

Na lotnisku Bemowo w Warszawie w dniu 24 sierpnia rozegrano wyścig o Grand Prix FSO dla 15 najlepszych kierowców XVIII Rajdu Warszawskiego Polskiego Fiata. Startowali oni na fabrycznych samochodach Polonez 1500. W wyścigu tym nie wzięło udziału dwu czołowych zawodników zakończonego rajdu - Bernard Beguin i Holger Bohne, bowiem kontrakty jakie podpisali z firmami swoich samochodów nie zezwalają im na starty na innych samochodach. Wyścig o Grand Prix FSO rozgrywany był od początku pod dyktando dwóch Polaków: Błażeja Krupy i Macieja Stawowiaka. Był to pasjonujący pojedynek a prowadzenie zmieniało się z okrążenia na okrążenie. W końcówce minimalnie lepszy okazał się Maciej Stawowiak, który wygrał przed Błażejem Krupą i Adamem Polakiem.