

CASTROL TROPHY

PODCZAS ostatniej eliminacji wyścigowych mistrzostw Polski, która rozegrana zostanie na torze „Kielce” odbędzie się także piąta edycja Castrol Trophy. Otrzymaliśmy wiele zapytań dotyczących tej nowej konkurencji.

Wysłaliśmy. Firma olejowa Castrol — Agencies Division z siedzibą w Swindon Wiltshire (Anglia), działając w porozumieniu z Zarządem Głównym PZM, Główną Komisją Sportową Samochodową postanowią ufundować szereg nagród jako ukranie dla osiągnięć sportu samochodowego w Polsce.

W skład specjalnej komisji koordynującej przydział nagród wchodzą: przedstawiciele firmy Castrol, GKSZ, Komitetu ds. Radia i TV oraz terenowego organizatora wyścigu.

Po każdej z wyścigowych eliminacji mistrzostw Polski rozgrywane są biegi z wyrównaniem (t. okrążen toru). Do udziału kwalifikują wyniki wyrównane w poszczególnych biegach zakończonych do MP oraz punkty z poprzednich eliminacji wyścigów Castrol Trophy.

Przy rozegraniku trzech biegów eliminacyjnych liczą się wszystkie wyniki, przy których tylko 3 najlepsze, przy plecie — 6 najlepsze. Ustalony zostaje następujący porządek startów i wyrównania (w zależności od długoci toru). Np. w Kielcach: grupa A — samochody markowe Polski Fiat

125p, po 20 sekundach grupa B — samochody Polski Fiat 125p grupa II, po 40 sekundach grupa 'C' — samochody markowe Polski Fiat 125p i Polonez 1500, po 60 sekundach grupa D — samochody grupy I FIA, po 120 sekundach grupa E — samochody grupy II FIA, Polski Fiat 125p Monte Carlo 1600, po 140 sekundach grupa F — samochody grupy III FIA, prototypy Flata, po 160 sekundach grupa G — samochody grupy IV.

Wszystkie wyrównania liczą się od startu samochodów markowych Polski Fiat 125p.

W 1978 r. przewidziano się zarówno przyniesione za wyniki uzyskane w specjalnym biegu stanowiącym eliminację do nagrody sezonu dla najlepszego kierowcy wyścigowego w szeklas. Na rok sezonu stanowi puchar Castrol Trophy.

W poszczególnych eliminacjach przyznawane są nagrody specjalne, np. dla zwycięzcy prowadzącego na pierwszym, drugim... szóstym okrążeniu przed metą.

Poziom ów wydaje się dość skromny, kiedyś, kierowcom od potencjalności samochodu, może zdobyc nagrodę. Szansę te dają właściwe wyrównania. Ponadto bieg z wyrównaniem to niezwykle atrakcyjne, widowiskowe.

Bogactwem nagród w tegorocznym Castrol Trophy jest Kryzysztof Kościński.