47.SUPEROES

magazyn sportu samochodowego | ISSN 2080-5381 | nr 47/2021

54 RAJD ŻUBRÓW

Marimex

zapraszamy do swoich salonów

OPEL

Marimex Kraków
ul. Góra Libertowska 12
tel.: +48 12 270 35 04
krakow@opel-marimex.com.pl

Marimex Myślenice
ul. Sobieskiego 44
tel.: +48 12 274 14 80
myslenice@opel-marimex.com.pl

Marimex Nowy Targ
ul. Krakowska 7
tel.: +48 18 264 88 82
n.targ@opel-marimex.com.pl

www.marimex.com.pl

Dealer BMW i MINI
M-CARS

ul. Góra Libertowska 14
30-444 Kraków - Libertów
tel.: +48 12 256 45 55
recepcja@bmw-mcars.pl

ul. Josepha Conrada 20
31-357 Kraków
tel.: + 48 12 211 45 01
recepcja.conrada@bmw-mcars.pl

www.bmw-mcars.pl

Auto Premium
KUS

PORSCHE

Auto Premium Kus
Jasnogórska 109
31-358 Kraków

Tel. +48 12 61 26 911

www.porsche-krakow.pl

Paweł Owczyński
Prezes Automobilklubu Krakowskiego

SZANOWNI PAŃSTWO!

Czas pandemii COVID-19 to okres wyjątkowo trudny dla sportu samochodowego na całym świecie. Oczywiście nasz klub nie jest pod tym względem żadnym wyjątkiem. Zaraza koronawirusa zmusiła nas do odwołania sztandarowych imprez Automobilklubu Krakowskiego w sezonie 2020 – mam na myśli Rajd Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza w Wieliczce, Rajd Polski Historyczny oraz Rajd Żubrów. Nie inaczej było z wielickim Memoriałem również w obecnym roku; pewną namiastką tych zawodów stał się rallysprint, urządzony przez nas w październiku 2020 na Polach Papieskich w podwielickich Brzegach.

Jesteśmy bardzo radzi, że po rocznej przerwie powracamy do rozgrywania Rajdu Żubrów. To impreza o ustalone renomie i tradycji, liczonej od roku 1966. Na te zawody pilnie oczekują nie tylko zasłużeni dla sportu samochodowego byli zawodnicy i działacze oraz liczni sympatycy wyczynowego automobilizmu, ale także szeroka publiczność. Z tym większą radością witamy wszystkich uczestników na imprezie, zainicjowanej 55 lat temu przez Sobiesława Zasadę – Arcymistrza, który w czerwcu tego roku ustanowił absolutny rekord świata, w wieku 91 lat stając na starcie Rajdu Safari – rundy WRC.

Tegoroczny, 54. Rajd Żubrów ma ponownie swą bazę w Zakopanem, zaś trasy prób sportowych zostały wytyczone w powiatach tatrzańskim i nowotarskim. To swoisty powrót do źródeł, bowiem pierwszy Rajd Żubrów również zaczynał się i kończył w Zakopanem. Różnica jest zaś taka, że w 1966 roku jeszcze nie było hotelu „Kasprowy" u stóp Gubałówki, a kwaterą główną tamtych zawodów był mieszczący się przy ul. Bronisława Czecha hotel „Zakopane", wzniesiony na odbywające się w lutym 1962 Mistrzostwa Świata FIS, a potocznie zwany „pepisem" (od skrótu PPIS – Państwowe Przedsiębiorstwo Imprez Sportowych, czyli obecny Centralny Ośrodek Sportu).

Witając uczestników 54. Rajdu Żubrów składam im zarazem serdeczne życzenia wspaniałych sportowych emocji, bezpiecznego ukończenia zawodów oraz pięknych wspomnień z tradycyjnego Balu Żubrów.

PARTNERZY RAJDU:

AUTOMOTIVE SOBIESŁAW ZASADA

BEDNARY DRIVING CITY

4F

CEDC

MAGAZYN SUPEROES

WYDAWCA: Feniks Media Group

DYREKTOR 54. RAJDU ŻUBRÓW: Paweł Owczyński

REDAKTOR NACZELNY: Dariusz Wajs

REDAKTOR PROWADZĄCY: Grzegorz Chmielewski

ZESPÓŁ REDAKCYJNY: Małgorzata Dybczyk, Grzegorz Chmielewski, Marcin Mierzeja, Jan Żdżarski Junior

