

MIĘDZYNARODOWY RAJD SAMOCHODOWY

38 RAJD POLSKI

Wrocław 6-9 lipca 1978 r.

REGULAMIN

Eliminacja

- Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy Kierowców
- Rozgrywek o "Puchar Pokoju i Przyjaźni" Krajów Socjalistycznych

1. Program Rajdu

1.1. Terminarz Rajdu

- | | |
|---|---|
| 6 czerwca 1978 | - wydanie zawodnikom notatek nawigacyjnych /itinaire/ |
| 17 czerwca 1978 | - zamknięcie listy zgłoszeń |
| 20 czerwca 1978 | - losowanie numerów startowych |
| 21 czerwca 1978 | - potwierdzenie przyjęcia zgłoszeń |
| 4 lipca 1978 | - zamknięcie listy zgłoszeń zespołów |
| 5 lipca 1978 | - wydawanie dokumentów w Biurze Rajdu /godz. 8 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰ / |
| 6 lipca
godz. 8 ⁰⁰ | - badanie techniczne samochodów /BT-1/
i przyjęcie samochodów do parku zamkniętego |
| godz. 14 ⁰⁰ | - ogłoszenie listy startowej |
| godz. 15 ⁰⁰ | - zbiórka ekip do defilady i uroczystego otwarcia zawodów |
| godz. 16 ⁰¹ | - start pierwszego zawodnika |
| godz. 18 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰ | - próba wyścigowa SW w Sobótce |
| 7 lipca 1978
godz. 4 ⁰⁰ - 8 ⁰⁰ | - przerwa w jeździe okrężnej /2 godziny/-
park otwarty w Świdnicy |
| godz. 16 ⁰⁰ | - przejazd pierwszego zawodnika na metę I etapu |
| godz. 16 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰ | - przerwa w rajdzie /6 godzin/ |
| godz. 21 ⁰⁰ | - lista zawodników dopuszczonych do II etapu |
| godz. 22 ⁰¹ | - start pierwszego zawodnika do II etapu |
| 8 lipca 1978
godz. 12 ⁰⁰ | - meta II etapu Rajdu |
| 9 lipca 1978
godz. 10 ⁰⁰ | - ogłoszenie wyników prowizorycznych |
| godz. 16 ⁰⁰ | - ogłoszenie wyników oficjalnych
i zakończenie Rajdu |

1.2. Charakterystyka Rajdu

38 Rajd Polski jest rozgrywany na trasie o długości 1688 km, podzielonej na dwa etapy. Pierwszy etap o długości 1061 km, zawierający 34 prób sportowych. Drugi o długości 627 km, zawiera 21 prób sportowych. Łączna długość prób sportowych na obu etapach 587 km. Start i meta znajduje się na Stadionie Olimpijskim we Wrocławiu.

2. Organizator

- 2.1. Organizatorem 38 Rajdu Polski jest Automobilklub Dolnośląski we Wrocławiu. Adres: ul. Świerczewskiego 95, 50-016 Wrocław, telefon: 44-67-79
- 2.2. Biura Komitetu Organizacyjnego 38 Rajdu Polski mieszczą się we Wrocławiu - adres jak wyżej, a od 1 lipca 1978 r. - Stadion Olimpijski, Hotel "Olimpia"
- 2.3. Rajd polski jest organizowany na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie.

3. Władze 38 Rajdu Polski

3.1. Zespół Komisarzy Sportowych

Do obrad Zespołu Komisarzy Sportowych mogą być zaproszeni z głosem doradczym przedstawiciele tych państw, z których co najmniej 5 załóg uczestniczy w Rajdzie. Zespół Komisarzy Sportowych jest najwyższą władzą sportową w czasie trwania zawodów, nadzoruje prowadzenie zawodów, zatwierdza wyniki i rozpatruje protesty

3.2. Kierownictwo Rajdu

Komandor Rajdu	- Stefan Gołębek
Wicekomandor d/s sportowych	- Jerzy Borowiec
Wicekomandor d/s organizacyjnych	- Eugeniusz Karpiuk
Sekretarz	- <u>Alojzy Durman</u>
Kierownik Trasy Rajdu	- Andrzej Dobosz
Kierownik Finansowy	- Zbigniew Zoniuk
Z-ca Wicekomandora sport. d/s regulaminowych	- Adam Peplowski
Z-ca Wicekomandora sport. d/s Komisarzy	- Janusz Bensa

4. Definicja Rajdu

- 4.1. 38 Międzynarodowy Rajd Polski, ma charakter zawodów otwartych i jest zaliczany do Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy Kierowców dla samochodów grupy 1 i 3 oraz 2 i 4 wg załącznika 1978 - Biuletyn 1/78 ze współczynnikiem 4. 38 Rajd Polski jest zaliczany również jako Eliminacja "Pucharu Pokoju i Przyjaźni".
- 4.2. 38 Rajd Polski jest organizowany w oparciu o przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA, Kodeksu Sportu Samochodowego PZM oraz niniejszego regulaminu szczegółowego.

5. Zawodnicy

- 5.1. Do udziału w Rajdzie będą dopuszczani zawodnicy posiadający międzynarodową licencję sportową samochodową, ważną na rok 1978, a zawodników polskich obowiązują przepisy załącznika SB. W każdym samochodzie musi znajdować się załoga złożona z dwóch zawodników upoważnionych do prowadzenia samochodu w czasie trwania Rajdu.
- 5.2. Do konkurencji zespołowej dopuszcza się następujące zespoły:
Narodowe: w konkurencji międzynarodowej, złożone z 3-5 załóg, podstawą klasyfikacji są wyniki trzech najlepszych załóg. Każda federacja narodowa może zgłosić tylko jeden zespół narodowy.
Klubowe: złożone z 3-4 załóg, podstawą klasyfikacji są wyniki trzech najlepszych załóg. Każdy klub może zgłosić, za pośrednictwem swojej federacji narodowej, dowolną ilość załóg.
Fabryczne: złożone z 3-5 załóg, podstawą klasyfikacji są wyniki trzech najlepszych załóg. Każda fabryka za pośrednictwem swojej federacji narodowej, może zgłosić po jednym zespole.
Jedna załoga może być zgłoszona do dwóch z wyżej wymienionych konkurencji zespołowych, pod warunkiem, że jednym z zespołów będzie zespół narodowy.
Zgłoszenia zespołów będą przyjmowane przez Organizatora do dnia 4 lipca 1978 r. do godziny 10⁰⁰.

