



Fot. 175: Start wyścigu w Lublinie - po lewej Marek Wachowski w Bugatti, w środku Sobiesław Zasada w BMW 328, po prawej Franciszek Postawka w przerobionym BMW 328

5 X 1952 Ogólnopolskie Wyścigi Samochodowe, Lublin⁴⁴

Wyścig uliczny, start na placu Litewskim, trasa o długości 1550 m. ulicami Krakowskie Przedmieście, Chopina, dalej prawdopodobnie Okopową i Narutowicza, powrót Kapucyńską.

Wyścig I: kl. do 1500: 1. Erazm Gajewski – OM Warszawa / Fiat 1100, 2. Jan Jagielski – obaj OM Warszawa / Olimpia.

Kl. turystyczna do 2000 (10 okr.): 1. Jan Langer – OM Katowice / Aero 50 14:41.2, 2. Aleksander Kosior – Gwardia Lublin / Citroën 11.

Wyścig II: sportowe do 1500 (15 okr.): 1. Jan Sanecznik – Katowice – BMW 315 21:23.2. NU Zbigniew Witkowski / OM1

Wyścig III: turystyczna do 750 (10 okr.): 1. Stanisław Jabłoński – OM Katowice / DKW 16:12.8

Wyścig IV: sportowa powyżej 1500 (15 okr.): 1. Sobiesław Zasada – Kraków / BMW 328 19:22.4, 2. Kazimierz Tarczyński – Kraków, 3. Franciszek Postawka – OM Kraków / BMW 326. NU: Józef Sucharda – Warszawa / Jaguar, Marek Wachowski – Warszawa / Bugatti. Wystartowało 8 zawodników.