

Rajd samochodowy „Kormoran-76”

W dniach 14-16 bm. na szosach Warmii i Mazur rozegrana zostanie III eliminacja rajdowych samochodowych mistrzostw Polski, V rajd samochodowy „Kormoran 76”. Protektorat nad imprezą objął mgr Wincenty Chełchowski — sekretarz Komitetu Wojewódzkiego PZPR w Olsztynie, przewodniczącym komitetu honorowego został inż. Henryk Olejniczak — naczelny dyrektor Zjednoczenia Przemysłu Gumowego „Stomil”, a patronat objęły Olsztyńskie Zakłady Opon Samochodowych „Stomil”.

Kierownictwo rajdu powierzone doświadczonemu działaczowi sportu samochodowego — Włodzimierzowi Sniademu, a funkcje wicekomandorów sprawują: Zygmunt Janusik — do spraw sportowych, Ireneusz Białecki — do spraw organizacyjnych, Michał Oikowski — do spraw komisarzy sportowych.

Trasa rajdu wynosi 1130 km, na której zlokalizowano 22 odcinki wycieczkowe, próbe górską, dwa wycięgi w obwodzie zamkniętym, w tym jeden w Olsztynie.

Zgłoszone zostały 74 załogi, w tym cała czołówka krajowa. Dział Sportu FSO zgłosił Andrzeja Jaroszewicza z Ryszardem Żyszkowskim, którzy mają wystartować po raz pierwszy na rewelacyjnej „Lancii Stratos”. Pojadą również: Ciecierzynski i Różański na „PF-Monte Carlo”, którzy po dwóch eliminacjach mistrzostw Polski prowadzą w klasyfikacji generalnej, Dobrzański i Ryniak na „PF Monte Carlo”, Warisella i Brzozowski, Masłowicz i Białowas na „PF 1500” I grupy, w najliczniej obsadzonej klasie.

Gospodarze imprezy Stomil Olsztyn wystawia 11 załóg, dwa zespoły klubowe. W barwach olsztyńskiego Stomilu pojadą: Krupa — Mystkowski (na „Renault-17 Gordini” IV grupa), Książkiewicz — Porębski („PF Monte Carlo” IV grupa), Ważny — Wróbel („PF Monte Carlo” IV grupa), Ziemiński — Mieczaniec („BMW 2002 TI” II grupa), Bublewicz — Osika („PF 1500” II grupa), Groblewski — Czerwoniec („PF 1500” I grupa), Landzberg — Muszyński („Renault 5 TS” II grupa), Cie-

ciński — Sarnowski („PF 1300” II grupa), Radecki — Domagalski („PF 1300” I grupa), Mordzewski („Renault 5 TS” I grupa), Jarzabek — Michalski („Trabant 601” II grupa).

Rajd rozpocznie się wycięgiem ulicznym w Olsztynie, 14 bm. (piątek) o godz. 15.30; start na ulicy XX-lecia PRL, koło OZOS-u. Trasa wycięgu przebiegać będzie po obwodzie ulic: Zwycięstwa, Dworcowej, Żołnierskiej i XX-lecia PRL. Zawodnicy będą mieli do przejechania cztery okrążenia, a start odbywać się będzie klasami pojedynczo, co 5 sekund.

Start do jazdy okrojonej nastąpi o godz. 19, sprzed biurowca OZOS. Do ciekawszych prób wycieczkowych, które rozegrają rajdowcy, przede wszystkim należy zaliczyć 18-kilometrowy odcinek wycieczkowy Wilkowo — Ostrowin oraz Wygoda — Waidyki (obydwa odcinki przejeżdżane będą trzykrotnie). Odcinki: Prusy — Dąbrówno, Lewald — Prusy, Śluska — Kaługa zostaną pokonane dwukrotnie. Bardzo widowiskowo i ciekawie zapowiada się druga próba wycieczkowa po obwodzie zamkniętym na trasie Rumienica — Gutowo — Rumian.

W piątkowym numerze „Gazety” podamy cały wykaz odcinków wycieczkowych rajdu z czasami przybycia pierwszego zawodnika.

Faworytem V rajdu „Kormorana” jest ubiegłoroczny klubowy mistrz Polski — olsztyński Stomil, który w dwóch dotychczas rozegranych eliminacjach odniósł zdecydowane zwycięstwa i prowadzi w klasyfikacji zespołowej z dużą przewagą nad drugim w klasyfikacji zespołem AP Warszawa.

W klasyfikacji generalnej bezkonkurencyjni powinni być Jaroszewicz — Żyszkowski (na 270-konnej „Lancii Stratos”) oraz Krupa — Mystkowski (na „Renault 17 Gordini”) — 180 koni mechanicznych). Walka o dalsze miejsca w klasyfikacji generalnej powinna się rozegrać między następującymi załogami: Ciecierzynski — Różański („Fiat Monte Carlo”), Landzberg — Muszyński („Renault 5 TS”), Ziemiński — Mieczaniec („BMW 2002 TI”), Książkiewicz — Porębski („Fiat Monte Carlo”), Dębowski — Szaykowski („Fiat Monte Carlo”), Dobrzański — Ryniak („Fiat Monte Carlo”) i Bublewicz — Osika („PF 1500” II grupy).

Meta V jubileuszowego rajdu „Kormoran-76” zlokalizowana jest w Olsztynie, a pierwszy zawodnik, zgodnie z czasem regulaminowym, powinien przybyć o godz. 18.10 w sobotę na ul. XX-lecia, koło OZOS.

(bar)