Автомобилизъм

Не достигна малко

От стартиралите 53 екипажа на рали „Хеброс '85“ до финала достигнаха 18. Марел (Хол) изпревари Чубриков само с 33 сек.

ПЛОВДИВ. СПЕЦИАЛНО ЗА В. „ОТЕЧЕСТВЕН ФРОНТ“

Отсъствието на известните пилоти Ферианц (Унг.) и Кизмич (Юг.) и двамата с „Рено—5 Турбо“ понижи като цяло равнището на рали „Хеброс—'85“. Главни съперници на нашите първи състезатели Ил. Чубриков и Б. Дунев („Рено—5 Турбо“), Р. Петков („Нисан—240 РС) останаха единственото холандецът Марел с „Опел Манта 400“ и позиатият ни Крупа (Пол.) с „Рено—11 Турбо“. При това Б. Дунев излезе от строя още в третия скоростен етап, Р. Петков тряб ваше на два пъти да сменя диференциала на машината си и това, че завърши на трето място, макар и на близо единадесет минути от втория е успех за него.

Развоят на борбата за дело то много скоро се оформи като двубой между Марел и Ил. Чубриков. Победи Марел, защото имаше по-малко проблеми от Чубриков. Двамата сменяха няколко пъти водачеството, но в крайна сметка надделя Марел. По-слабата машина на опитния Крупа не му позволи да постигне нещо повече от четвъртото място.

От останалите наши състезатели най-висока оценка заслужава Г. Петров. Много добре се движеха и отпадналите по технически причини В. Великов, Вл. Илиев, Ан. Андреев, И. Кузнецов, Ат. Атанасов, Сп. Кожухаров..

Технически резултати: **Марел — Белтцер** (Хол.) с „Опел—Манта 400“ — 4,14,38ч; **Ил. Чубриков — Ж. Димитров** с „Рено—5 Турбо“ — 4,15.11; **Р. Петков — Н. Мончев** с „Нисан—2040 РС“ — 4.26.06. **Крупа — П. Митковски** (Пол.) с „Рено—11 Турбо“ — 4,32.31; **Г. Петров — Ив. Тонев** с „ВАЗ 2105“ — 4,41.39; **Ил. Топлодолски — А. Чакъров** с „ВАЗ—2105“ — 4.55.47.

РАДОЙ КОСТОВ