

# W Rajdzie Polskim najlepsi goście

**J**URY XXXVIII Rajdu Polskiego ogłosiło oficjalne wyniki. Spośród 77 załóg, które wystartowały na 1700-kilometrową trasę, do mety dojechało zaledwie 28 samochodów. Rajd był bardzo trudną imprezą będącą eliminacją mistrzostw Europy kierowców, a zarazem eliminacją „Pucharu Pokoju i Przyjaźni” krajów socjalistycznych. Zdecydowane zwycięstwo odnieśli hiszpańscy kierowcy ANTONIO ZANINI i JUAN PETISCO na „Fiacie 131 Abarth” którzy od startu do mety nie oddali prowadzenia. O drugie miejsce zaciętą rywalizację stoczyli austriacy FRANZ WITTMANN — HELMUT DEIMEL z Hiszpanami SALVADOREM CANELLASEM i JORGE SABATEREM. Hiszpanie pod koniec drugiego etapu mieli wypadek. Ich samochód na jednym z górskich odcinków specjalnych wypadł z trasy i zawisł nad rowem. Zanim zawodnicy wciągnęli

wóz na szosę, stracili 25 minut, a tym samym pewne drugie miejsce.

Polscy kierowcy nie nawiązali walki z czołowymi kierowcami 15 państw. Jedynie na I etapie **Biażej Krupa i Piotr Mystkowski** zmieścili się w ścisłej czołówce. Niestety, na II etapie, na 41 odcinku specjalnym defekt zawieszania w ich Renault-5 Alpine wyeliminował ich z imprezy. Sukcesem można nazwać rozdzielenie przez **Bogdana i Witolda Wozowiczów** załóg czeskosłowackich jadących na Skodach 130-RS, którzy zajęli 5 i 7 miejsce. Osiągnięciem kierowców, a także świadectwem wytrzymałości samochodów jest ukończenie rajdu przez trzy załogi polskie jadące na małolitrażowych Fiatach 126p.

Tegoroczny Rajd Polski wywołał duże zainteresowanie. Tylko wyścig uliczny w Sobótce podczas pierwszego etapu oglądało ok. 30 tys. kibiców.



Antonio Zanini i Juan Petisco na mecie XXXVIII Rajdu Polskiego na Stadionie Olimpijskim we Wrocławiu.

Fot. — CAF