STUDIO GRAFICZNE: Marcin Masłyk, Magdalena Gołda, Aleksandra Kowal

ZDJĘCIE NA OKŁADCE: *Na starcie 53. Rajdu Żubrów (2019) Państwo Ewa i Sobiesław Zasadowie, triumfatorzy poprzedniej edycji* Fot. Jan Żdżarski Junior

54. RAJD ŻUBRÓW - HARMONOGRAM 23.10.2021						
PKC/PS	Nazwa	Km PS	Km dojazd	Km suma	Czas	Godz. I załogi
PKC-0	ZAKOPANE – HOTEL MERCURE KASPROWY					9.00
PKC-1	PITONIÓWKA		21,42	21,42	31'	9.31
PS-1	**PITONIÓWKA 1**	**1,88**				**9.34**
PKC-2	SZAFLARY		7,45	30,75	15'	9.49
PS-2	**SZAFLARY 1**	**1,90**				**9.52**
PKC-3	KNURÓW		17,00	49,65	26'	10.18
PS-3	**KNURÓW 1**	**2,10**				**10.21**
PKC-4	KLUSZKOWCE		40,61	92,36	57'	11.18
PS-4	**KLUSZKOWCE 1**	**2,09**				**11.21**
PKC-5	PITONIÓWKA		35,61	130,06	52'	12.13
PS-5	**PITONIÓWKA 2**	**1,88**				**12.16**
PKC-6	SZAFLARY		7,45	139,39	15'	12.31
PS-6	**SZAFLARY 2**	**1,90**				**12.34**
PKC-7	KNURÓW		17,00	158,29	26'	13.00
PS-7	**KNURÓW 2**	**2,10**				**13.03**
PKC-8	KLUSZKOWCE		40,61	201,00	57'	14.00
PS-8	**KLUSZKOWCE 2**	**2,09**				**14.03**
PKC-9	SZAFLARY		29,56	232,65	44'	14.47
PS-9	**SZAFLARY 3**	**1,90**				**14.50**
PKC-10	PITONIÓWKA		17,50	252,05	28'	15.18
PS-10	**PITONIÓWKA 3**	**1,88**				**15.21**
PKC-11	ZAKOPANE - META		17,42	271,35	39'	16.00
		19,72		271,35		

PS 1, 5, 10: PITONIÓWKA

PS 2, 6, 9: SZAFLARY

PS 3, 7: KNURÓW

PS 4, 8: KLUSZKOWCE

EWA ZASADA

7 lipca 1930, Łuck, Ukraina – 19 sierpnia 2021, Kraków

Był luty 1952, gdy panna Ewa Goworowska towarzyszyła swemu narzeczonemu Sobiesławowi Zasadzie w rajdzie do Ojcowa, zorganizowanym przez Oddział Motorowy PZM w Krakowie (taka wtedy obowiązywała nazwa obecnego Automobilklubu Krakowskiego). Młoda załoga, jadąca samochodem BMW 320 wygrała ten rajd – i to był pierwszy wspólny etap wspaniałej sportowej kariery państwa Zasadów, którzy poznali się jako uczniowie liceum im. Adama Asnyka w Bielsku, a potem pobrali się 27 grudnia 1952 r.

Ewa i Sobiesław Zasadowie zaliczyli blisko 70 wspólnych startów, a pierwszy znaczący wynik osiągnęli w XX Międzynarodowym Raidzie Samochodowym, (1960) z bazą w Zakopanem. Jadąc Simką P60 Montlhery zajęli 10. miejsce w klasyfikacji generalnej – i była to najwyżej sklasyfikowana polska załoga w tym mocno obsadzonym rajdzie, wliczanym do Mistrzostw Europy.

W tym samym roku 1960 Ewa Zasada zaliczyła jedyny rajd, w którym pilotowała innego kierowcę, a nie swego męża. W IV Raidzie Dolnośląskim zwycięstwo odniosła załoga Czesław Wodnicki/Ewa Zasada (Simca P60 Montlhery). W 1962 w wyścigu górskim „O błękitną wstęgę serpentyn Ojcowa" zwyciężyła w kategorii amatorów w kl. 3 (Fiat 600 D). W 1963 zdobyła w RSMP pierwszy mistrzowski tytuł w klasie do 750 cm3 kategorii II (Fiat 600 D). Kolejne tytuły przypadły jej w udziale w 1966 r. (klasa I grupa B, Steyr-Puch 650 TR) i w 1967 (klasa ponad 1300 cm3 grupa B, Lancia Fulvia HF i Porsche 912). W 1969 r. Ewa Zasada otrzymała prestiżowy tytuł Mistrza Sportu.

