

**ANDRZEJ KOPER NIE PRZEGAPIŁ OKAZJI**

**OLSZTYN, 28.10 (inf. wl.).** W okolicach Olsztyna rozegrano samochodowy rajd „Kormoran-84”, będący czwartą i jednocześnie ostatnią eliminacją rajdowych samochodowych mistrzostw Polski. Jego trasa liczyła 420 kilometrów, a zlokalizowano na jej trzech pętach 13 odcinków specjalnych oraz dwie próby wyścigowe na ulicach Olsztyna. Stanowiły one łącznie prawie 37 procent ogólnej długości. Trasa — jedyna w krajowych rajdach — miała nawierzchnię szutrową (polne i leśne drogi o luźnej nawierzchni), co wpłynęło na wysoki stopień trudności rajdu pomimo niezłych warunków atmosferycznych. W tej sytuacji z 56 załóg, które wystartowały, rajd ukończyło 36 załóg.

Swój udział zapowiedziała cała czołówka krajowa, wśród nich prowadzący po trzech eliminacjach ubiegłoroczny mistrz Polski, Marian Bublewicz z olsztyńskiego Stomilu oraz tegoroczny mistrz krajów socjalistycznych — Andrzej Koper z warszawskiego

Rzemieśnika. Liczono na zaciętą walkę pomiędzy nimi, a właściwie miał się do niej także Błażej Krupa ze Stomilu.

Ostatecznie przebieg rajdu był trochę inny wskutek kłopotów Bublewicza na próbach wyścigowych. W obydwu z powodu defektów silnika zarobił on po 300 pkt. karnych, czyli stratę 11 min. i 10 sekund do prowadzącego. Na późniejszych 13 odcinkach specjalnych Bublewicz, startujący do nich praktycznie na ostatnim miejscu, usiłował odrobić dystans, ale nie wystarczyło czasu i zajął ostatecznie czwarte miejsce w klasyfikacji generalnej. Nie przegapił swojej szansy Koper i chociaż stracił w próbach wyścigowych ponad 2 min. do Krupy, ostatecznie wygrał tę eliminację.

**Wyniki:** 1. Andrzej Koper i Krzysztof Gęborys (AK Rzemieśnik Warszawa) na Renault 5 Alpine; 2. Błażej Krupa (OKS Stomil) i Piotr Mystkowski (AP Warszawa) na Renault 11 Turbo; 3. Paweł Przybylski i P. Perłowski (AK Rzemieśnik W-wa) na Fiacie 1500; 4. Marian Bublewicz i Ryszard Zyszkowski (OKS Stomil)

na Polonezie 2000 Turbo; 5. Grzegorz Malinowski i Mirosław Szulc (AP Warszawa) na FSO 1600; 6. Marek Sadowski i Michał Broniatowski (AP W-wa) na FSO 1600.

**W poszczególnych klasach zwyciężyli:**

**Klasa Markowa FSM 126p:** Robert Kepka i Tomasz Rybosz (AP Katowice);

**Grupa „N” — klasa 1600:** Dariusz Poletyło i Tomasz Szostak (AK Rzemieśnik) — Fiat 125;

**Grupa „N” — klasa 700:** Wiesław Cygan i Krzysztof Koczur (FSM-OBR Bielsko-Biała) — Fiat 126p;

**Grupa „A” — klasa 1300:** Wiesław Stec i Marian Januszek (AP Lublin) — Fiat 1300;

**Grupa „A” — klasa markowa FSO:** Przybylski i Perłowski;

**Grupa „B” — klasa 1150:** Andrzej Lubiak i Maciej Wisłowski (OBR-FSM Bielsko-Biała „Maraton”) — Fiat 126p;

**Grupa „B” — klasa 1600:** Koper i Gęborys;

**Grupa „B” — klasa powyżej 1600:** Bublewicz i Zyszkowski;

**Grupa pozaklasowa:** Krupa i Mystkowski.

Drużynowo zwyciężyła ekipa Auto-Klubu Rzemieśnik Warszawa — 27 pkt. przed Automobilkлубem Śląskim + 19 i Automobilkлубem Krakowskim i — 16.

**Stefan Luczak**