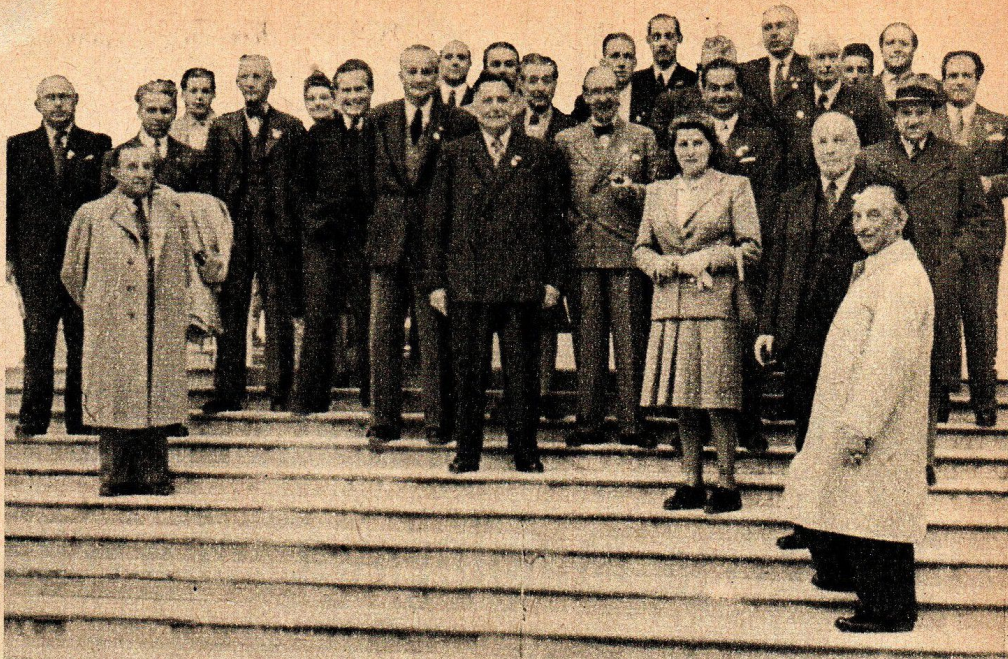




przyjeżdża na kongresy z żonami lub z córkami. Do najczęściej towarzyszących delegatom należą Mme Burik (Holandia), Mme Van den Berg (Holandia), Mme Johansson (Finlandia), Mme Köther (NRF), Mme Norrier (Holandia) oraz Mlle Richter (NRF). Polska w tym „Kole” nie była jeszcze reprezentowana. Jak dotychczas zapowiedziały swój przyjazd do Warszawy panie Köther i Raak (Norwegia). P. Köther, która nie opuszcza także i Sześciodniówek FIM, towarzysząc zawsze swemu małżonkowi, znana jest jako wytrawna zbieraczka lalek w strojach ludowych i jeszcze w Paryżu wiele obiecywała sobie po Kongresie w Warszawie, ze względu na sposobność do wzbogacenia kolekcji polskimi lalkami ludowymi, cieszącymi się za granicą zasłużoną sławą!

★
Niestety nie zobaczymy w Warszawie sekretarza generalnego FIM, p. T. W. Loughborough. Nie był on na ostatnim Kongresie w Paryżu i również obecnie stan zdrowia nie pozwala mu na przyjazd do Warszawy. Zastąpi go sekretarz — asystent p. F. D. Goode, P. Loughborough, pełniący od kilkadziesiąt (sic!) lat funkcje sekretarza generalnego FIM, jest niezwykle interesującą postacią i „chodzącą historią” FIM. Nieraz podczas zaciętej dyskusji oczy delegatów kierują się w jego stronę. P. Loughborough sięga wówczas po jeden z leżących przed nim oprawnych, grubych tomów akt FIM i powertowawszy w nim przez chwilę oświadcza spokojnym głosem, że podobny problem był już dyskutowany podczas Kongresu np. w r. 1913 i podjęto wówczas taką i taką decyzję!...

★
Małe zmartwienie dla naszych dziennikarzy: przedstawiciele prasy nie uczestniczą w obradach Kongresu, natomiast w ostatnim dniu organizowana jest specjalna konferencja prasowa. Inna rzecz, że jak już o tym pisaliśmy, nie brak dziennikarzy wśród samych delegatów...

