

# WIELKI SUKCES POLSKIEJ SYRENY W III RAIDZIE ŁÓDZKIM

## Paszkowski najlepszym zawodnikiem imprezy

Wielką niespodzianką pierwszej eliminacji do raidowych mistrzostw Polski było zgłoszenie przez FSO nie jak zwykle zespołu Warszawy, lecz trzech nowiutkich Syren. Dosiadali Je Repeta, Wierzba i Zatoń. Wiadomo to dowód, że Syrena już jest całkowicie gotowa i może konkurować z wozami innych marek. Zawodnicy tej klasy nie ryzykowaliby bowiem startów na sprzęcie wątpliwej jakości, nie zapewniającym zdobycia punktów do mistrzostw.

Syreny zostały zakwalifikowane do kategorii II, w której zasadniczo konkurują samochody nieseryjne. Jedynym powodem takiej decyzji była zbyt mała liczba wyprodukowanych wozów tego typu przez FSO. Każda z Syren była identyczna z egzemplarzami, jakie już wkrótce otrzymywać będą nabywcy.

Debiut seryjnych Syren wypadł wspaniale: trzy pierwsze miejsca chyba najlepiej świadczą o walorach naszego nowego samochodu. A konkurencja była silna, wymienić tu wystarczy choćby mistrza klasy 750 legendarnego już niemal Marka Varisellę. Jego Dekawka pomimo licznych zmian nie miała żadnych szans przy Syrenach. Marek był zgnębiony — na nic zdało się przygotowywanie wozu do raidów. „diabli nadal Syreny!” Ostatecznie zajął tylko czwarte miejsce.

W klasie IV — V bez rewelacji. Prowadzący w punktacji po pierwszym dniu imprezy Hubera (Skoda 1100) miał drugiego dnia przykry wypadek — przy prawie wozu łamie obojczyk. W konsekwencji szpital i wycofanie się z zawodów. Zwycięzca Henryk Olszewski na Skodzie. W tej samej klasie, lecz kategorii wozów przystosowanych pierwsze miejsce zdobywa Pawlak z Poznania na SAM-Skoda 1100. Wóz ten jest dobrze znany z zeszłorocznych występów na trasach wyścigów. Tym razem był jednak bardzo słabo przygotowany i zdołał uzyskać tylko nieznaczną przewagę nad Solariskim.

Bezkonkurencyjny w klasie VI okazał się Paszkowski na Opel Olympia. Uzyskał on najlepszy wynik raidu: zero punktów karnych. Niemala to zasługa mechanika, który dosłownie na kilka godzin przed zawodami ukończył naprawę główną „Feli”, jak nazywają w potocznej mowie samochód Paszkowskiego. A więc i na starym sprzęcie można zwyciężać. Startująca w tej samej klasie Szmechtowa była tym razem wyraźnie nie w formie, rezultat: 231 punktów karnych. Toteż nagroda dla najlepszej zawodniczki przypadła w udziale Irenie Szczepańskiej, jadącej na DKW. Ukończyła ona na trzeciej pozycji w swej klasie, którą wygrał Wędrychowski na P 70.

Klasa VII była słabo obstawiona, zwyciężyła Weiner na Citroen, zaś w kategorii wozów przystosowanych — Waryszewski przed Zaczeniukiem. Dużo konkurentów było natomiast w klasie „Warszawa”. Niestety trzy zespoły warszawskich taksówkarzy wykazały tym razem poziom niezbyt wysoki a raczej bardzo zróżnicowany. Oprócz kierowców reprezentujących już dobry poziom jeździecki znajdowali się zawodnicy, którzy nie powinni jeszcze próbować swych sił w imprezie ogólnopolskiej. W roku przyszłym problem ten zostanie uregulowany — do startu w eliminacjach mistrzowskich wymagana będzie licencja drugiej klasy.

Przyjemną niespodziankę sprawił i tym razem Jurczyński z WOP. Zapowiada się on bardzo dobrze, opanowanie wozu do-

skonałe — próby zręczności „kręcone” bardzo spokojnie i bez pośpiechu. A wyniki? Doskonałe czasy i nie przewrócone słupki. A więc być może przyszedł Mistrz Polski? O tym jednak jeszcze mówić za wcześnie, każdemu zawodnikowi tak szybko wchodzącemu do czołówki najlepszych kierowców grozi bowiem poważne niebezpieczeństwo: zbyt duża wiara w swe umiejętności. Startujący w tej klasie Opel Kapitan pomimo poważnej przewagi szybkości nad Warszawami nie odegrał poważniejszej roli.

Z wielkimi amerykańskimi „krażownikami” o wielolitrazowych silnikach, Krajewski, startujący na przystosowanej Warszawie nie miał szans w konkurencji. Pomimo to Krajewski kończy trzeci przed Citroen 15. Pierwsze miejsce zajmuje Frank na Fordzie.

Zespołowa nagroda została przyznana zawodnikom AMK - Kraków W wynikach nie figuruje FSO, bowiem wskutek niedopełnienia wszystkich formalności oficjalne zgłoszenie nie zostało przyjęte przez organizatora. A szkoda, warto bowiem, aby w oficjalnych wynikach na pierwszym miejscu również i w klasyfikacji zespołowej figurowały Syreny — nasza duma. W chwili obecnej są więc tylko „moralnym” zwycięzcą. Mamy jednak nadzieję, że w następnym raidzie barw fabryki bronić będzie nie jeden zespół lecz kilka. Oprócz Syren powinny startować Warszawy tak, jak w latach ubiegłych.

