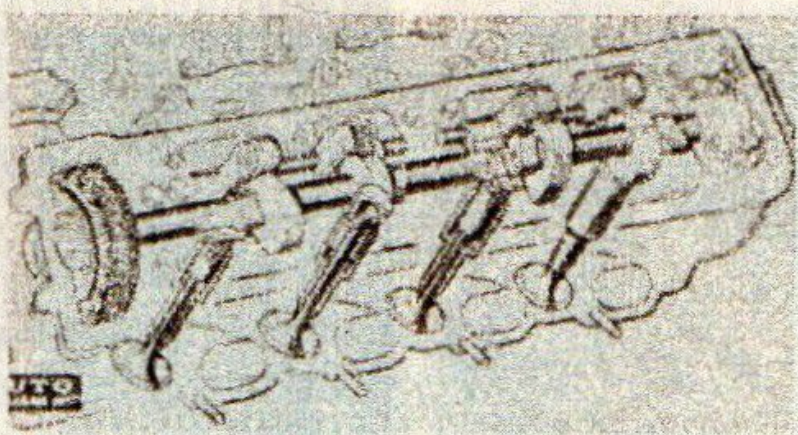


ZMIERZCH

SPRĘŻYN

ZAWOROWYCH



Dotychczas za wyjątkiem Mercedesa wszystkie silniki wyczynowe miały rozrząd klasyczny — zawory wyciskane krzywkami wałka rozrządczego, zamykane natomiast sprężynami. Niestety jednak ten stary system nie wytrzymuje wysokich obrotów i następuje niedomykanie się zaworów przy przekroczeniu pewnych przyspieszeń. Tak więc przyszłość należy do rozrządu przymusowego — zawór w tym wypadku jest zamykany przez dodatkowe krzywki wałka. Po wojnie rozwiązanie takie stosował Mercedes w modelach w 196 i 300 SLR a ostatnio również i włoska OSCA, stosuje rozrząd przymusowy. Na zdjęciu głowica z nowym rozrządem.

(mw)