★
Coś dla wszystkich niemogących doczekać się nowego wydania polskiego regulaminu sportu motorowego. Tryb wprowadzenia zmiany w regulaminie sportowym FIM wygląda mniej więcej tak: zgłoszone na 6 tygodni przed Kongresem wnioski analizuje sekretarz generalny FIM i zaopatrzywszy odpowiednim komentarzem rozsyła wszystkim FMN (wnioski bez uzasadnienia nie są przyjmowane!). Na najbliższym Kongresie następuje pierwsza dyskusja. Jeśli wniosek nie budzi zastrzeżeń, wówczas przedstawiony zostaje na następnym Kongresie do ostatecznego zatwierdzenia, a w życie wchodzi niemal z reguły dopiero od następnego roku. Jeśli są jakieś poważniejsze poprawki, wówczas projekt wędruje często do specjalnej, powołanej „ad hoc” Podkomisji, po czym znów odbywa drogę j. w. W ten sposób wprowadzenie nawet małej zmiany w regulaminach trwa od roku do dwóch, a w międzyczasie wszyscy mogą złożyć ew. zastrzeżenia, poprawki i uzupełnienia. Przykładowo sprawy ograniczenia klas motocykli wyścigowych i wyścigów motocykli sportowych ciągną się już od czterech lat! Tempo nie jest zbyt szybko, ale może właśnie dlatego jest stosunkowo niewiele zmian w regulaminie FIM i przeważnie są one bardzo przemyślane?...

W.

Jeden z pierwszych powojennych Kongresów FIM odbył się w r. 1947 we Włoszech, w San Remo. Na zdjęciu m. in. pp. (nieżyjący Józef Docha (ówczesny prezes PZM, pierwszy od lewej), Augustin Perouse (Francja, obecny prezes FIM, piąty od lewej), nieżyjący Conte Albert Bonacossa (Włochy, honorowy prezes FIM, ósmy od lewej), obok po prawej, na pierwszym planie, nieżyjący Marcel Haecker (Szwajcaria, ówczesny prezes FIM), obok niego w okularach T. W. Loughborough (Anglia, sekretarz generalny FIM), dalej w prawo, w tym samym rzędzie, Don Nicolas Rodil del Valle (Hiszpania, obecny wiceprezes FIM) i H. R. Watling (Irlandia, obecny skarbnik FIM) oraz (w kapeluszu) Marcel Violet (Francja, przewodniczący CTI).

Foto: Tagliabue San Remo

PRZEDKONGRESOWE MIGAWKI

Do najpracowitszych zespołów FIM należą SSCTR — Stała Podkomisja Wyścigów Torowych (obecna nazwa Podkomisja Zużłowej FIM). W okresach pomiędzy Kongresami Podkomisja ta, a ściślej rzecz biorąc jej sześciuosobowe Biuro (pp. Vorster — NRF, Fearnely — Wielka Brytania, Raak — Norwegia, Basch — Austria, Gullberg — Szwecja i Pietrzak — Polska) wraz z sekretarzem p. Voglem, załatwia szereg spraw w drodze korespondencyjnej. I tak od czasu ostatniego Kongresu FIM w Paryżu ustalono ostateczną formę blankietu zgłoszeń do mistrzostw świata na żużlu, w którym interesującą nowością jest pisemne określenie warunków finansowych, określenie grupy krwi zawodnika (b. ważne w razie wypadku i konieczności transfuzji krwi) oraz zobowiązanie do startu w dalszych eliminacjach, w przypadku zakwalifikowania się zawodnika. Przy ustalaniu tego blankietu uwzględniono wszystkie poprawki zgłoszone przez PZM. Drugą ważną sprawą ustaloną w tym czasie było ostateczne wyjaśnienie warunków dla opon motocykli żużlowych w zawodach międzynarodowych. Trzecim ważnym zagadnieniem było uzgodnienie poprawek projektu regulaminu mistrzostw świata na żużlu, który jak wiadomo ma być ostatecznie zatwierdzony w Warszawie.

★
Podczas Kongresów FIM działa nieoficjalnie, lecz obradujące permanentnie „Koło Pań”, wielu bowiem delegatów