

Automobilklub Warszawski ma poważne osiągnięcia

W nr 8 AMS zamieściliśmy krótką notatkę o walnym zebraniu Automobilklubu Warszawskiego, które odbyło się dnia 16 lutego br. Teraz — trochę szczegółów.

Zebraniu przewodniczył wiceprezes sportowy J. Zabokrzecki. W inauguracyjnym przemówieniu dał on rys historyczny i omówił ogólną sytuację obecną wszystkich Automobilklubów w kraju.

Sprawozdania obejmowały okres od 1.VII.57 do 31.XII.57 r. W okresie sprawozdawczym odbyło się 6 zebrań plenarnych Zarządu i 10 zebrań Prezydium. Mimo trudnych warunków pracy, zwłaszcza lokalowych, w okresie sprawozdawczym Automobilklub Warszawski rozwinął ożywioną działalność. Liczy on obecnie 2104 członków (przybyło 320, a w roku 1958 — dalszych 86). Członkowie dysponują obecnie ponad 800 samochodami i motocyklami. W r. 1957 zawodnicy brali żywy udział w imprezach sportowych na terenie całego kraju. W czterech eliminacjach do raidowych samochodowych mistrzostw Polski startowało 37 zawodników, którzy zdobyli łącznie 150 pkt. Zorganizowano 2 konkursowe jazdy samochodowe, w których wzięło udział 105 zawodników.

Udział w imprezach sąsiedzkich wyraża się liczbą 30 startów zawodników warszawskich. W czterech eliminacjach wyścigów samochodowych mistrzostw Polski (pierwsza odbyła się w Warszawie) startowało 25 zawodników z Warszawy. W wyniku klasyfikacji zawodnicy Automobilklubu Warszawskiego zdobyli następujące tytuły mistrzów i wicemistrzów Polski:

1. Raidy: kl. III mistrzostwo — Adam Wędrychowski; kl. VII wicemistrzostwo — Władysław Paszkowski; kl. III „S” mistrzostwo — Stanisław Wierzba; wicemistrzostwo — Marek Varisella; kl. VII „S” mistrzostwo — Walerian Waryszewski; wicemistrzostwo — Jerzy Zaczeniuk.

2. Wyścigi: kl. do 1300 mistrzostwo — Longin Bielak; kl. do 1600 wicemistrzostwo — Longin Bielak; kl. do 2000 wicemistrzostwo — Aleksander Mazurek.

Ponadto Automobilklub Warszawski zdobył puchar przechodni, ufundowany przez Premiera Józefa Cyrankiewicza.

Dla uzupełnienia warto dodać, że dnia 26 stycznia br. AW zorganizował zimową konkursową jazdę samochodową z udziałem 27 zawodników, a 18 zawodników warszawskich wzięło udział w I eliminacji raidowych samochodowych mistrzostw Polski w dniach 8—9 lutego br., zajmując: w klasie III — 1, 2 i 3 miejsce, w klasie IV — 1 i 2 miejsce, w kl. VII i VIII — 3 miejsca.

Dotychczas zawodnicy korzystali z wielkiej pomocy Automobilklubu. Praktycznie ograniczała się ona do kosztów ubezpieczenia zawodników.

Trzy ekipy warszawskie uczestniczyły w raidach zagranicznych: 2 ekipy w Raidzie Adriatyckim w Jugosławii (gdzie mistrz sportu kol. Gajewski zajął w swojej klasie III miejsce), jedna ekipa — w raidzie Wartburg.

Automobilklub Warszawski uczestniczył w pracach Komitetu Kultury Motoryzacyjnej przy Prez. Stoł. RN. Członkowie Automobilklubu uczestniczą w kolegiach orzekających jako rzeczoznawcy. Ponadto Komisja Szkoleniowa przystąpiła do realizacji planu odczytów na aktualne tematy samochodowe.

W dyskusji wysuwano wiele braków natury ogólnej, jak: brak garaży i stacji obsługi na terenie Warszawy.

W roku bieżącym Automobilklub Warszawski zamierza, oprócz działalności sportowej w/g kalendarza imprez, zorganizować stałą akcję odczytową i filmową, przeprowadzić akcję doszkalania kierowców, posiadających własne samochody, oraz uruchomić Ośrodek Porad Technicznych i Biuro Porad Prawnych.

Atmosfera zebrania wykazała, że członkowie darzą Zarząd zaufaniem. Zebranie zakończyło się wyświetleniem trzech filmów o tematyce sportowej, nadesłanych przez Zakłady Renault.