



Proletari din toate țările, uniți-vă!

# **Drum nou**

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN BRAȘOV AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXVIII Nr. 8274

Duminică, 15 august 1971

6 pagini 30 bani

# A luat sfârșit „Raliul Dunării”

După cum s-a mai anunțat, în ediția din anul acesta a renumitei competiții automobilistice „Raliul Dunării” au luat startul 59 de echipe printre care și reprezentanți ai țării noastre.

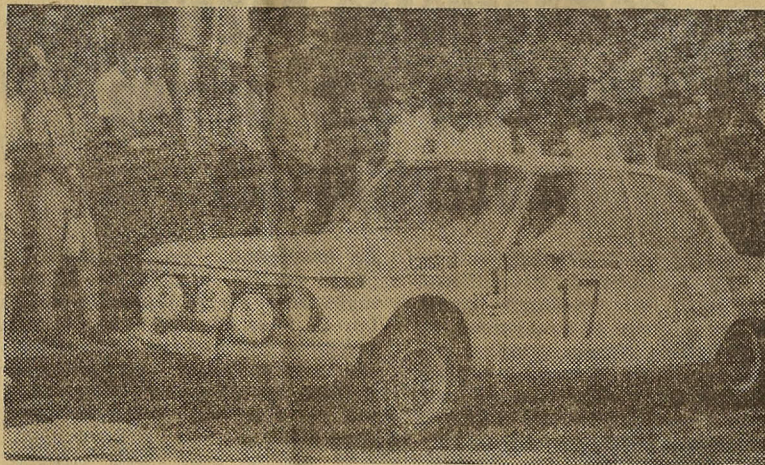
Traseul pretențios — care a solicitat nu numai o bună pregătire multilaterală a concurenților, dar și o corespunzătoare stare tehnică a mașinilor — a constituit un sever examen. Astfel, la ultima probă a întrecerii au răspuns prezent doar 12 echipe, cu unul mai puțin decât luaseră parte în proba de la Piriul Rece.

O bună comportare care a adus satisfacție iubitorilor sportului din țara noastră a avut echipajul român

compus din Iancovici și Ficiu. Până la escaladarea Poienii, aveau o penalizare de 11 minute (timp neoficial). După cum ne-au informat oficialii, cu șanse pentru ocuparea locurilor fruntașe rămân polonezul Sobieslaw Zasada și cunoscutul pilot Walter Pöltner care concurea-

ză pe un Porsche, același cu care a participat în raliul Safari.

Duminică dimineața, oficialii urmează să definitiveze clasamentele. Dar indiferent de locul pe care îl va ocupa, echipajul român Iancovici-Ficiu merită felicitări pentru faptul de a fi terminat acest pretențios raliu.



Ieri, scurt popas la sosirea în Brașov.