

„Polskie Fiaty“ w Rajdzie Dunaju

W najbliższy poniedziałek wyjeżdża na trening trasami Rajdu Dunaju grupa polskich załóg, które wezmą udział w tej kolejnej eliminacji do mistrzostw Europy — kierowców.

Polskę reprezentować będą 4 załogi: **NOWICKI — MYSTKOWSKI, MUCHA — KRUPA, OCZKOWSKI — SPYCHAJSKI**, wszyscy na samochodach „Polski Fiat” z silnikiem 1500 oraz **ZASADA z BIE-NIEM** na BMW 2002 TI.

Start rajdu nastąpi 20 sierpnia wieczorem w Wiedniu, a meta 14 sierpnia w Brasow w Rumunii. W ciągu 45 godzin zawodnicy mają do pokonania trasę 2980 km, z czego 280 km w Austrii, 1200 km w Jugosławii i 1500 km w Rumunii. Na trasie znajdzie się 9 odcinków specjalnych, po 10 — 31 km każdy, o łącznej długości 165 km.

Załogom na treningu i na trasie towarzyszyć mają wozy serwisowe po jednym z FSO i Fabryki Opon w Debiec.

Na marginesie tego, i nie tylko tego, startu międzynarodowego naszych zawodników trzeba zwrócić uwagę, że najwzwyż już czas, by kierowcy dysponowali samochodami treningowymi, a nie przeprowadzali treningów na wozach, którymi potem stają na starcie. Jak się powiedziało A, to jest podjęto słuszną decyzję startu „Polskich Fiatów” w rajdach, trzeba powiedzieć wreszcie i B — przydzielając wozu treningowe. Mielimy nadzieję, że sprawa ta przewidziana przez zarządzeniem tworzącym ośrodek sportu samochodowego przy FSO, będziemy mieli uregulowaną od początku przyszłego sezonu.

(w)