6. Pojazdy dopuszczalne do Rajdu

- 6.1. Do udziału w 38 Rajdzie Polski dopuszczone będą samochody posiadające aktualną homologację i odpowiadające przepisom załącznika "J" Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego dla grupy 1,2,3,4-tej kategorii A.
W grupie I-II samochody będą podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika:
klasa 1-2 do 600 cm³

klasa 1-6	od 601 do 1150 cm ³
klasa 7	od 1150 do 1300 cm ³
klasa 8	od 1300 do 1600 cm ³
klasa 9-15	powyżej 1600 cm ³

W grupie 3 i 4 samochody będą podzielone na klasa wg pojemności skokowej silnika:

klasa 1-8	do 1600 cm ³
klasa 9-15	powyżej 1600 cm ³
klasa Diesel	

Organizator zastrzega sobie prawo łączenia w/w klas w wypadku, gdy w wyniku badań BT-1, przeprowadzonych przez Komisję Techniczną przyjętych będzie mniej niż 5 samochodów w jednej klasie.

- 6.2. Samochody zgłoszone do Rajdu, muszą posiadać dokumenty upoważniające je do poruszania się po drogach publicznych: dowód rejestracyjny, dowód ubezpieczenia samochodu oraz kartę homologacyjną samochodu stanowiące podstawę do identyfikacji samochodu przy dopuszczeniu pojazdu do Rajdu.
7. Zgłoszenia i ich forma oraz wpisowe
- 7.1. Zgłoszenia na formularzu /zał.nr 1/ muszą być przesłane w terminie do dnia 17 czerwca 1978 r. na adres Organizatora. Obowiązuje czytelne i szczegółowe wypełnienie wszystkich pozycji formularza, pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia.
- 7.2. Zgłoszenie musi być podpisane przez obu zawodników i potwierdzone przez A.C.N.
- 7.3. Zawodnicy zobowiązani są przesłać wraz ze zgłoszeniami po 2 fotografie o wym. 4 x 6 cm, z podpisem na odwrocie swojego nazwiska.
- 7.4. Dopuszcza się zmiany w zgłoszeniu dotyczące samochodu, pod warunkiem zachowania grupy i klasy, jak również dopuszcza się zmianę drugiego zawodnika. Zmiany te mogą być dokonywane do dnia 1 lipca 1978 r.
- 7.5. W dniu 21 czerwca 1978 r. Organizator wyśle zawiadomienie o przyjęciu zgłoszenia z podaniem wylosowanego numeru startowego.
- 7.6. Zgłoszenia zespołów muszą być składane na specjalnym formularzu /zał.nr 2/ i podpisane przez organizację zgłaszającą. Zgłoszenia zespołów będą przyjmowane przez Organizatora do dnia 4 lipca 1978 r. do godziny 10⁰⁰.
- 7.7. Wpisowe za zgłoszenie jednej załogi zagranicznej wynosi 80 £, względnie równowartość w innych walutach wymiennalnych wg oficjalnie obowiązującego kursu Narodowego Banku Polskiego.
- 7.8. Wpisowe za zgłoszenie jednego zespołu zagranicznego wynosi 40 £, względnie równowartość w innych walutach wymiennalnych wg oficjalnie obowiązującego kursu Narodowego Banku Polskiego.
- 7.9. Wpisowe za zgłoszenia załóg zespołowych zagranicznych, należy wpłacać na konto:
Przedsiębiorstwo Imprez Sportowych i Turystycznych
SPORT-TOURIST
Bank Handlowy SA - Warszawa
nr konta: 164-40700 - dla Polskiego Związku Motorowego.
- 7.10. Wpisowe za zgłoszenie jednej załogi krajowej, wynosi 1.200,-zł.
- 7.11. Wpisowe za zgłoszenie zespołu krajowego wynosi 800,-zł.
- 7.12. Wpisowe za zgłoszenie zespołu i załóg krajowych, należy wpłacać na konto:
Automobilklub Dolnośląski
NBP V O/M Wrocław, nr konta: 93057-5698-132
- 7.13. Dowody wpłaty wpisowego, należy dołączyć do zgłoszenia.
- 7.14. W przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania 38 Rajdu Polski, wpisowe zostanie zwrócone w całości.

