

Rozmaitości

Tunel podmorski

Do niedawna dwie największe wyspy japońskie Hondo i Kyushu rozdzielało morze i komunikacja między nimi nie należała do najłatwiejszych. Obecnie wyspy mają doskonałe połączenie dzięki wybudowaniu podmorskiego tunelu Kanmon.

Budowę tunelu rozpoczęto 23 lata temu, prace zostały jednak przerwane działaniami wojennymi i ukończone dopiero w marcu br.

Długość tunelu wynosi 3461 metrów, z tego 780 znajduje się na głębokości 50 m. Tunel podzielony jest na dwa poziomy z których szerszy wynosi 7,5 m i przeznaczony jest dla ruchu kołowego. Drugi poziom o szerokości 3,85 m oddano do dyspozycji pieszych.

Japończycy przewidują, że w ciągu b. roku przelotowość tunelu wynosć będzie: około 750000 samochodów ciężarowych, 43000 autobusów, 800000 samochodów osobowych, 2390000 pieszych.

Za przejście lub przejazd przez tunel przewidziane są opłaty, zależnie od rodzaju pojazdu.

Koszt budowy tunelu wyniósł 7,5 miliarda yen.

(m)