

A U S F Ü H R U N G S B E S T I M M U N G E N

für den deutschen Streckenteil.

1. Streckenführung

Aufgrund der behördlichen Auflage musste die Streckenführung auf deutschem Gebiet in der 6. Etappe und 7. Etappe geringfügig geändert werden.

6. Etappe

Die Strecke verläuft ab Saldenburg nicht über Tittling - Trasfelden sondern über Loizersdorf - Rappenhof.

7. Etappe

Die Strecke verläuft ab Sonnen nicht über Krennerhäuser - Wegscheid sondern über Thalberg - Lacken

Beide Änderungen sind auf der Rückseite der Kontrollkarte bereits richtig eingetragen.

2. Klassenzusammenlegung

In der Klasse 11 sind nur 2 Nennungen eingegangen. Die Klasse 11 wird daher mit der Klasse 12 über 1600 ccm zusammengelegt.

Das gleiche trifft zu in der Klasse 6. Diese Klasse wird mit der Klasse 7 bis 1300 ccm zusammengelegt.

3. Lunchpakete

An der Zeitkontrolle Hanging ist eine Zwangspause von 20 Minuten für jeden Teilnehmer vorgesehen. Bei Eintreffen erhalten die Teilnehmer ohne Vorlage eines Gutscheins das Lunchpaket und Getränk ausgehändigt.

An der Zeitkontrolle Hanging können die Teilnehmer vor ihrer Sollzeit einfahren. Die Zwangspause verlängert sich dann um diese Zeit. Für später eintreffende Fahrer verkürzt sich entsprechend der Verspätung die Zwangspause.

4. Bitte beachten Sie die beigefügte deutsche und ungarische Sonderprüfungs-Skizze.

München, 29.9.1971

Fahrtsekretär für Deutschland

Mathias Mitterreiter