

Atrakcyjny „Kormoran”

„Rajd Kormoran”, będący od kilku lat jedną z eliminacji samochodowych mistrzostw Polski (w tym roku trzecią) należy bez wątpienia do najatrakcyjniejszych automobilowych imprez w kraju. Sprawia to ciekawy dobór trasy, trudne technicznie i szybkie odcinki specjalne, dwie próby wyścigowe oraz dobra organizacja. Tak było i podczas zakończonogo w niedzielę w Olsztynie „Kormorana 76”.

Okazuje się, że aby przeprowadzić niełatwy rajd bynajmniej nie trzeba uciekać się do wyszukiwania dróg pełnych dołów i wierzpów, niszczących w dziewięćdziesięciu procentach prywatny i nie tani przecież sprzęt. W Olsztynie nie było więc narzekañ zawodników na wyboistą trasę, nierówne odcinki specjalne, jak to miało miejsce podczas niedawnego „Rajdu Krakowskiego”. Organizatorzy z własnej inicjatywy w ostatniej chwili skrócili jeden z OS, właśnie ze względu na gorszą nawierzchnię. A i tak trudów rajdu nie wytry-

mało 18 załóg. Metę w Olsztynie osiągnęło tylko 38 samochodów z 56 jakże wyruszyły na 1100 km trasę.

Nie było „gry do jednej bramki” czyli bezapelacyjnego zwycięstwa Lancii Stratos, którą prowadzić miała fabryczna załoga FSO. Kierowcy pojechali tym samochodem na rajd zagraniczny. W tej sytuacji najpoważniejszymi kandydatami do zwycięstwa byli **T. Ciecierzynski** — **J. Różański**, FSO na Polskim Fiacie „Monte Carlo” oraz **B. Krupa** — **P. Mystkowski**, Stomil Olsztyn na „Renault 12 Gordini”. Pierwszą próbę, wyścig uliczny w Olsztynie wygrali Krupa z Mystkowskim o 6,9 sek. przed załogą FSO. Osiągali też lepsze czasy na większości odcinków specjalnych, jednak... przegrali rajd o 23 sek.

am

KLASYFIKACJA GENERALNA

1. **T. Ciecierzynski** — **J. Różański**, FSO, Polski Fiat 1600 — 8.141,0 pkt.
2. **B. Krupa** — **P. Mystkowski**, Stomil Olsztyn, Renault 12 Gordini — 8.163,4.
3. **J. Landsberg** — **M. Muszyński**, Stomil Olsztyn, Renault 5TS — 8.472,2.

Zespołowo: Stomil Olsztyn, przed AP Warszawa.