- 7.15. W wypadku zgłoszenia przed 29 czerwca 1978 r. rezygnacji załogi z udziału w 38 Rajdzie Polski, wpisowe zostanie zwrócone w całości. Zgłoszenie rezygnacji po tym terminie, nie stanowi podstawy do zwrotu wpisowego.
 - 7.16. Załogi zgłoszone i przyjęte do 38 Rajdu Polski, otrzymują w ramach wpłaty wpisowego:
 - dwie plakietki pamiątkowe
 - cztery karty wstępu na oficjalne ogłoszenie wyników, rozdanie nagród i zamknięcie Rajdu,
 - bony na cocktail
 - 7.17. W wypadku, gdy zgłoszony samochód został uszkodzony przed odbiorem technicznym BT-1 w dniu 6 lipca 1978 r. Organizator zezwoli na zastąpienie go innym samochodem tej samej marki, typu, tej samej pojemności skokowej silnika i tej samej grupy, o ile zmiana ta zostanie zgłoszona pisemnie do Biura Rajdu przed badaniem technicznym BT-1.
 - 7.18. Zgodnie z § 74 Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego, Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny, zawiadamiając o tym zainteresowanych do dnia 21 czerwca 1978 r.
8. Sposób przydzielania numerów startowych i kolejności startu.
 - 8.1. Numery startowe są przydzielane w poszczególnych klasach i grupach drogą losowania, które odbędzie się dnia 20 czerwca 1978 roku z uwzględnieniem listy preferencyjnej FIA.
 - 8.2. Start do Rajdu odbywa się w kolejności numerów startowych w odstępach jednonumitowych, zgodnie z czasem podanym na karcie drogowej.
9. Ubezpieczenie i odpowiedzialność Organizatora
 - 9.1. Zawodnicy zagraniczni muszą obowiązkowo posiadać Międzynarodową Kartę Ubezpieczeniową, jako niezbędny warunek uczestnictwa w Rajdzie. Powyższe dokumenty muszą być przedstawione przy badaniu technicznym.
 - 9.2. Warunki ubezpieczenia zawodników polskich: wszyscy zawodnicy krajowi, obowiązani są posiadać dokument potwierdzający opłacenie składki od OC, NW oraz Auto-Casco, Niezależnie od tego, zaleca się zawodnikowi ubezpieczenie Auto-Casco z ryzykiem rajdowym.
 - 9.3. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowanie przez nich pośrednio straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
 - 9.4. W razie wypadku, zawodnik lub jego reprezentant - powinien sporządzić pisemny meldunek i przekazać do Biura Rajdu: meldunek ten powinien zawierać datę, miejsce i okoliczności wypadku, nazwiska i adresy świadków oraz siedzibę posterunku MO, który zainteresował się wypadkiem.
10. Pojazdy towarzyszące
 - 10.1. Pojazdy towarzyszące kierownikom ekip, obserwatorów, prasy, radia i telewizji oraz samochody serwisowe, muszą posiadać odpowiednie tablice dostarczone przez Organizatora.
 - 10.2. Tablice powyższe można zakupić u Organizatora pod warunkiem, że zostaną one zamówione do dnia 30 czerwca 1978 r. Cena jednej tablicy wynosi 500,-zł.
 - 10.3. Tablice te nie upoważniają do wjazdu samochodów na trasę prób startowych OS i SW oraz do parków zamkniętych w czasie trwania Rajdu. Tablice muszą być usunięte z samochodów z chwilą zakończenia Rajdu.
11. Paliwo
 - 11.1. Do napędu samochodów dopuszczonych do Rajdu, może służyć jedynie paliwo sprzedawane przez stacje benzynowe CPN. Stosowanie jakichkolwiek domieszek, lub mieszanek służących do podniesienia liczby oktanowej paliwa jest wzbronione pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

12. Obowiązki zawodników w czasie trwania zawodów
- 12.1. Przez podpisanie zgłoszenia do Rajdu, załogi zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu, dodatkowym zarządzeniom, instrukcjom oraz zobowiązują się nie dochodzić swoich ewentualnych pretensji w stosunku do Organizatora.
- 12.2. Zawodnicy powinni stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu na drogach publicznych PRL i odpowiadają osobiście za ich przekroczenie. Zawodnicy powinni przestrzegać obowiązujących ograniczeń prędkości, szczególnie w miastach i na terenie zabudowanym.
- 12.3. Załogi obowiązane są wykonać wszystkie próby sportowe w zapiętych kaskach ochronnych i zapiętych pasach bezpieczeństwa.
- 12.4. Załoga obowiązana jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu do przejechania całej trasy z pobraniem wiz na wszystkich PKC, w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku oraz obowiązana jest do kolejnego odbycia wszystkich prób przewidzianych regulaminem. Trasa Rajdu nie będzie wskazywana. Miarodajny jest kilometrą podany w karcie drogowej. Zmylenie lub zjechanie z jakichkolwiek przyczyn z trasy i wynikające z tego konsekwencje nie mogą być przedmiotem składania protestów, względnie zmian zapisu czasu.
- 12.5. Do poruszania się samochodu na trasie Rajdu, służyć może wyłącznie siła napędowa samochodu lub siła mięśni załogi. Wyjątek stanowi pomoc przy ewentualnym wyprowadzeniu samochodu z powrotem na trasę w wypadku wypadnięcia z niej.
- 12.6. Zakazuje się kategorycznie nieelojalnego postępowania w stosunku do innych zawodników biorących udział w Rajdzie. W szczególności niedopuszczalne jest przeszkadzanie lub utrudnianie wyprzedzania własnego pojazdu przez pojazd innego zawodnika. Każdy stwierdzony fakt tego typu przekroczenia spowoduje ukaranie załogi wg § 13.
- 12.7. Obydwaj kierowcy powinni znajdować się w samochodzie na całej trasie Rajdu. Rezygnacja jednego z członków załogi z dalszego udziału w Rajdzie, pociąga za sobą wykluczenie załogi z Rajdu.
- 12.8. Zabrania się przewożenia w samochodzie osób poza załogą, wyjątek stanowi pomoc w wypadku, kiedy zajdzie potrzeba przewiezienia poszkodowanego do szpitala.
13. Dyscyplina sportowa
- 13.1. Jury Rajdu może ukarać kierowców za brak dyscypliny sportowej:
 - za niesportowe zachowanie się, lub nie stosowanie się do uwag, czy zaleceń Komisarzy Sportowych, lub Technicznych, względnie Kierownictwa Rajdu do 250 punktów karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem z Rajdu z powiadomieniem macierzystego ACN.
14. Wyposażenie samochodu
- 14.1. Każdy samochód biorący udział w Rajdzie musi być wyposażony w podręczną apteczkę, gaśnicę, kaski ochronne, pasy bezpieczeństwa dla całej załogi, fartuchy za tylnymi kołami oraz trójkąt ostrzegawczy. Organizator zezwala na zaopatrzenie samochodu w dwa kompletne koła zapasowe, nieograniczoną ilość dętek, na użycie specjalnych urządzeń do pomiaru czasu itp., nie mających wpływu na właściwości trakcyjne samochodu.
- 14.2. Zezwala się na stosowanie osłon karterów oraz innych zabezpieczeń podwozia.
- 14.3. Ilość punktów świetlnych na przodzie samochodu musi być parzysta /zgodnie z Polskim Kodeksem Drogowym/ i zgodnie z załącznikiem "J" FIA.
- 14.4. Zabrania się używania reflektorów zamontowanych na dachach samochodów.
15. Tablice i numery startowe
- 15.1. Numery startowe o wymiarach - wysokość 35 cm, szerokość kreski cyfry 7 cm, w kolorze kontrastowym do tła samochodu, muszą być umieszczone na przednich drzwiach samochodu po obu stronach i na masce samochodu,

