

# Wystartował Rajd Polski

Od naszego wysłannika  
**DARIUSZA  
PIĄTKOWSKIEGO**

(W) Po trzyletniej przerwie ruszył w piątek Rajd Polski. O godz. 17.01 spod hotelu „Wrocław” wystartował pierwszy samochód uczestniczący w tej eliminacji mistrzostw Europy kierowców.

W 41 Rajdzie Polski — jak poinformował mnie komandor rajdu, major Zbigniew Jąrosz — bierze udział 57 załóg z 11 państw. W imprezie, rozgrywanej na trudnych trasach Dolnego Śląska, sportowa rywalizacja toczyć się będzie do sobotniego popołudnia na różnych pojazdach — od „Poloneza 2000” przez „Mazdę”, „Trabanty” do „Polskich Fiatów 126p”.

Trudno w tej chwili zgadywać, kto ma szanse zdobyć 40 punktów, zaliczanych do klasyfikacji mistrzostw Europy. Jako faworytów typuje się m.in. Węgry Attilę Ferjancza, startującego na „Renault” oraz jego kolegę z fabrycznego zespołu Błażeja Krupe, który po dwuletniej przerwie powrócił do czynnego udziału w rajdach. Oczywiście mam nadzieję, że fabryczny zespół żerańskiej FSO odegra na „Polonezach” widoczną rolę. Ze względów formalnych po zmianie regulaminu rajdu nie startuje kompletny zespół bielskiej FSM i to — jak mi się wydaje — jest istotnym mankamentem tej bardzo ciekawej imprezy.

★

Pierwszą wiadomością, jaka napłynęła z trasy rajdu, była informacja o wycofaniu się jednego z faworytów, wymienionego wyżej Węgry Attili Ferjancza, z powodu awarii silnika.

Z.W. 7.VI.84