Jakie uwagi nasuwają się pod adresem zawodników? Niestety, te same, co we wszystkich poprzednich raidach. A więc przede wszystkim zbyt szybka i nerwowa jazda na trasie zupełnie nieuzasadniona wymaganą niską przeciętną. W kilku przypadkach sędzia główny ukarał zawodników punktami karnymi za przekroczenie przepisów drogowych. Nadal wiele do życzenia pozostawia technika startów i zmiany biegów w czasie prób szybkościowych. Bardzo łatwa próba górską nie pozwoliła niektórym na ujawnienie poważniejszych różnic w umiejętnościach wirażowania. Większość zawodników nie znała dobrze prób zwrotności i często pytano na starcie: „jak jechać”?

A teraz uwagi o organizacji. Właściwie powinno ich nie być — tak, jak nie było... organizacji. Impreza przebiegała żywiołowo, kierownictwo nie potrafiło zabezpie-

czyć większości prób tak, że tylko przypadkowi należąca zawdzięczać szczęśliwe zakończenie zawodów. Na przykład na próbie górskiej, trasa nie była zabezpieczona i furmanka wyjechała na drogę, tuż przed Chevrolet'em, jadącym z szybkością około 130 km/godz.

Odbijające się na ulicach i placach próby hamowania i zwrotności były również nie zabezpieczone, publiczność stała w miejscach najmniej odpowiednich.

A wreszcie sprawa starterów. Zgodnie z wszystkimi obowiązującymi przepisami, zawodnik powinien ruszyć na znak chorągiewką startową. Tym razem było inaczej — obowiązywało bowiem liczenie „raz, dwa, trzy,” poparte tylko symbolicznym skinieniem szachownicą chorągiewki. Przypominało to nieco zabawę dzieci w przedszkolu...

### Wyniki i eliminacji do RSMP w Łodzi

#### Kategoria I, klasa III

1. Wędrychowski A. AMK Warszawa P70 57,0 punktów, 2. Opiela J. AMK Katowice DKW 95,5, 3. Szczepański I. DKW 123,0, 4. Jędrzychowski R. AMK Katowice DKW 135,5, 5—6. Mianowicz P. AMK Warszawa Fiat 500 164,5, i Skwarlińska M. AMK Częstochowa DKW 164,5 pkt.

#### Kategoria II, klasa III

1. Wierzba S. FSO Syrena 41,0 pkt., 2. Zatoń M. FSO Syrena 41,5, 3. Repeta M. FSO Syrena 51,5, 4. Varisella M. LP2 Warszawa DKW 91,5, 5. Świątelski F. AMK Katowice DKW 116,5, 6. Goński S. AMK Katowice DKW 137,0 pkt.

#### Kategoria I, klasa IV — V

1. Olszewski H. AMK Łódź Skoda 92,5 pkt., 2. Pawlak Z. AMK Łódź Wartburg  
(dok. na str. 17)



Syrenki pod czujnym okiem i obiektywem ich twórcy mgr. inż. Pionie'a. Nawet mała dziewczynka ogląda z podziwem nasz nowy samochód. Gratulujemy sukcesów.

Kierowcy zwycięskich Syren, od lewej Repeta, Wierzba, Zatoń.





# WIELKI SUKCES POLSKIEJ SYRENY W III RAIDZIE ŁÓDZKIM

(dok. ze str. 5)

112,0, 3. Cencora S. AMK Kraków Fiat 1100 127,5, 4. Peszko T. LPŻ Warszawa Fiat 1100 147,5, 5. Rostanlec Z. Fiat 1100 148,5, 6. Kuszewski E. LPŻ Warszawa Skoda 1100 154,5 pkt.

## Kategoria II, klasa IV — V

1. Pawlak A. LPŻ Poznań SAM-Skoda 1100 43,0 pkt., 2. Solarski J. AMK Kraków Skoda 1200 44,0, 3. Osiński K. AMK Kraków Simca 1100 59,5, 4. Chmiel Z. AMK Łódź SAM-Volkswagen 71,5, 5. Sobański A. AMK Kraków Fiat 1100 143,0 pkt.

## Kategoria I, klasa VI

1. Paszkowski W. AMK Warszawa Opel 0,0 pkt., 2. Szmechta M. AMK Katowice Mercedes 231,0, 3. Olszak W. LPŻ Warszawa Opel 433,0 pkt.

## Kategoria I, klasa VII

1. Weiner A. AMK Katowice Citroen 82,5 pkt., 2. Stec J. AMK Łódź Citroen 136,5 pkt.

## Kategoria II, klasa VII

1. Waryszewski W. AMK Warszawa BMW 327/8 39,5 pkt, 2. Zaczeniuk J. AMK Warszawa Citroen 121,0, 3. Kachelski L. AMK Warszawa Citroen 176,0 pkt.

## Kategoria I, klasa VIII

1. Borowik J. LPŻ Warszawa M-20 71,0 pkt., 2. Rojek J. LPŻ Warszawa M-20 75,5, 3. Jurczyński J. WOP M-20 77,5, 4. Dubas T. AMK Kraków M-20 100,0, 5. Ostrowski T. LPŻ Warszawa M-20 113,0, 6. Senczkowski L. AMK Łódź Opel 124,0 pkt.

## Kategoria I, klasa IX

1. Frank K. AMK Łódź Ford 68,5 pkt., 2. Lewandowski AMK Łódź Chevrolet 84,0, 3. Krajewski K. AMK Katowice M-20 98,0, 4. Krzyżaniak Z. AMK Szczecin Citroen 15 212,0 pkt.

## Wyniki zespołowe

1. AMK Kraków zespół 1 203 pkt. Skład zespołu: Osiński, Solarski, Dubas.

2. AMK Łódź 245 pkt. Skład zespołu: Lewandowski, Frank, Olszewski.

3. AMK Katowice 315 pkt. Skład zespołu: Goński, Steinhausel, Opiela.



Paszkowski odbiera nagrodę za najlepszy wynik raidu.