

A U T O M O B I L K L U B W A R S Z A W S K I

R E G U L A M I N

RAJDU "BARBORKI"
OGÓLNOPOLSKIEGO KRYTERIUM ASÓW

Warszawa, 10-11 grudnia 1988 r.

Warszawa, listopad 1988

1. WŁADZE

Wg. programu

2. ZAWODY I ORGANIZACJA

2.1. Impreza ma charakter ogólnopolski i będzie rozgrywana jako Rajd "Barbórki" - Ogólnopolskie Kryterium Asów.

2.2. Organizatorem jest Automobilklub Warszawski, Warszawa, ul. Nowy Świat 35, tel. 26-42-12.

2.3. Impreza odbędzie się w dniach 10 - 11 grudnia 1988 r. na terenie m.st. Warszawy.

3. PROGRAM IMPREZY

Wg. programu

4. POJAZDY DOPUSZCZONE DO IMPREZY

4.1. Do udziału w imprezie będą dopuszczone załogi, których obaj zawodnicy posiadają licencję sportową samochodową "R".

4.2. Podział na klasy będzie następujący:

a/ klasa do 650 /gr. N + A/

b/ klasa do 1300 /gr. N + A/

c/ klasa do 1600 /gr. N + A/

d/ klasa powyżej 1600 /gr. N+A+B+kl.3 M.P. Wyścigów Płaskich/

W klasach będą startować samochody bez podziału na grupy.

4.3. Klasę stanowią co najmniej 3 samochody.

W przypadku zgłoszenia się na start mniejszej ilości załóg w klasie - zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej.

Niepełna ilość załóg w najwyższej klasie, może brać udział wyłącznie w klasyfikacji generalnej imprezy.

5. ZGŁOSZENIA

5.1. Termin składania upływa definitywnie z dniem 7 grudnia br. o godz. 16.00

5.2. Wysokość wpisowego wynosi 2.000,- zł od załogi w I terminie i 4.000,- zł w II terminie.

5.3. Z uwagi na ograniczoną ilość samochodów, które mogą brać udział w imprezie, organizator zastrzega sobie, że w przypadku zgłoszenia więcej niż 30 samochodów - o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator.

6. BADANIE TECHNICZNE

6.1. Przed imprezą odbędzie się badanie techniczne samochodów - BT-1, w czasie podanym w harmonogramie.

6.2. Na BT-1 samochód należy podstawić z wyposażeniem obowiązkowym, tzn.:

a/ pasy bezpieczeństwa

b/ hełmy ochronne dla załogi

c/ apteczka

d/ gaśnica prawidłowo zamocowana

- e/ fartuchy gumowe za tylnymi kołami
- f/ zabezpieczenie pokrywy silnika i bagażnika.

- 6.3. Załoga zobowiązana jest posiadać aktualne książeczki zdrowia.
- 6.4. Dopuszcza się zakładanie ogumienia wszelkiego typu i rodzaju.

Kolce. W razie występowania gołoledzi, organizator specjalnym komunikatem dopuści możliwość stosowania opon okolcowanych na odcinkach specjalnych 2 i 3 i na SW-Służewiec. Dozwolone są tylko kolce turystyczne zakończone jedną częścią cylindryczną, wciskane w zewnętrzne gumowe warstwy /czoło/ opony. Kolce w żadnym przypadku nie mogą przechodzić przez osnowę opony.

Opony okolcowane muszą odpowiadać następującym warunkom:

1. maksymalna wysokość wystawiania kolca z opony - 2 mm
2. dopuszczalna ilość kolcy na powierzchnię opony maksimum 12 szt./1 dm²

Organizator zastrzega sobie prawo sprawdzenia i oznakowania opon okolcowanych przed startem na BT-1.

- 6.5. Badania technicznego BT-2, po zakończeniu imprezy, nie przewiduje się.

Wyjątek stanowią samochody, które uległy rozbiciu w trakcie trwania imprezy. Automobilklub Warszawski wystawia zaświadczenia na ww. okoliczność wyłącznie na podstawie przeprowadzonego BT-2, które odbędzie się na mecie imprezy tylko dla załóg, które się na nie zgłoszą same.

- 6.6. W przypadku stwierdzenia w czasie zawodów, że samochód posiada uszkodzone lub niesprawne hamulce - nie będzie on dopuszczony do próby SW.

- 6.7. Organizator zastrzega sobie prawo naklejania na samochody zawodników reklam firm sponsorujących imprezę.