- dostarczać je będzie Organizator.
- 15.2. Numery startowe dostarczy Organizator wraz z kompetem dokumentów.
 - 15.3. Przed badaniem technicznym BT-1, samochody powinny być zaopatrzone w tablice rajdowe, które dostarczy Organizator. Tablice należy umieścić na przodzie i z tyłu samochodu, tak aby nie zasłaniały tablic rejestracyjnych.
 - 15.4. Nazwiska Zawodników muszą być uwidocznione z obu stron samochodu pod rygorem grzywny 500,-zł.
 - 15.5. Tablice rajdowe i numery startowe powinny znajdować się na samochodzie w ciągu trwania całego Rajdu.
 - 15.6. Załogi, które ukończą Rajd lub wycofają się z Rajdu - obowiązane są do zdjęcia tablic i numerów startowych.
16. Karta wykroczeń
- 16.1. Zawodnicy otrzymują kartę wykroczeń, którą obowiązani są wypełnić i podpisać przed startem do Rajdu, przedłożyć celem ostemplowania na starcie, oraz po przyjeździe na metę z kartą drogową.
 - 16.2. Powyższa karta winna zostać w posiadaniu zawodników przez cały czas trwania zawodów.
 - 16.3. Kartę wykroczeń zawodnicy zobowiązani są okazać na każde wezwanie funkcjonariuszy Milicji Obywatelskiej i upoważnionych przedstawicieli Organizatora.
 - 16.4. Karta wykroczeń posiada trzy kupony. Każde naruszenie przepisów drogowych, a w szczególności przekroczenia dozwolonej szybkości jazdy w miejscach zabudowanych będzie karane odłączeniem jednego kuponu. Za odłączenie pierwszego kuponu, zawodnikowi zostanie doliczone 100 punktów karnych, za odłączenie drugiego kuponu 300 punktów karnych, za odłączenie trzeciego kuponu, zawodnik zostanie wykluczony z Rajdu.
 - 16.5. Nie zatrzymanie się na sygnał funkcjonariusza MO lub Komisarza Sportowego, odmowa okazania karty wykroczeń, zgubienie jej, lub nie oddanie na mecie Rajdu, będzie karane wykluczeniem z Rajdu.
17. Reklama
- 17.1. Zezwala się na umieszczenie rysunków i napisów reklamowych na samochodzie, o ile nie są: świecące, odblaskowe, umieszczone na dachu i szybach samochodu, oraz, o ile nie mają charakteru politycznego, lub obraźliwego. Reklamy, o których mowa muszą być oddalone od tablic rajdowych i numerów startowych ponad 25 cm. Zezwala się na reklamy na ubraniach zawodników.
 - 17.2. Każda inna akcja reklamowa wymaga zezwolenia Organizatora.
 - 17.3. Organizator zezwala na publikację wyłącznie wyników oficjalnych.
18. Trasa Rajdu
- Opis Rajdu oraz schematyczną mapkę trasy podano w załączniku nr 3 do niniejszego regulaminu.
19. Karta drogową
- 19.1. Karta drogową zawiera:
 - numer startowy
 - grupę i klasę, do której został samochód zaliczony,
 - nazwiska i imiona zawodników,
 - mapę i typ samochodu,
 - numer rejestracyjny,
 - numer licencji,
 - fotografie i podpisy zawodników,
 - charakterystykę samochodu potwierdzoną przez Komosję Techniczną,
 - spis wszystkich punktów kontroli i prób w kolejności obowiązkowego przejazdu,
 - czasy przejazdu dla poszczególnych odcinków,
 - długość poszczególnych odcinków trasy między kolejnymi PKC i kilometrą liczoną do startu,
 - odpowiednie rubryki na wpisanie czasów przejazdu i podpisy Komisarzy

Sportowych.

