących w Polskich Fiatach trzeba wyróżnić Marka Varisella, który jechał z Janiną Jedynakową. Zawodnik ten prezentował charakterystyczną bojowość i ambicję — co w efekcie przyniosło najlepszy wynik dla Polskiego Fiata. Maciej Stawowiak uplasował się dopiero w trzeciej dziesiątce. Natomiast Krzysztof Komornicki miał najlepsze wyniki wśród kierowców Polskich Fiatów na odcinkach specjalnych, jednak zmylił trasę, zainkasował 7 minut spóźnienia i z możliwości uplasowania się na dobrym miejscu nie nie wyszło. Jerzy Bachtin i Włodzimierz Markowski — z powodu wypadków nie ukończyli rajdu. Na uwagę natomiast zasługuje postawa Stanisława Fiedora i Stefana Antkiewicza w Trabancie 601.

W sumie postawa Polaków w Popradzie nie może nastrajać optymistycznie. W klasyfikacji narodowej zajęliśmy dopiero czwarte miejsce. Nasi kierowcy przegrywali odcinki specjalne nie tylko z Czechosłowakami, lecz również z kierowcami innych narodowości. I jeszcze problem, któremu stanowczo poświęca się zbyt mało uwagi. Każdy punkt serwisowy Škody zaopatrzone był w nowe opony najwyższej wyczynowej wartości. Niestety, sytuacja naszych zawodników jest zupełnie inna. Albo jeżdżą na polskich oponach (bardzo dobrych, ale do jazdy turystycznej), albo na oponach Dunlop czy Pirelli, też w wersji turystycznej. Nie od dziś wiadomo, że dobra i odpowiednia opona w rajdzie samochodowym, to nie tylko lepszy wynik, lecz również większe bezpieczeństwo.

M. ALBER

WYNIKI RAJDU TATR 1973

Indywidualnie: 1) S. Zasada — E. Zasada (Polska) — Porsche 911 Carrera — 2413 pkt., 2) Czubrikow — Kirow (Bułgaria) — Alpine Renault 1600 — 2442 pkt., 3) Horsak — Motal (CSRS) — Skoda Coupe — 2473 pkt., 4) Zid — Vylit (CSRS) — Skoda 120-S — 2494 pkt., 5) Ponec — Turek (CSRS) — Renault 12-Gordini — 2535 pkt., 6) Srnsky — Syrowatko (CSRS) — Skoda 110-R — 2540 pkt., 7) Káprás — Hrsel (CSRS) — Skoda 110-LR — 2584 pkt., 8) Pavlik — Ruda (CSRS) — Skoda 120-S — 2585 pkt., 9) Blachna — Cermak (CSRS) — Skoda 110-LR — 2590 pkt., 10) Simek — Kotek (CSRS) — Skoda 100 — 2604 pkt., 16) Varisella — Jedynak (Polska) — PF 125p 1300—2696 pkt., 21) Stawowiak — Czyżyk (Polska) — PF 125p 1500 — 2743 pkt., 40) Komornicki — Krupa (Polska) — PF 125p 1500 — 3110 pkt., 68) Fiedor — Antkiewicz (Polska) — Trabant 601 — 4185 pkt.

Zespołowo: 1. CSRS — 7633 pkt., 2. Bułgaria — 8407 pkt., 3. Rumunia — 8513 pkt., 4. Polska — 8549 pkt., 5. NRD — 8816 pkt., 6. Węgry — 10 483 pkt. —