7. PRZEBIEG IMPREZY

Wg. programu

8. OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW

W czasie trwania imprezy zawodników obowiązują wszystkie rygory przewidziane regulaminem do Mistrzostw Polski.

9. P U N K T A C J A

- 9.1. Próby OS: A - 1 sek. trwania próby - 1 pkt
B - 120 pkt karnych zostanie zaliczone w przypadku stwierdzenia skrócenia trasy, przewrócenia słupków wirazowych lub pachołków itp.
C- nie wykonanie wymaganej ilości okrążeń - wykluczenie z rajdu.
- 9.2. Próba SW: - 1 sek trwania próby - 1 pkt
- nie wykonanie wymaganej ilości okrążeń spowoduje naliczenie 150 % pkt najlepszej załogi w klasie, która została sklasyfikowana w rajdzie.

10. KLASYFIKACJA

- 10.1. Klasyfikacją zostaną objęci zawodnicy, którzy uzyskają punkty

za wszystkie próby sportowe oraz otrzymają wizy na wszystkich PKC

10.2. Klasyfikacja przeprowadzona zostanie w klasyfikacji generalnej i w klasach.

11. N A G R O D Y

11.1. "Puchar Barbórki" jest nagrodą "wieczystą przechodnią". Zwycięzca w klasyfikacji generalnej w danym roku otrzymuje miniaturkę Pucharu Barbórki, a jego nazwisko zostaje umieszczone na oryginale Pucharu.

11.2. Za zwycięstwa w poszczególnych klasach - puchary i nagrody rzeczowe.

11.3. Pozostałe nagrody - wg komunikatu Komisji Nagród.

12. P O S T A N O W I E N I A K O Ń C O W E

12.1. Wobec nie stosowania parku zamkniętego na mecie zawodów - protesty związane z oględzinami lub rozbiórką samochodu, przyjmowane będą wyłącznie do chwili startu do próby SW.

12.2. We wszystkich punktach nie uregulowanych niniejszym regulaminem - mają zastosowanie odpowiednie przepisy Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Okręgu PZM.

KOMANDOR

/-/Ryszard Żyszkowski

P R O G R A M

Rajdu Barbórki - Ogólnopolskiego Kryterium Asów

10 - 11 grudnia 1988 r.

- 1988.12.02 - piątek godz. 16.00 zamknięcie listy zgłoszeń I termin
- 1988.12.07 - środa " 16.00 zamknięcie listy zgłoszeń II termin
- 1988.12.09 - piątek od godz. 12.00 wydawanie dokumentów
godz. 17.00 odprawa organizatorów,
pobieranie sprzętu
- 1988.12.10 - sobota
- godz. 8.00-10.30 - badanie techniczne
- " 9.30-12.30 - trening /1 przejazd/ - OS-1 "Kępa"
- " 13.00 - START - OS-1 "Kępa"
- " 17.00 - Kryterium "Karowa" /o Puchar TELEXPRESU
- 1988.12.11 - niedziela
- godz. 9.00-9.40 - trening OS-2 + OS-3
- " 10.00 - START OS-2
OS-3
SW
- " 17.00 - wywieszenie wyników prowizorycznych w AV
- " 18.00 - rozdanie nagród w AV

WŁADZE RAJDU

- Zespół Komisarzy Sportowych: Przewodniczący - Jacek Bartoś
Członkowie - Andrzej Gieysztor
- Komandor - Ryszard Żyszkowski
- Kierownik Trasy - Stanisław Brzozowski
- Komisja obliczeń - Stefania Paszkowska
- Paweł Przemyski
- Komisja nagród - Witold Prószyński
- Lekarz zawodów - dr Krzysztof Lisicki
- Badanie techniczne - Janusz Szcześniak
- Sekretariat - Katarzyna Kulhawik
- Gospodarz - Jerzy Tkacz