- 19.2. Zabrania się dokonywania jakichkolwiek zapisów lub notatek w karcie drogowej pod rygorem wykluczenia z Rajdu.
- 19.3. Zagubienie karty drogowej, powoduje wykluczenie załogi z Rajdu
- 19.4. Zawodnicy zobowiązani są podawać karty drogowe do ostemplowania na wszystkich punktach kontroli w kolejności ustalonej w karcie.
W przypadku rezygnacji z dalszego udziału w Rajdzie, karta drogowa ma być oddana Komisarzowi na najbliższym punkcie PKC, OS, BT, lub PKP pod rygorem powiadomienia macierzystego ACN.
20. Jazda okrężna /SO/
 - 20.1. Szczegółowy wykaz miejscowości, przez które przebiega trasa jazdy okrężnej /SO/ jest podana w załączniku nr 3 do regulaminu.
 - 20.2. Na poszczególnych odcinkach trasy, obowiązują będą czasy odpowiadające szybkościom przeciętnym 45 km/godz. Zadaniem kierowcy podczas jazdy okrężnej jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w czasach wyznaczonych przez Organizatora. Obowiązujące czasy przejazdu poszczególnych odcinków trasy pomiędzy kolejnymi PKC, podane są w karcie drogowej kierowcy. Kierowca obowiązany jest przejechać wszystkie PKC w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku. W razie nie ustawienia przez Organizatora punktu kontrolnego, zawodnik jest obowiązany kontynuować Rajd po trasie do następnego punktu kontrolnego, wówczas czas przejazdu między kolejnymi PKC będzie sumowany. Czasy przejazdu poszczególnych odcinków, ustalone są w ten sposób, aby zawodnicy przejeżdżający przez obszar zabudowany nie przekraczali obowiązującej szybkości maksymalnej.
 - 20.3. W przypadku, gdy trasa Rajdu w jakimś punkcie okazała się nieprzejeżdżalna, zawodnicy obowiązani są dokonać objazdu i wrócić na dalszy ciąg trasy najkrótszą drogą. Czas wyznaczony na przejechanie jazdy okrężnej, nie będzie zmieniony. Jeżeli na jakimkolwiek odcinku Rajdu między dwoma PKC wszyscy zawodnicy przekroczą dopuszczalny limit spóźnienia /30 minut/, jako nowy czas przejazdu tego odcinka uznany będzie najlepszy czas uzyskany przez któregośkolwiek zawodnika Rajdu.
 - 20.4. Od chwili startu zawodnicy nie będą mogli powoływać się na jakikolwiek przypadek "siły wyższej".
 - 20.5. Start do jazdy okrężnej odbędzie się wg czasów podanych w liście startowej i w kartach drogowych w odstępach jednonominutowych. Spóźnienie na start do 5 minut nie będzie karane, jednak czas przejazdu odcinka od startu do PKC-1, będzie liczony od wyznaczonego czasu startu. Spóźnienie na start ponad 5 minut, powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
 - 20.6. Po przybyciu na metę kierowcy, którzy mieli na trasie wypadek dotyczący osób trzecich, zobowiązani są złożyć odpowiednie oświadczenie, podpisane przez dwóch członków załogi.
 - 20.7. Załoga ma obowiązek przejechania trasy Rajdu, zgodnie z itinererem dostarczonym przez Organizatora z pobraniem wszystkich wiz, pod rygorem wykluczenia z Rajdu.
 - 20.8. Załoga ma obowiązek zgłosić się na każdy kontrolny punkt, lub próbę klasyfikującą z właściwego kierunku Jazdy, wynikającego z przebiegu Rajdu pod rygorem wykluczenia z Rajdu.
21. Punkty kontroli czasu /PKC/
 - 21.1. Na trasie Rajdu, znajdować się będą punkty kontroli czasu PKC.
 - 21.2. Punkty kontroli czasu, oznakowane będą wg regulaminu FIA.
Obowiązujący czas rajdowy będzie wskazywany na zegarach informacyjnych, podających bieżąco godzinę i ukończoną pełną minutę. Załoga obowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem w wyznaczonym czasie, wynikającym z zapisów w karcie drogowej. Moment wręczenia karty drogowej obsłudze PKC, jest liczony jako moment przyjazdu na PKC. Dozwolony jest wjazd do strefy PKC /przekroczenie żółtej tablicy, oznaczającej początek strefy/ w minucie poprzedzającej wyznaczony czas przejazdu.
#wcześniejszy wjazd do strefy PKC i oczekiwanie w tej strefie przed oddaniem karty, dłużej niż jedna minuta, względnie wycofanie się z tej

- strefy w wypadku przedwczesnego wjazdu będzie karane naliczeniem 60 punktów karnych, jako wykroczenie dyscyplinarne.
- 21.3. Wpisany do karty drogowej i protokołu czas przyjazdu na PKC, jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka trasy.
 - 21.4. Zawodnik obowiązany jest sprawdzić, czy wpisany do karty drogowej czas przyjazdu jest zgodny ze wskazaniem zegara informacyjnego, ustawionego na PKC w momencie wręczenia karty drogowej obsłudze punktu. W razie nie reklamowania na punkcie PKC błędnego zapisu czasu, błąd ten nie może stanowić podstawy do protestu.
 - 21.5. W razie wcześniejszego przybycia na PKC, samochód obowiązany jest oczekiwać na swój regulaminowy czas przybycia, przed żółtymi tablicami. Załoga obowiązana jest do opuszczenia PKC wraz z samochodem nie później niż w ciągu 20 sekund po otrzymaniu osteplowanej karty drogowej. Dłuższe przebywanie w strefie PKC będzie karane naliczeniem 60 punktów karnych, jako wykroczenie dyscyplinarne.
 - 21.6. Za każdą minutę późniejszego przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu - załoga otrzyma 60 punktów karnych. Za każdą minutę wcześniejszego przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu - załoga otrzyma 120 punktów karnych. Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC wynosi 30 minut. Przekroczenie tych czasów powoduje wykluczenie załogi z Rajdu. Dopuszczalny limit spóźnień w całym Rajdzie wynosi 60 minut.
 - 21.7. Zabrania się tankowania i serwisów samochodów w rejonie 500 m przed PKC, pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

UWAGA:

Pojęcie dopuszczalnego limitu spóźnień na całym Rajdzie, określa dopuszczalną sumę minut spóźnień zawodnika na poszczególnych PKC. W razie spóźnienia na PKC, ewentualne wcześniejsze przybycie na którykolwiek z następnych PKC /odrabiania/ nie wpływa na zmniejszenie się spóźnień. Na zapisy czasów na PKC nie ma protestów. Obowiązującym czasem w Rajdzie jest czas podawany przez Polskie Radio.

22. Punkty kontroli i przejazdu

- 22.1. Na trasie Rajdu znajdować się będą punkty kontroli przejazdu.
- 22.2. Punkty kontroli przejazdu będą oznakowane wg regulaminu FIA.
- 22.3. Załoga obowiązana jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu, zgłosić się na punkcie kontroli przejazdu PKP, celem otrzymania wpisu w karcie drogowej.
- 22.4. Zatrzymanie się w strefie PKP nie może przekraczać czasu niezbędnego dla załatwienia wpisu. Dłuższe przebywanie będzie karane doliczeniem załodze 60 punktów karnych, jako wykroczenie dyscyplinarne.

