

Dwa tytuły mistrzów Polski w bilansie „Silesii” Bytom

Rok temu działacze i zawodnicy b. SM „Polonii”, b. Oddziału Motorowego i AMK Bytom zawładnęli nowy klub pod nazwą „Bytomski Górniczy Klub Motorowy SILESIA”. Konstytuując dobre tradycje klubów, dawniej istniejących w Bytomiu, BGKM SILESIA już w pierwszym roku swej działalności uzyskał wiele pięknych sukcesów sportowych. SILESIA zawdzięcza je przede wszystkim trzem znanym zawodnikom: Józef Malinowski zdobył w r. ub. raidowe mistrzostwo Polski w klasie 250 cm³. Jan Paluch — tytuł mistrza Polski w klasie 350 cm³, a Kazimierz Gargul zajął jedno z czołowych miejsc w klasie powyżej 350 cm³.

Klub, który liczy dziś bezmała 200 członków, uzyskał dzięki życzliwemu stanowisku Zarządu Okręgu Katowickiego PZM lokal klubowy na terenie dawnych garaży SM POLONIA, użytkowanych obecnie przez Ośrodek Szkoleniowy PZM, oraz teren pod budowę stacji obsługi, która jeszcze w roku ubiegłym została oddana do użytku.

Mówiąc o osiągnięciach SILESII trzeba mocno podkreślić życzliwy stosunek ZO PZM Katowice do podległych mu klubów i sekcji motorowych, wyrażający się nie słowami i deklaracjami, lecz konkretną pomocą. Ta właśnie pomoc była w pierwszym roku istnienia klubu czynnikiem decydującym o jego losach. Nic więc dziwnego, że

na Walnym Zebraniu SILESII hucznymi oklaskami powitano sekretarza ZO PZM, Ryszarda Cieślińskiego.

Równie ważny, jak sama pomoc Okręgu, jest sposób, w jaki zostaje ona wykorzystana. Bytomiaczy nie zawiedli oczekiwania Okręgu, zdobywając w zeszłorocznych raidowych mistrzostwach Polski aż 54 punkty na ogólną ilość 79,5 zdobytych przez zawodników Okręgu Katowickiego. Pomyślny rozwój klubu jest również zasługą działaczy SILESII — są wśród nich dobrze znani. Inż. Trybuła, St. Pituch, Z. Gąsiorowski, Wł. Pelc i jedna z nielicznych w Polsce kobiet-sędziów sportu motorowego Stanisława Malinowska. Z uznaniem trzeba wyróżnić pracę młodego stażem działacza — Kurka, który jest dla SILESII prawdziwie udanym „narybkiem”.

Nowoobрани zarząd z inż. Czesławem Trybułą, jako prezesem na czele rozpoczął pracę od uaktywnienia „martwych” dotychczas członków klubu. Rośnie frekwencja na cotygodniowych zebraniach klubowych, rozpoczęto cykl pogadanek na tematy sportowe, techniczne i turystyczne. Zarząd klubu kładzie większy niż dotychczas nacisk na zainicjowanie ostatnio turystykę motorową. Zamierza się też zorganizować popularne zawody sportowe, w których mogliby brać udział początkujący zawodnicy na własnym sprzęcie. (W)