TRASA RAJDU "BARBORKI" - OGÓLNOPOLSKIE KRYTERIUM ASÓW

=====

 1988.12.10 BT ul. Rydygiera godz. 8.00-10.30 - wg harmonogramu

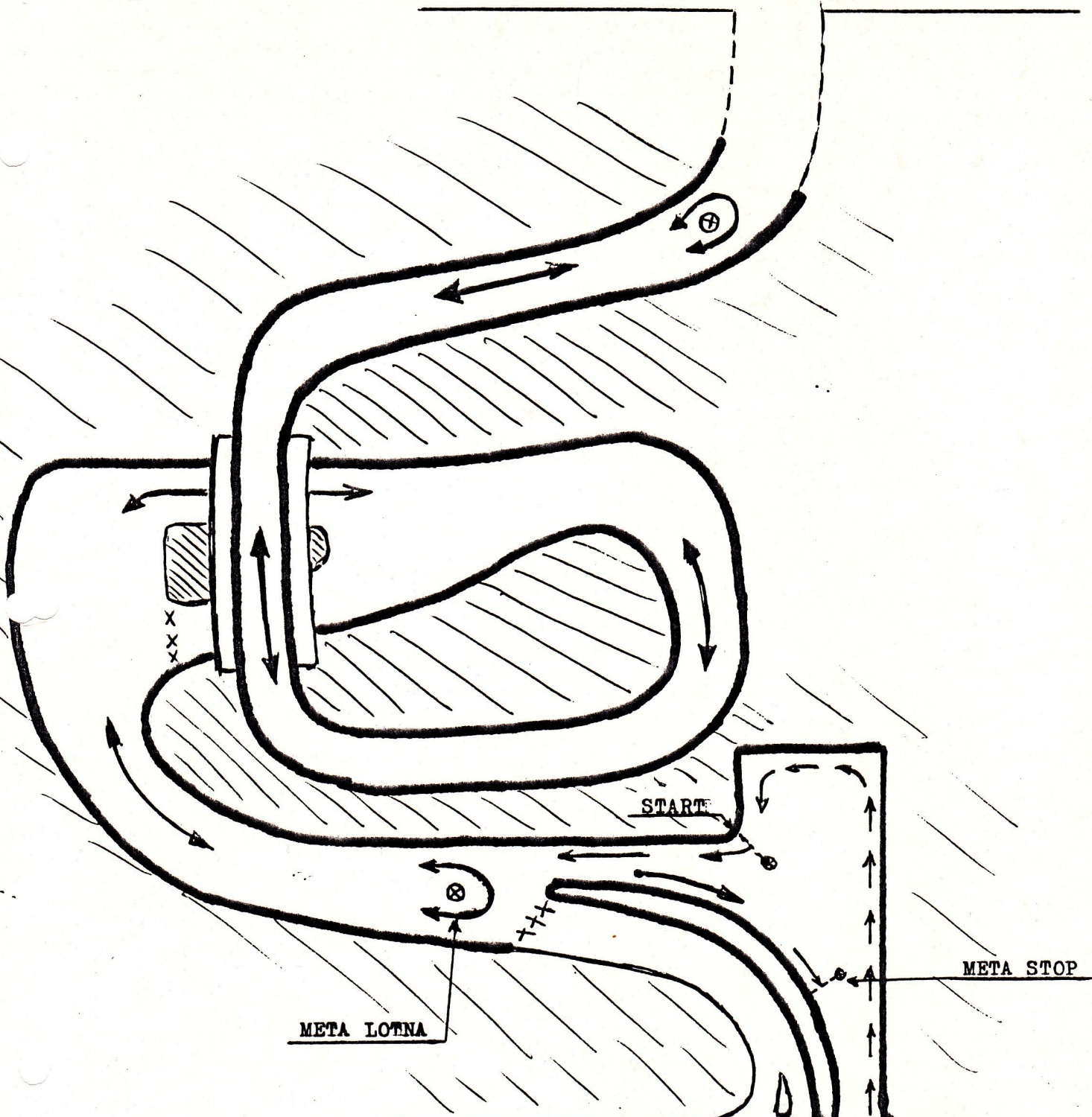
Próba	Lokalizacja	Km próby	Km etapu	Km rajdu
-------	-------------	----------	----------	----------

1988.12.10 /sobota/

PKC 1	Kępa Potocka	-	-	-
OS-1	"Kępa"	2,5	2,5	2,5
PKC-2	ul. Karowa	-	-	-
Kryterium Karowa	ul. Karowa	2,2	-	4,7

1988.12.11 /niedziela/ godz. 9.00-13.00

PKC-3	Wyścigi-Służewiec	-	-	-
OS-1	Wyścigi-Służewiec	11,5 /5 x 2,3/		
PKC-4	" "	-	-	-
OS-2	" "	11,5 /5 x 2,3/		
SW	" "	6,9 /3 x 2,3/		
			29,9	34,6



META LOTNA

START

META STOP

ul. BROWARNA

ul. FURMAŃSKA

P.K.C. - 2

ul. DOBRA

ul. KAROWA

ul. DOBRA

WYBRZEŻE KOŚCIUSZKOWSKIE

RAJD "BARBORKI"