23. Odcinki specjalne /OS/

- 23.1. Na trasie jazdy określonej będą rozmieszczone tzw. odcinki specjalne /OS/. Czas przejazdu odcinków specjalnych jest wliczony w czas przejazdu odnośnego odcinka jazdy określonej.
- 23.2. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu pojazdów.
- 23.3. Start i meta odcinka specjalnego będą oznakowane wg regulaminu FIA.
- 23.4. Opis próby:
Załoga zgłaszająca się do próby otrzymuje od komisarza obsługującego start, kartę OS-u z wpisanym ręcznie numerem startowym zawodnika i czasem startu /najbliższa ukończona pełna godzina i minuta/ i dokładnie o tym czasie podany zostanie sygnał startu. Start odbywa się w odstępach czasu nie mniejszych niż 1 minuta i zawsze o pełnej minucie. Czas przyjazdu na metę mierzony jest aparaturą "Printogines" w momencie przejazdu przednimi kołami samochodu przed linią lotną mety. Czas ten jest równolegle mierzony przy pomocy ręcznych chronografów, a w razie defektu aparatury "Printogines" w czasie trwania próby - jako podstawę dla wszystkich zawodników, stanowić będzie ręczny pomiar czasu. Po zatrzymaniu na punkcie "STOP" ca 200 m za lotną linią mety, zawodnik wręcza obsłudze punktu, otrzymaną na starcie kartę OS.

Zawodnik obowiązany jest odjechać poza OS natychmiast po otrzymaniu karty OS z wpisanymi czasami.

UWAGA:

W wypadku nie zatrzymania się samochodu na punkcie "STOP" zawodnikowi nie wolno cofać się samochodem do tego punktu, lecz ma on obowiązek odjechać poza strefę OS, zaś jeden z członków załogi, winien podejść do punktu "STOP", celem wręczenia i odebrania karty OS. W razie defektu łączności między metą lotną, a punktem "STOP", Komisarz parafuje kartę OS-u bez wpisu czasu.

- 23.5. W razie defektu lub wypadku na trasie próby OS należy bezwzględnie usunąć samochód, jak najdalej na pobocze drogi. Dotyczy to również przestrzeżeni w strefie mety OS. W czasie trwania w/w próby, kierowcy w żadnym wypadku nie mogą jechać trasą w kierunku przeciwnym do kierunku trasy, pod rygorem wykluczenia z Rajdu. Cofanie samochodu w razie przejechania samochodu poza znak "STOP" spowoduje naliczenie 60 punktów karnych. Za czas przejazdu OS przyjęta będzie różnica zapisów czasów uwidoczniionych w karcie OS, tj. czasu startu i mety.
- 23.6. Zagubienie karty OS powoduje naliczenie 60 punktów karnych.
- 23.7. Punktacja:
Czas przejazdu odcinka specjalnego OS będzie mierzony z dokładnością do 1 sekundy. Każda sekunda czasu trwania przejazdu odcinka specjalnego jest punktem karnym. Maksymalna ilość punktów karnych wynosi 150% punktów karnych najlepszego kierowcy w klasie, który ukończył Rajd.
- 23.8. W wypadku nakazanego przez komisarza sportowego obsługującego start do OS, oczekiwania na start, czas oczekiwania do 2 minut nie będzie neutralizowany. Czas oczekiwania dłuższy od 2 minut będzie neutralizowany. Neutralizacji podlega w takim wypadku każda rozpoczęta minuta, ponad pełne dwie minuty oczekiwania. Czas neutralizacji wpisywany jest do karty drogowej zawodnika do protokołu.
W wypadku wpisania neutralizacji do karty drogowej zawodnik obowiązany jest do wykorzystania jej, tj. kontynuacji Rajdu w nowoznaczonych przez neutralizację czasach.
24. Próba wyścigowa na obwodzie zamkniętym /SW/
24.1. Na trasie pierwszego etapu zlokalizowana będzie jedna próba wyścigowa na obwodzie zamkniętym /SW/. Kilometraż SW wliczany jest do jazdy okrężnej.
24.2. Start do próby nastąpi z uruchomieniem silnika na znak komisarza w kolejności podanej przez Organizatora. Ilość okrążeń nie będzie wskazywana. Załoga osobiście odpowiada za przejechanie pełnej ilości okrążeń, pod rygorem zaliczenia próby jako niewykonanej. Meta próby lotna.
24.3. Po przejechaniu wyznaczonej ilości okrążeń i minięciu linii mety, zawodnik obowiązany jest jechać prawym skrajem jezdni z włączonym kierunkowskazem. Za nie stosowanie się do powyższego zarządzenia, załoga zostanie ukarana naliczeniem 200 punktów karnych jako przekroczenie dyscyplinarne.
24.4. Pomiar czasu dokonany będzie z dokładnością do 0,2 sekund.
Punktacja: za każde 0,2 sek. załoga otrzyma 0,2 sek. karne, jednak nie więcej niż 150% punktów karnych najlepszego kierowcy w klasie, który ukończył Rajd.
24.5. Nie wykonanie próby spowoduje zaliczenie załodze 150% punktów karnych najlepszego kierowcy w klasie, który ukończył Rajd.
25. Udzielanie pomocy
25.1. Zawodnicy zobowiązani są do udzielania pomocy innym zawodnikom i użytkownikom dróg w razie zauważenia wypadku.
25.2. Obowiązek udzielania pomocy ogranicza się do wypadków, w konsekwencji których doznali poważniejszych obrażeń ludzie, lub powodujących zagrożenie ich życia względnie zdrowia.
25.3. Organizator udzieli zawodnikom neutralizacji czasu niezbędnego do