W 1997 r. załoga Sobiesław Zasada/Ewa Zasada wzbudziła sensację swym udziałem w 45. Rajdzie Safari. Liczący wtedy po 67 lat małżonkowie pojechali rewelacyjnie, zajmując Mitsubishi Lancerem Evo III 2. miejsce w grupie N (konkurencja PWRC) i zdobywając punkty klasyfikacyjne do mistrzostw świata.

Była osobą niezwykle ciepłą i serdeczną, powszechnie lubianą i szanowaną. Podziwiano ją jako doświadczoną zawodniczkę rajdową, świetnie czującą się w sportowym światku, zdominowanym przez mężczyzn. Podziwiano ją również za piękne życie rodzinne, za blisko 70-letnie małżeństwo idealne, które stworzyła z ukochanym Sobkiem. Pierwsza Dama polskich rajdów spoczęła na Cmentarzu Rakowickim w Krakowie.

JAN KULIG

8 września 1940, Francja – 30 listopada 2020, Kraków

W wieku 80 lat zmarł Jan Kulig – ojciec Janusza, znakomitego rajdowca i wyjątkowego sportowca, który zginął 13 lutego 2004 r.

Pan Jan był człowiekiem wielkiego formatu i nadzwyczajnej szlachetności – po tragicznej śmierci syna w wypadku na przejeździe kolejowym w Rzezawie koło Bochni wspaniałomyślnie przebaczył sprawczyni dramatu Janusza.

Przez kilka kadencji pełnił funkcję wójta gminy Łapanów. Był wielkim przyjacielem sportu samochodowego i zawodników rajdowych, osobą nadzwyczaj popularną i szanowaną w kręgach wyczynowego automobilizmu. To za jego wstawiennictwem sporo minionych edycji Rajdów Żubrów miało swoje kluczowe odcinki w granicach gminy Łapanów. Wraz z małżonką Heleną wielokrotnie uczestniczył w Rajdach Żubrów. Państwo Kuligowie startowali również pojazdami funkcyjnymi w Rajdach Krakowskich oraz w wielickich Memoriałach Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza. Krótko przed śmiercią – w ostatni weekend października 2020 – był honorowym gościem rallysprintu, zorganizowanego przez Automobilklub Krakowski w Brzegach koło Wieliczki; wręczał tam nagrody dla najlepszych załóg.

Jan Kulig spoczął na parafialnym cmentarzu w Łapanowie. Władze gminy Łapanów ogłosiły po jego śmierci pięciodniowy okres żałoby.

ŻUBRY W AKCJI

W Rajdach Żubrów nigdy nie brakuje emocji. Mimo towarzyskiego charakteru tych zawodów – nikt się tutaj nie oszczędza. Nie inaczej było przed dwoma laty podczas poprzedniej, 53. edycji naszej imprezy.

Potwierdzają to scenki zarejestrowane czujnym obiektywem Jana Żdżarskiego Juniora.

MISTRZ JANUSZ...

Kilka dni temu upłynęła 52. rocznica urodzin nieodżałowanego Janusza Kuliga. Pamiętamy o tej dacie...

Janusz przyszedł na świat 19 października 1969 roku w Łapanowie. Przez cały czas rajdowej przygody reprezentował barwy Automobilklubu Krakowskiego. Niektóre zamożne kluby kusiły go i zachęcały do przyjęcia ich licencji, ale Kulig odmawiał. Był lojalny i wierny...

Janusz był jednym z najwybitniejszych polskich kierowców rajdowych, ale miał i pozarajdowe pasje. Czerpał radość z jazdy na motocyklu. Nie był szalonym „upalaczem", swoją Yamahą jeździł dynamicznie, acz bez brawury. Motocykl dawał mu odprężenie i spełnienie tęsknoty za wolnością i niezależnością.

Miał marzenie, które ucieleśnia sentyment Janusza do tego, co ubarwia ludzkie życie, a dorosłym daje dziecięcą radość. To był plan kupna Lancii Stratos, rajdowej legendy lat 70. Stratos miał piękną bryłę nadwozia, imponującą czystą estetyką i drapieżnym dynamizmem, a do tego perfekcyjny silnik z Ferrari Dino. Janusz wiedział, że „piękna Włoszka" to kolekcjonerski rarytas, kosztowny i trudny do zdobycia. Ale fascynacja Stratosem była tak silna, że dyskretnie rozglądał się za możliwością nabycia i w roku 2003 był już na dobrym tropie, coraz bliżej transakcji. Dopingowała go świadomość, że byłby to jedyny okaz w Polsce...

