

Samochodowy Rajd Polski

Antonio Zanini i Juan Petisco najlepsi

(P) W niedzielę (9.VII.) jury XXXVIII samochodowego Rajdu Polski ogłosiło oficjalne wyniki. Spośród 77 załóg, które wystartowały na 1700-kilometrową trasę, do mety dojechało zaledwie 23 samochodów.

Rajd był bardzo trudną imprezą. Była to eliminacja mistrzostw Europy kierowców, a zarazem eliminacja Pucharu Pokoju i Przyjaźni krajów socjalistycznych. Zdecydowane zwycięstwo odnieśli hiszpańscy kierowcy Antonio Zanini i Juan Petisco na Fiatcie 131 Abarth, którzy od startu do mety nie oddali prowadzenia.

O drugie miejsca zacięta rywalizację stoczyli Austriacy Franz Wittmann i Helmut Deimel z Hiszpanami Salvadorem Canellasem i Jorge Sabaterem. Hiszpanie pod koniec drugiego etapu mieli wypadek. Ich samochód na jednym z górskich odcinków specjalnych wypadł z trasy i zawisł nad rowem. Zanini zawodnicy wciągnęli wóz na szosę — stracili 33 minut, a tym samym pewnie drugie miejsce.

Polscy kierowcy nie nawiązali walki o czołowe lokaty. Jedynie na I etapie Błażej Krupa i Piotr Mystkowski zmieścili się w ścisłej czołówce. Niestety, na II etapie, na jednym z odcinków specjalnych defekt zawieszania w ich Renault-5 Alpine wyeliminował Krupę i Mystkowskiego z imprezy. Sukcesem można nazwać rozdzielenie przez Bogdana i Witolda Wozowiczów załóg czeskosłowackich, jadących na Skodach

130-RS. Osiągnięciem kierowców, a także świadectwem wytrzymałości samochodów jest ukończenie rajdu przez trzy załogi polskie, jadące na małolitrażowych Fiatkach-126p.

XXXVIII Rajd Polski był imprezą starannie przygotowaną przez ponad 500 działaczy Automobilklubu Dolnośląskiego i działaczy wrocławskiego PZMotu. Przedstawiciele Międzynarodowej Federacji Samochodowej wysoko ocenili organizację rajdu. Tegoroczny Rajd Polski wywołał duże zainteresowanie. Np. wyścig uliczny w Sobótce oglądało ok. 30 tys. kibiców.

Klasyfikacja generalna:

1. Antonio Zanini — Juan Petisco (Hiszpania), Fiat 131 Abarth — 21061,2 pkt.

2. Franz Wittmann — Helmut Deimel (Austria), Opel Kadet GTE — 21650,9 pkt.

3. Salvador Canellas — Jorge Sabater (Hiszpania), Fiat 131 Abarth — 22144,8 pkt.

4. Vaclav Blahna — Lubislav Hlavka (CSRS), Skoda 130 RS — 22289,7 pkt.

5. Svatopluk Kvaizar — Jirzi Kotek (CSRS), Skoda 130 RS — 22753,0 pkt.

6. Bogdan Wozowicz — Witold Wozowicz (Polska), WAZ-1600 — 22964,1 pkt.

7. Jirzi Sedivy — Jirzi Janacek (CSRS), Skoda 130 RS — 23155,3 pkt.

8. Ohu Herki — Diener Thomas (ZSRR), Lada 1600 — 24650,6 pkt.

9. Hans Brith — Tommy Johansson (Szwecja), Ford Escort 2000 — 24830,2 pkt.

10. Dieter Heimbürger — Roland Weitz (NRD), Wartburg-353 — 25338,2 pkt.

Oto zwycięzcy w klasach i grupach:

grupa IV:

klasa 9-15 — Antonio Zanini — Juan Petisco;

grupa I i II:

klasa 3-15 — Franz Wittmann — Helmut Deimel;

klasa 1-6 — Dieter Heimbürger — Roland Weitz;

klasa 8 — Witold Wozowicz — Bogdan Wozowicz;

klasa 7 — Vaclav Blahna — Lubislav Hlavka;

grupa I:

klasa 8 — Andrzej Radecki

— Waldemar Bidziński (Polska), Fiat 125p;

klasa 7 — Waclaw Janowski

— Walenty Małachowski (Polska), Fiat 128.

W klasyfikacji o Puchar Pokoju i Przyjaźni prowadzą Blahna i Hlavka (CSRS) przed Kvaizarem i Kotkiem (CSRS) oraz W. i B. Wozowiczami (Polska).