- udzielenia pomocy rannym w wypadku. Zawodnik obowiązany jest jednak uzyskać urzędowe poświadczenie udzielenia pomocy /MO, władza administracyjna, szpital/, z podaniem daty i godziny jej zakończenia.
- 25.4. Jeżeli czasokres udzielania pomocy spowoduje wypadnięcie załogi z Rajdu wskutek zamknięcia punktów kontrolnych, zawodnik nie może wnosić z tego powodu pretensji do Organizatora, co naturalnie nie zwalnia zawodnika z obowiązku udzielenia pomocy.
26. Parki zamknięte
- 26.1. W czasie trwania Rajdu obowiązują parki zamknięte, gdzie samochody zawodników znajdują się pod opieką Organizatora. Ustala się następujące parki zamknięte:
- a/po badaniu technicznym BT-1 we Wrocławiu - Stadion Olimpijski w dniu 6 lipca 1978 r., gdzie wozy pozostaną aż do startu,
 - b/po mecie pierwszego etapu BT-2 w dniu 7 lipca 1978 r. na Stadionie Olimpijskim,
 - c/po badaniu technicznym BT-3 we Wrocławiu na Stadionie Olimpijskim w dniu 8 lipca 1978 r., gdzie wozy pozostaną do dnia 9 lipca 1978 r. do godz. 13⁰⁰.
- 26.2. Załoga zobowiązana jest do oddania samochodu do parku zamkniętego w ciągu 5 minut od ukończenia BT. Samochód wprowadza do parku zamkniętego jeden z członków załogi. Ze względu na bezpieczeństwo p/pożarowe, samochody pozostają w parku nie zamknięte i nie mogą mieć zablokowanej kierownicy, ani włączonych hamulców pomocniczych.
- 26.3. Zawodnik obowiązany jest do opuszczenia parku po ustawieniu samochodu w miejscu wskazanym przez obsługę parku w ciągu 5 minut.
- 26.4. Załoga ma prawo wstępu do parku zamkniętego dla pobrania swego samochodu na 10 minut przed startem do Rajdu.
- 26.5. Na terenie parku znajdować się może tylko obsługa parku i przedstawiciele władz Rajdu.
- 26.6. Wykonywanie jakichkolwiek prac przy samochodzie na terenie parku, spowoduje wykluczenie z Rajdu.
- 26.7. Dopuszcza się wyminę zdefektowanego koła samochodu przez jednego członka załogi w obecności obsługi parku, i po uzyskaniu zgody Kierownictwa Rajdu.
- 26.8. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za samochody pozostawione w parku zamkniętym po godz. 14³⁰ dnia 9 lipca 1978 r.
27. Badania techniczne - punktacja BT
- 27.1. Samochody zgłoszone do Rajdu przed startem poddane będą badaniu technicznemu BT-1. Obowiązująca kolejność zgłaszania samochodów do BT-1 będzie podana w potwierdzeniu przyjęcia zgłoszenia oraz komunikacie. Obydwaj członkowie załogi powinni być obecni przy badaniu technicznym. Komisja Techniczna sprawdzi zgodność przedstawionego samochodu i kartą homologacyjną. Załoga obowiązana jest okazać Komisarzowi:
- paszport lub dowód osobisty,
 - prawo jazdy,
 - licencje zawodników,
 - kartę homologacyjną,
 - ubezpieczenie samochodu,
 - dowód rejestracyjny,
- 27.2. Samochód powinien być wyposażony w odpowiednio wzmocnioną przegrodę między silnikiem, a pomieszczeniem kierowcy, zapobiegającą rozprzestrzenianiu się ognia. Samochód musi mieć czynny rozrusznik elektryczny.
- 27.3. Używanie świateł pulsujących - z wyjątkiem kierunkowskazów - jest niedopuszczalne.
- 27.4. Zezwala się na wzmocnienie karoserii, zgodnie z załącznikiem "J" FIA oraz osłon dowolnej części silnika dla wszystkich grup samochodów uczestniczących w Rajdzie.
- 27.5. Komisja techniczna oznaczy poszczególne części silnika i nadwozia,

- podczas BT-1, a przy następnych kontrolach sprawdzi, czy oznakowania te nie zostały usunięte lub naruszone. W wypadku stwierdzenia usunięcia lub naruszenia tych oznaczeń, załoga zostanie wykluczona z Rajdu.
- 27.6. Kierownictwo Rajdu może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w Rajdzie oraz przeprowadzić identyfikację załóg w dowolnym miejscu i czasie trwania zawodów. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian mających wpływ na dopuszczenie samochodu do Rajdu, lub zaliczenie go do danej klasy względnie grupy, w stosunku do stanu stwierdzonego w czasie badania przez komisję techniczną przed Rajdem powoduje wykluczenie z Rajdu załogi.
- 27.7. Samochody sklasyfikowane na trzech pierwszych miejscach w klasyfikacji ogólnej oraz samochody sklasyfikowane na pierwszym miejscu w poszczególnych klasach po zakończeniu Rajdu, pozostaną do dyspozycji komisarzy technicznych, aby być ewentualnie przedmiotem bardziej szczegółowej weryfikacji, o ile zostanie uznane to za potrzebne.
- 27.8. To samo dotyczy samochodów, których osiągnięcia będą budziły wątpliwości, biorąc pod uwagę dane zamieszczone w zgłoszeniu.
- 27.9. W w/w przypadkach, zawodnicy będą obowiązani dostawić swoje wozy do garaży wskazanych przez Komisarzy Technicznych, gdzie będzie dokonany demontaż i montaż części niezbędnych dla przeprowadzenia kompletnej weryfikacji.
- 27.10. Prace te zostaną pod odpowiedzialnością zawodników, którzy powinni zaangażować mechaników i dostarczyć wszystkie części i narzędzia potrzebne do wykonania w/w prac.
- 27.11. Zawodnicy, którzy nie przedstawią swoich samochodów do w/w weryfikacji, zostaną wykluczeni z Rajdu.
- 27.12. Za powstałe podczas Rajdu uszkodzenia, załoga otrzyma następujące punkty karne:
- a/ za brak tłumika lub uszkodzenie jego, które powoduje wyraźne jego niesprawne działanie - 100 punktów,
 - b/ za uszkodzenie lampy oświetleniowej lub sygnalizacyjnej /stłuczenie szkła, żarówki, oprawy - za każdy punkt świetlny - 50 punktów,
 - c/ za brak działającego sygnału dźwiękowego - 100 punktów,
 - d/ za nie działające wycieraczki - 200 punktów,
 - e/ za nie działający rozrusznik elektryczny - 200 punktów
 - f/ za brak tablicy rajdowej - 300 punktów,
 - g/ za brak wyposażenia samochodu: gaśnica, kaski ochronne, pasy bezpieczeństwa, podręczna apteczka - wykluczenie z Rajdu,
 - h/ za brak oznakowania elementu samochodu - wykluczenie z Rajdu.
28. Klasyfikacja
- 28.1. Klasyfikacja prowizoryczna ogłoszona zostanie dnia 9 lipca 1978 r. o godz. 10⁰³. Klasyfikacją zostaną objęte załogi, które zgłoszą się na mecie Rajdu, przejdą w obowiązkowej kolejności wszystkie punkty PKC i PKP, wykonają wszystkie próby OS i SW i poddadzą się badaniom technicznym BT-1, BT-2, BT-3.
- 28.2. Klasyfikacja wynika z oddania punktów karnych za:
- a/ badania techniczne
 - b/ wcześniejsze lub późniejsze przyjazdy na PKC,
 - c/ próby sportowe OS i SW,
 - d/ przekraczanie przepisów ruchu drogowego,
 - e/ wszelkie inne kary przewidziane regilaminem.
- 28.3. Będzie przeprowadzone:
- a/ klasyfikacja generalna,
 - b/ klasyfikacja w grupach,
 - c/ klasyfikacja w klasach,
 - d/ klasyfikacja zespołów narodowych,
 - e/ klasyfikacja zespołów fabrycznych,
 - f/ klasyfikacja zespołów klubowych,
 - g/ klasyfikacja o Puchar Pań - przy starciu minimum trzech załóg.