Dziennikarzy darzył sympatią i zaufaniem, zwinnie poruszał się w tym środowisku, a dziennikarze odwzajemniali się ogromną sympatią do Janusza. Jego konferencje prasowe zawsze były pełne przedstawicieli mediów. Podczas rajdowych przerw reporterzy tłoczyli się przy stanowisku serwisowym Kuliga, Janusza ciasno otaczały kamery, mikrofony, aparaty fotograficzne. Często gościł w programie Radia RMF, które było jego patronem medialnym. Efektownie prezentował się w programach telewizyjnych. Swoje porady i opinie publikował w tygodniku „Przekrój".

Miał także swe zasługi dla organizacji Rajdów Żubrów – parokrotnie był sędzią prób sportowych, a w latach 2000 i 2001 pełnił funkcję przewodniczącego Zespołu Sędziów Sportowych. Po śmierci zasłużył na poświęcone jego pamięci obeliski – nie tylko w miejscu tragicznego wypadku w Rzezawie koło Bochni, ale i w Walimiu koło Wałbrzycha, przy trasie kultowego odcinka specjalnego. Ma też symboliczne pomniki w postaci książek „Medaliony. Janusz Kulig" (2005), „Ostatni przejazd. Opowieści o mistrzu Kuligu" (2005, 2018), „Janusz Kulig. Niedokończona historia" (2019) i albumu „Janusz Kulig" (2005). O sportowej karierze i dramacie śmierci Janusza opowiadają filmy „Przerwany oes" (Wojciech Majewski, 2005) i „Miejsca przeklęte – ostatni przejazd Kuliga" (Dominika Affek, 2009). W 2007 na Uniwersytecie Wrocławskim Anna Żorawowicz obroniła pracę magisterską „Aksjotyczne i mitotwórcze aspekty sportu samochodowego. Studium przypadku Janusza Kuliga".

Żywym pomnikiem jest Rajd Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza, rozgrywany w Wieliczce od 2007; te zawody utrwalają pamięć o obu wybitnych sportowcach.

EQS

DLA CIEBIE, DLA ŚWIATA.

Przyszłość elektrycznego luksusu już tu jest. I należy do Ciebie. Nowy EQS to samochód, który zwiastuje nową erę. Ciesz się porywającym designem, komfortowym wnętrzem i zasięgiem do 770 km* na jednym ładowaniu. Pozwól innowacyjnym reflektorom DIGITAL LIGHT zadbać o Twoje bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Więcej informacji na: mercedes-benz.pl/eqs

EQS 450+: średnie zużycie energii elektrycznej: 18,8-14,7 kWh/100 km; średnia emisja CO_2: 0 g/km

Podane wartości ustalono zgodnie z przewidzianą przepisami procedurą pomiarową. Są to „wartości CO_2 WLTP" w rozumieniu art. 2 pkt 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153. Wartości zużycia energii elektrycznej obliczono na bazie tych danych. Zużycie prądu zostało określone na podstawie rozporządzenia 692/2008/WE.

* Zasięg został określony na podstawie rozporządzenia 2017/1151/UE. Zasięg jest zależny od konfiguracji pojazdu.

Sobiesław Zasada Automotive Sp. z o.o. Sp. j.
www.zasadaauto.mercedes-benz.pl

u. Armii Krajowej 17	30-150 **Kraków**	**tel. 12 639 55 00**
ul. Zawiła 3	30-442 **Kraków**	**tel. 12 298 42 20**
ul. Karpacka 90	43-316 **Bielsko-Biała**	**tel. 33 811 95 73**
ul. Aleksandrowska 11	91-201 **Łódź**	**tel. 42 650 25 00**
ul. Tarnowska 159A	33-300 **Nowy Sącz**	**tel. 18 531 01 00**
al. mjr. Wacława Kopisto 3	35-309 **Rzeszów**	**tel. 17 850 37 50**

GC-Z GRUPA CICHY-ZASADA

Auto Special

SIŁA DOŚWIADCZENIA. PEWNOŚĆ WYBORU.

Audi SEAT CUPRA ŠKODA Samochody Dostawcze

- Słupsk
- Koszalin
- Szczecin
- Piła
- Poznań
- Warszawa
- **Kraków**
- Nowy Sącz

www.cichy-zasada.pl

ul. A. Rożańskiego 28-30, 32-085 Modliczka, tel. 12 639 20 00