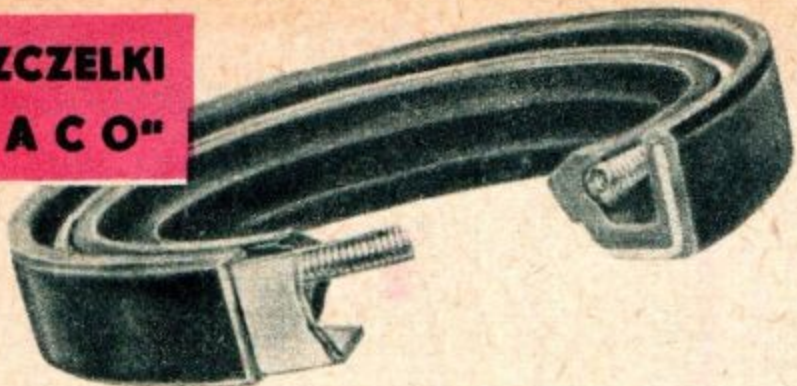


USZCZELKI „G A C O”



Powszechnie obecnie stosowane pierścienie uszczelniające z obudową metalową i uszczelką skórzaną (tzw. „Simmering”) wymagają wielu skomplikowanych zabiegów przy ich wykonaniu. Nawet zastąpienie skóry gumą nie obniżyło specjalnie kosztów ich wykonania, i co gorsze, nie uwolniło od kosztownego przygotowywania powierzchni otworu, w którym ma być osadzona obudowa (wysoka gładkość ścian). Wad tych nie mają pierścienie „GACO” — produkowane przez angielską firmę „George Angus & Co. Ltd”. — z pierścieniami uszczelniającymi z tworzyw sztucznych.

W zależności od potrzeby i warunków pracy (praca np. w oleju, wodzie, szlamie, paliwach płynnych), stosowane mogą być różne materiały na uszczelki — w większym lub mniejszym stopniu odporne na działanie ośrodka, mniej lub bardziej kosztowne. W każdym jednak przypadku koszt

ich nie jest wyższy od 40% kosztów uszczeliek skórzanych; dodatkową zaletą jest możliwość stosowania ich tam, gdzie skóry stosować już nie można. Właściwości tych pierścieni są również lepsze od skórzanych — wytrzymują one bez trudu długą pracę przy szybkości obwodowej wału w granicach 18 m/sek, w temp. 150°.

Dzięki jednolitości tych pierścieni, i dużej odporności stosowanych materiałów, jak również i dzięki temu, że do korpusu uszczelnianego elementu (np: skrzyni biegów) przylega nie metal, a warstwa tworzywa — wykluczone są wszelkie przecieki, spotykane nieraz w uszczelkach skórzanych. Założony przez wytwórnictwo czas pracy przekracza nieco teoretyczny czas pracy uszczelnianego przez nie łożyska — tak, że wymiana ich jest potrzebna tylko przy naprawach głównych. I to jest ich najważniejszą zaletą.