- 28.4. Klasyfikacja zespołów przeprowadzona zostanie wówczas, gdy do danej konkurencji zostaną zgłoszone conajmniej trzy zespoły.
- 28.5. W wypadku osiągnięcia przez dwie lub więcej załóg jednakowej ilości punktów karnych o zajęciu miejsc decydują kolejno:
- a/ mniejsza suma spóźnień w jeździe okrężnej,
 - b/ lepsza suma czasów uzyskana na odcinkach specjalnych /OS/
 - c/ lepszy czas uzyskany w próbie wyścigowej /SW/
29. Protesty, zażalenia, wyjaśnienia
- 29.1. Protesty w sprawie przyjęcia kierowcy lub samochodu do zawodów, jak również zakwalifikowanie się do grupy, względnie klasy, można składać w ciągu 60 minut po BT-1, a w przypadku, gdy dotyczy to konkurenta w ciągu 60 min. po ogłoszeniu listy startowej.
- 29.2. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych - w ciągu 60 minut po przybyciu na metę Rajdu.
- 29.3. Wyjaśnienia w sprawie kar złożonych przez Komisarzy Sportowych - natychmiast po nadaniu kary i najpóźniej po 60 minutach po przybyciu na metę Rajdu.
- 29.4. Wyjaśnienia w sprawie błędów rachunkowych na tablicy wyników - w ciągu 60 minut od chwili ogłoszenia wyników prowizorycznych.
- 29.5. Każdy protest i wyjaśnienie muszą być złożone na piśmie do Komandora lub Biura Rajdowego za potwierdzeniem.
Do protestu należy dołączyć kaucję w wysokości 2.000,-zł, która to kwota jest zwrócona w przypadku uznania protestu.
- 29.6. Jeżeli na skutek protestu trzeba będzie rozmontować mechanicznie jeden lub kilka samochodów, będzie wyznaczona dodatkowa opłata na pokrycie spowodowanych tym kosztów.
- 29.7. Protesty i wyjaśnienia zbiorowe tj. składane przez więcej niż jedną załogę - nie będą przyjmowane.

30. Nagrody

30.1. Nagrody indywidualne:

- za I miejsce w klasyfikacji generalnej - 1.000 dolarów dla zawodników ze strefy dolarowej, względnie 10.000,- zł dla zawodników KS,
- za zdobycie II miejsca w klasyfikacji generalnej - 800 dolarów dla zawodników ze strefy dolarowej, względnie 6.000,-zł dla zawodników KS
- za III miejsce w klasyfikacji generalnej - 500 dolarów dla zawodników ze strefy dolarowej, względnie 4.000,-zł dla zawodników KS.

30.2. Nagrody pucharowe:

- za I-III miejsce klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- za I miejsce w klasyfikacji grup i klas - po 2 puchary,
- za I miejsce w Pucharze Pań - po 2 puchary.

30.3. Nagrody zespołowe:

- za I miejsce w klasyfikacji zespołów narodowych - puchar
- za I miejsce w klasyfikacji zespołów fabrycznych - puchar
- za I miejsce w klasyfikacji zespołów klubowych - puchar

30.4. Inne nagrody honorowe i rzeczowe:

- lista tych nagród ogłoszona zostanie w Biurze Rajdu w dniu 6 lipca 1978 r. do godziny 14⁰⁰

31. Przepisy końcowe

- 31.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych uzupełniających, jak również całkowitego odwołania zawodów. Wszystkie ewentualne zmiany, dotyczące poszczególnych prób sportowych lub odcinków jazdy długodystansowej itp., a nie dotyczące zmiany istoty Regulaminu, podawane będą do wiadomości przed rozpoczęciem Rajdu lub w po-

szczególnych przypadkach, przed startem do danej próby - drogą ogłoszenia w miejscu startu.

31.2. W przypadkach spornych - TYLKO FRANCUSKI TEKST REGULAMINU JEST MIARODAJNY.

Wrocław, dnia 2 luty 1978 r.
Zatwierdzono przez:
Główną Komisję Sportu Samochodowego
Zarządu Głównego PZM w dniu .6.03.78.

AUTOMOBILKLUB
DOLNOŚLĄSKI