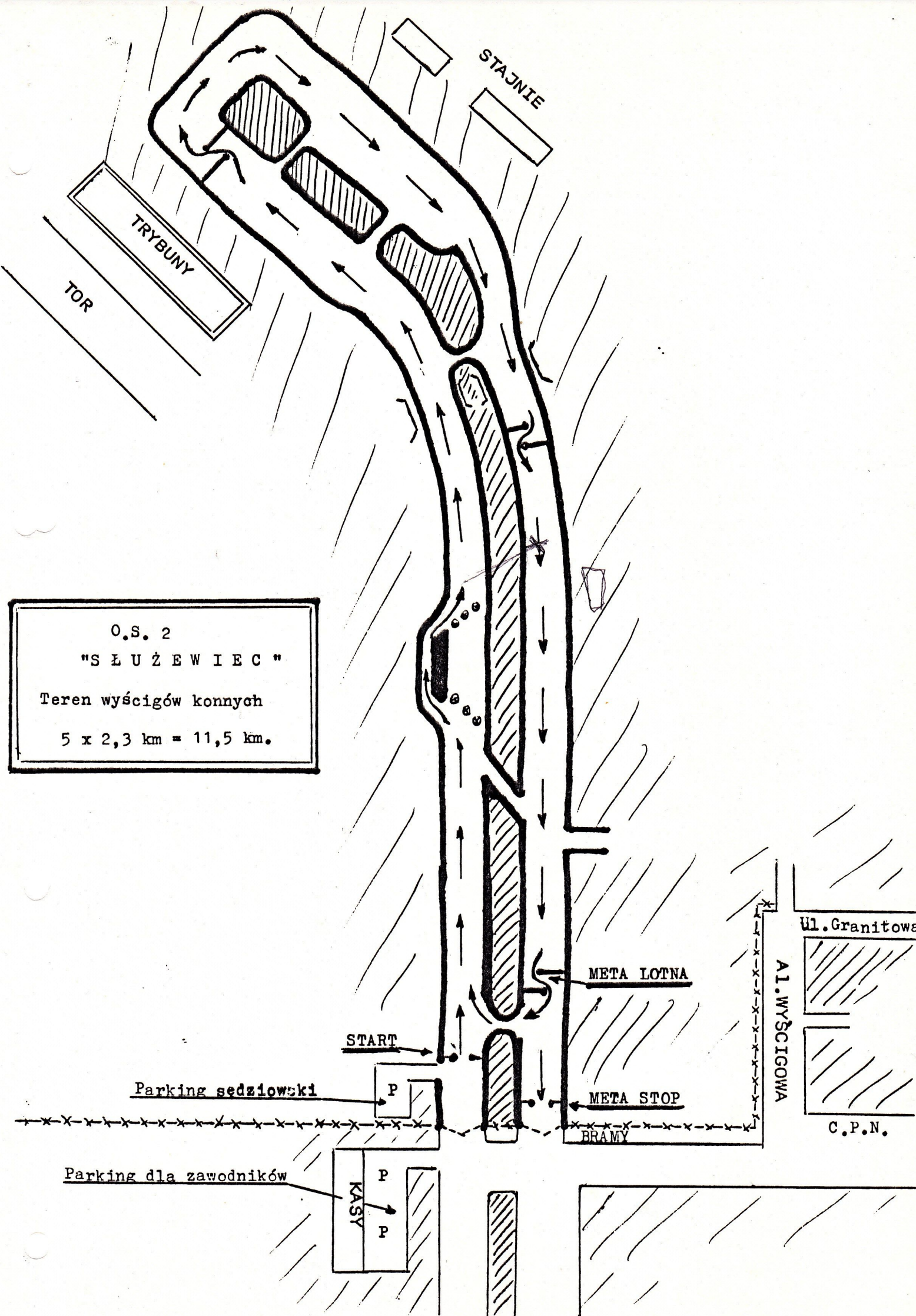
KRYTERIUM KAROWA-O PUCHAR TELEEXPRESSU

"DÓŁ-GÓRA_DÓŁ_GÓRA-DÓŁ"

1,7 km.

Najlepszy czas - 2 min.32 sek.

1987 rok-Andrzej Koper
Renault 11 Turbo.

