

SAFARI

Czwartą eliminację MŚ producentów stanowił jeden z najtrudniejszych rajdów w sporcie samochodowym - Safari, rozgrywany w dniach 12-16 kwietnia. Uczestniczyła w nim cała światowa czołówka kierowców, reprezentujących najpotężniejsze firmy, Od początku rywalizowały ze sobą osady jadące na samochodach Mercedes, Datsun, Fiat Abarth, Peugeot. Wystartował także polski kierowca Sobiesław Zasada, który wraz z Błażem Krupą jechał na Mercedesie 280 E.

Już pierwszy etap, wiodący trasą liczącą 1961 km przy zmieniających się warunkach atmosferycznych i ulewnych deszczach dawał się zawodnikom i pojazdom mocno we znaki. Jako pierwszy z grona fawo-

rytów wyeliminowany został ubiegłoroczny zwycięzca Safari Francuz Jean-Pierre Nicolas /Peugeot 504 V6/ po zniszczeniu miski olejowej. Eksponowane miejsca zajmowali sami renomowani kierowcy - prowadził Fin Timo Makinen /Peugeot 504 V6/, a za nim znajdowali się: jego rodak - Hannu Mikkola /Mercedes 450 SLC/, Kenijczyk - Schektar Mehta /Datsun 160 J/, Włoch - Sandro Munari /Fiat 131 Abarth/, Anglik - Andrew Cowan /Mercedes 280 E/, Walter Roehrl z RFN /Fiat 131 Abarth/, Fin Markku Alen /Fiat 131 Abarth/, Kenijczyk - Joginder Singh /Mercedes 280 E/, Szwed - Harry Kallstrom /Datsun 160 J/, Fin Rauno Aaltonen /Datsun 160 J/, Trzynasty był Zasada, wyprzedzając o minutę sławnego Szweda Bjoerna Waldegaarda.

Drugi etap /1700 km/ i trzeci /1370 km/ odbywały się w morderczych warunkach; drogi zamieniły się w rwące potoki i błotniste rowy. Wielu kierowców musiało zrezygnować z dalszej jazdy na skutek awarii samochodów i zmęczenia organizmów. Wycofał się m.in. lider po pierwszym etapie Makinen. To samo spotkało polską załogę Zasada-Krupa, która odrabiała straty i zbliżała się do VI miejsca; samochód wpadł w podeszczową wyrwę i został doszczętnie rozbity.

W czołówce rajdu następowały bez przerwy przetasowania, a dzięki świetnej jeździe na trzecim etapie na pierwszą pozycję wysunął się Mehta, który ostatecznie wygrał 27 edycję Safari, powtarzając swój sukces z 1973 r.

1. Mehta - Daughty /Datsun 160 J/
2. Mikkola - Hertz /Mercedes 450 SLC/
3. Alen - Kivimaeki /Fiat 131 Abarth/
4. Cowan- Syer /Mercedes 280 E/
5. Aaltonen - Drews /Datsun 160 J/
6. Waldegaard - Thorszelius /Mercedes 450 SLC/
7. Kirkland - Bates /Datsun Violet/
8. Roehrl - Geitsdoerfer /Fiat 131 Abarth/
9. Kallstrom - Billstam /Datsun 160 J/
10. Munari - Maiga /Fiat 131 Abarth/

Klasyfikacja MŚ producentów po Safari:

1. Ford - 50 pkt; 2. Fiat - 41; 3. Datsun - 40; 4. Opel - 22; 5. Lancia i Saab - 18; 7. Toyota i Mercedes - 16; 9. Vauxhall - 14; 10. Renault i Audi - 11; 12. Porsche - 8; 13. Volvo - 6...

Klasyfikacja Pucharu FIA kierowców:

1. Waldegaard i Mikkola po 51 pkt; 3. Alen - 34; 4. Darniche, Blomquist i Mehta - po 20; 7. Airikkala i Anderson - po 12; 9. Andruet, Dawson i Cowan; 12. Torres i Aaltonen - po 8....