

Polski zespół narodowy wygrał rajd Dunaju

BRASOV (tel. wł.). Zwycięstwem polskiego zespołu narodowego zakończył się samochodowy rajd Dunaju, stanowiący kolejną eliminację do Mistrzostw Europy kierowców.

Impreza okazała się także bardzo szczęśliwa dla „Polskich Fiatów”. Załoga Robert Mucha — Błażej Krup zajęła 8 miejsce w klasyfikacji generalnej wygrywając swą klasę, a Ryszard Zyszkowski, jadący wraz z Piotrem Mystkowskim zajął 9 miejsce w klas. generalnej i 2 w klasie.

Niestety. Bardzo przykrym akcentem rajdu była sprawa pierwszego miejsca w klasyfikacji generalnej. Polska ekipa S. Zasada, M. Biń („BMW 2002 TI”), która wygrała 9 z 10 odcinków specjalnych (na jednym przegranym — 8 minut straty z powodu uszkodzenia aparatu zapłonowego), po ogłoszeniu wyników przewoźniczych znajdowała się na 1 miejscu w klasyfikacji generalnej, prowadząc jeszcze różnicą 33 punktów przed Austriakiem Jangerem („Volkswagen 1302S”).

Widząc tę sytuację zawodnik austriacki zgłosił protest tłumacząc, iż odcinek specjalny w Bicz (Rumunia) nie został należycie zabezpieczony, w związku z czym jego wyniki nie mogą być brane pod uwagę.

Mimo, iż protest został złożony niezgodnie z regulaminem, a warunki za tym

odcinku były dla wszystkich jednakowe — jury uwzględniło sprzeciw Austriaka. Nie zgodziło się z tym kierownictwo ekipy polskiej, proponując, zaakceptowane później przez jury, zawieszenie ogłoszenia wyników 1 i 2 ekipy w klasyfikacji generalnej.

Sprawa ta ma być rozpatrzona przez Komisję Sportową Automobilklubu Rumuńskiego, od której decyzji przysługuje jeszcze odwołanie do Międzynarodowej Federacji Samochodowej (FIA).

Jest to przykry zgrzyt w pomyślnie dla Polaków zakończonej imprezie. Zasada, w zależności od werdyktu ustalającego miejsce w klasyfikacji powiększy o 13 lub 8 punktów swój dorobek do Mistrzostw Europy kierowców.

Na uznanie zasłużyła także postawa zawodników jadących na „Polskich Fiatach”. Z trzech samochodów wycofała się jedynie ekipa Oczkowski — Spychański („Polski Fiat”) z powodu pęknięcia wału korbowego. Z rajdu, który rozgrywało w niezwykle ciężkich warunkach drogowych w Austrii, Jugosławii i Rumunii, do Brasov przybyło jedynie 12 ekip (wystartowało 52). W kompiecie zameldowała się tylko drużyna Polonii.
(j. zdż.)