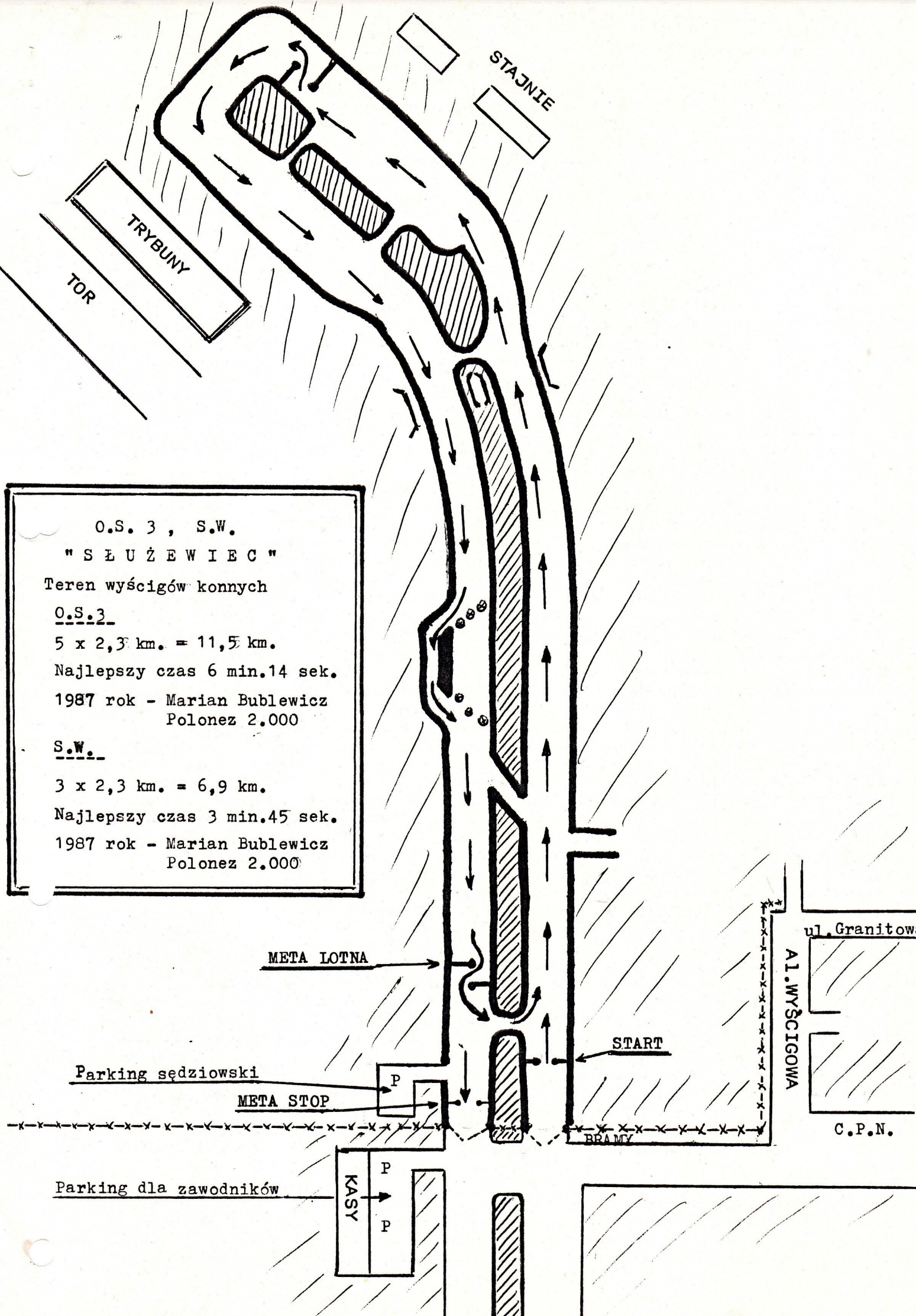


O.S. 2
 "S Ł U Ż E W I E C "
 Teren wyścigów konnych
 5 x 2,3 km = 11,5 km.

Ul. Granitowa

A1. WYŚCIGOWA

C.P.N.



O.S. 3 , S.W.

" S Ł U Ź E W I E C "

Teren wyścigów konnych

O.S.3

5 x 2,3 km. = 11,5 km.

Najlepszy czas 6 min.14 sek.

1987 rok - Marian Bublewicz
Polonez 2.000

S.W.

3 x 2,3 km. = 6,9 km.

Najlepszy czas 3 min.45 sek.

1987 rok - Marian Bublewicz
Polonez 2.000

META LOTNA

Parking sędziowski

META STOP

START

Parking dla zawodników

KASY

ul. Granitowa

A1. WYŚCIGOWA

C.P.N.

BRAMY