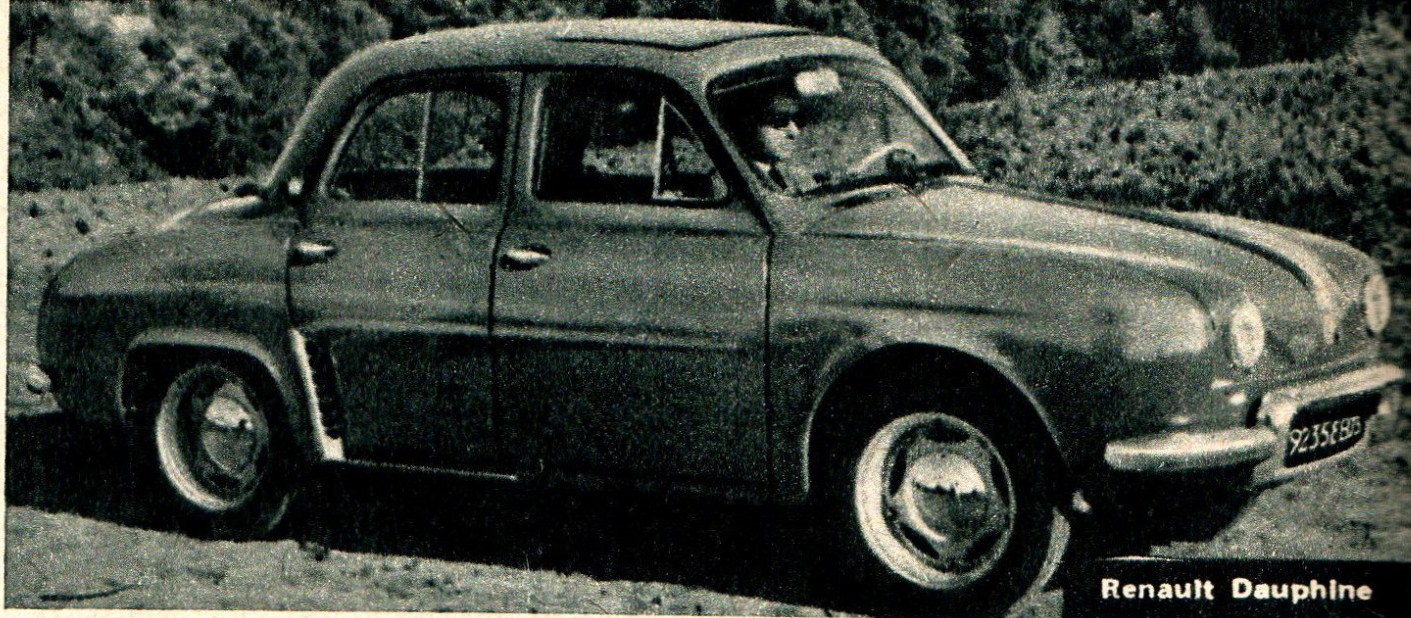


BILANS TARGÓW POZNAŃSKICH



Renault Dauphine

SAMOCCHODY OSOBOWE, CIĘŻAROWE I MOTOCYKLE

Podczas trwania Targów Poznańskich jak i po ich zakończeniu zawarte zostały umowy handlowe z przedstawicielami firm zagranicznych na dostawę sprzętu motoryzacyjnego. O informacje w tej sprawie zwróciliśmy się do kierownika działu samochodowego Centrali Handlu Zagranicznego „Motoimport” — Jerzego Kulwiecia.

— Transakcje motoryzacyjne zawarte na Targach są stosunkowo skromne. Najważniejszą transakcją było zakupienie 300 samochodów Renault Dauphine, przeznaczonych dla górników (zakup dokonano z ich funduszu dewizowego). Zawarto również kontrakt na dostawę dodatkowych 200 samochodów Simca Aronde, które powiększą zamówioną dotychczas ich ilość do 1200.

Wszystkie prawie samochody osobowe z wyjątkiem samochodów Peugeot, wozów amerykańskich, autobusów zostały również zakupione dla górników w ramach ich funduszu dewizowego i na ich wyraźne żądanie. Nie sądzimy, aby takie transakcje obejmujące pojedyncze samochody różnych marek były korzystne i celowe, ale my jesteśmy tylko aparatem ułatwiającym transakcje handlowe, a nie koordynatorem krajowej polityki motoryzacyjnej.

Uzasadnione w całym tego słowa znaczeniu były zakupy samochodów Citroen 2 CV dla BKPMot, potrzebne dla dokonania ocen tych pojazdów i ich przydatności dla naszych warunków eksploatacyjnych. Wyjątkowo skromne są zakupy samochodów ciężarowych, zakupione zostały jedynie pojedyncze wozy, lub bardzo małe serie wozów o specjalnym zastosowaniu, np. ciężkie ciągniki siodłowe. Podobnie jak z samochodami osobowymi przedstawia się sprawa z autobusami. Wszystkie wystawione na Targach wozy (8 sztuk) m. in. „Büssing TU 7 i Berliet PLB zostały zakupione przez górników również za ich dewizy. Natomiast charakter zasadniczy ma ostatecznie sfinalizowany w okresie Targów zakup 30 autobusów Fiat 682 (dla górników i PKS) i 25 Leylandów „Royal Tiger LCRT 2-1 i 1-1” przeznaczonych dla „Orbisu” i na linie turystyczne PKS. Poza tym w myśl uchwały

Rządu zakupionych zostanie 1000 autobusów po ostatecznym ustaleniu typu wozów.

Wbrew przypuszczeniom na Targach nie dokonano żadnych poważniejszych zakupów motocykli. Zawarto jedynie kontrakt na 1000 motocykli węgierskich „Pannonia 250 de Luxe”, których dostawy rozpoczną się już w najbliższym czasie. Łącznie więc z dotychczasowymi umowami w roku bieżącym na nasz rynek dostarczonych będzie około 17 000 motocykli.

Oczywiście powyższe transakcje nie stanowią ostatecznego zakończenia rozmów z dostawcami zagranicznymi. Kontakty handlowe nawiązane podczas Targów z różnymi firmami zagranicznymi istnieją nadal i należy przypuszczać, że zostaną zawarte dalsze umowy na dostawę sprzętu motoryzacyjnego, o czym poinformujemy naszych czytelników. (m)