

**S. Zasada:**

## DZIAŁA JAK SAFARI NARKOTYK

**T**UŻ przed wyjazdem na trening Sobiesław Zasada powiedział:

— Kiedy dowiedziałem się, że firma Mercedes ponownie weźmie udział w Safari, już o niczym innym nie potrafiłem myśleć jak o ponownym starcie w tej fascynującej imprezie. Safari — to narkotyki. Kto raz pojedzie afrykańskimi trasami musi na nie powrócić. Nie ukrywam, że za każdym razem marzę o zwycięstwie. Zresztą nie muszę przypominać, że byłem już bliski triumfu. Może teraz się powiedzie? Kto wie? W każdym razie co roku i z każdym startem wkładam więcej pracy — mam tu na myśli także doświadczenie z poprzednich lat.

Jak będzie tym razem? Jak zawsze trudno. Organizatorzy wyznaczili przeciętną prędkość — ponad 110 km/godz. Aby się zmieścić w tym limicie — co jest prawie niemożliwe — należy jeździć z prędkością co najmniej 120 km/godz. Tylko na dobrych drogach być może udało by się zrealizować założenia organizatorów.

Będę startował na egzemplarzu 280 E, takim samym, na którymjechałem w roku ubiegłym. Jeżeli chodzi o przygotowanie samochodu, w całości problemem tym zajmuje się serwis Mercedes-

sa, oczywiście wykorzystując wszystkie moje uwagi. Najważniejszą sprawą będzie zabezpieczenie pojazdu przed wodą. Być może z moich pomysłów skorzystają także inni zawodnicy, którzy rok temu potopili swoje samochody.

W tym roku spodziewana jest w czasie rozgrywania Safari pora deszczowa. Nie muszę glikom mówić, co się wówczas dzieje z drogami. W historii tego rajdu dwukrotnie zdarzyło się, że nikt nie dojechał do mety. Tak może być i tym razem.

Mimo trudnych terenów Rajd Safari stał się coraz szybszy. Dotychczasowa taktyka jazdy, polegająca na początkowym oszczędzaniu samochodu i nieco wolniejszej jeździe, nie na wiele już się zdaje. Od kilku lat uczestnicy, szczególnie ci z kręgu faworytów, jadą od początku na złamanie karku. Należy się więc przystosować do tej taktyki, nie zapominając jednak o tym, że jazda bez opamiętania prędzej czy później musi zakończyć samochód, a szczególnie jego podwozie.

Obsada tegorocznego Safari jest wyjątkowo silna. Nawet nauczyciel rajdowego rzemiosła — słynny Rauno Aaltonen nie odmówił sobie przyjemności startu.