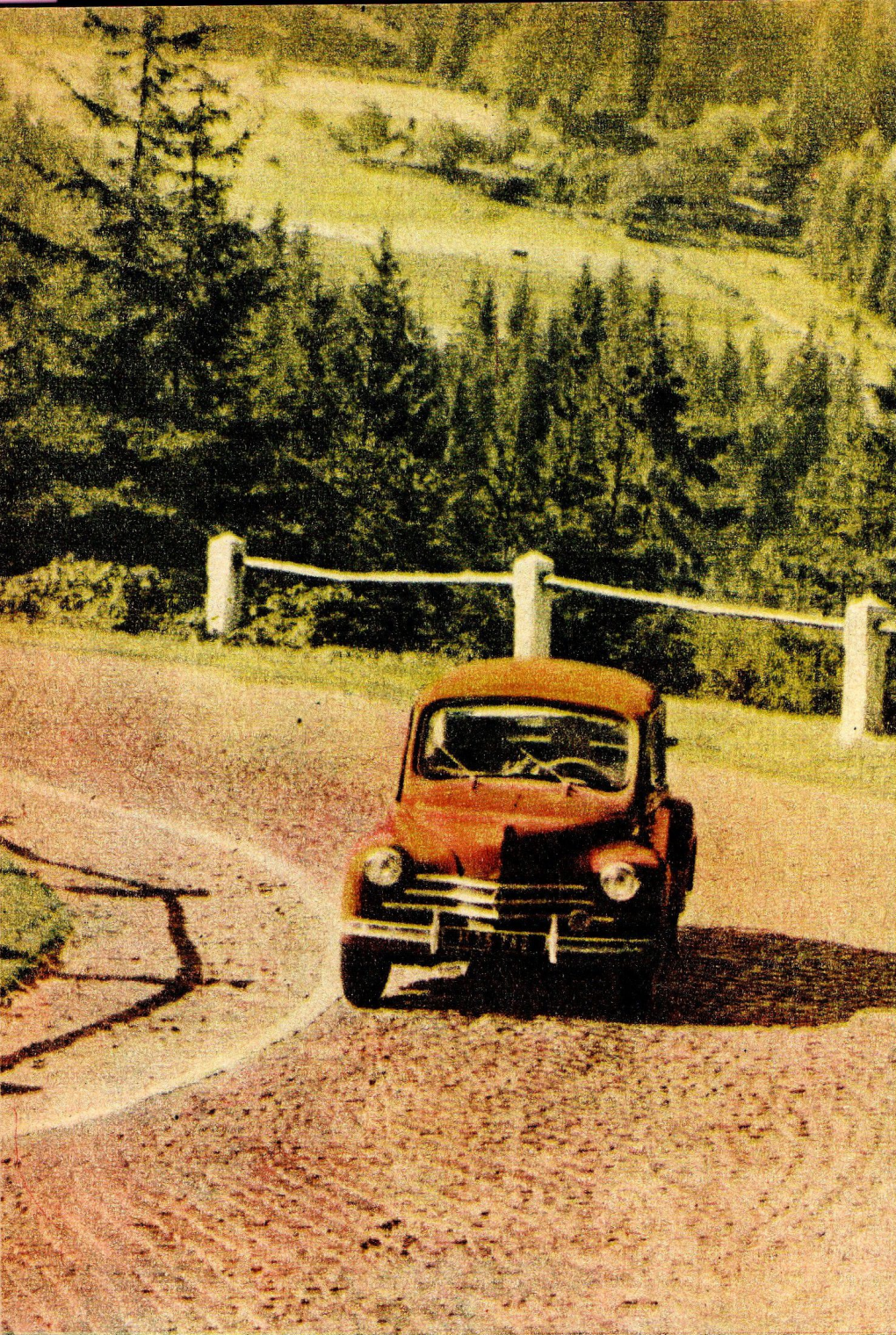




KONKURSA JAZDA SAMOCHODOWA AUTOMOBILKLUBU WARSZAWSKIEGO

Pierwszą KJS tegorocznego sezonu organizuje 26 stycznia Automobilklub Warszawski. Impreza przewidziana jest jako „Pierwszy Krok” dla kierowców, którzy nie posiadają jeszcze licencji sportowej, poza tym „pierwszy krok” stwarza możliwości zdobycia punktów koniecznych dla zawodników pragnących uzyskać licencje klas wyższych. Nie trzeba bowiem zapominać, że w eliminacjach do RSMP mogą brać udział tylko zawodnicy z licencjami

klasy I i II. Tak więc KJS-y mają obecnie duże znaczenie dla przygotowania kadr zawodniczych.

Regulamin warszawskiej imprezy oparty jest na nowych przepisach ramowych. Przebieg raidu będzie następujący. Zawodnicy zgłaszają się na start, który odbędzie się na szosie rembertowskiej. Po odbiorze technicznym start. Próba Spl połączona z próbą hamowania jest rozpoczęciem jazdy okrężnej. Próba przyspieszenia odbędzie się, nie jak dotychczas na dystansie 500 m lecz tylko — na 400 m. Trzysta metrów za linią mety próby przyspieszenia, rozpoczyna się stoperowany stu-metrowy odcinek próby hamowania. Połączenie tych dwóch prób jest bardzo oryginalnym i trzeba przyznać celowym pomysłem.

Jazda okrężna prowadzi przez Radzymin, Wyszaków, Lochów, Brok, Ostrów Maz. Pułtusk, Serock i kończy się w Warszawie przed lokalem Automobilklubu. 10 km przed Wyszakowem rozpoczyna się pierwszy odcinek **próby regularności jazdy**. Długość poszczególnych odcinków wynosi 17 km, 24 km i 12 km. Punktacja zgodnie z ogłoszonym regulaminem ramowym. W Serocku, na dobrze znanej trasie, odbędzie się próba góriska.

Jeżeli warunki atmosferyczne pozwolą, przewiduje się jeszcze zorganizowanie w Warszawie próby zręczności. Zgłoszenia do KJS przyjmuje Automobilklub Warszawski, Warszawa, Nowy Świat 62.

8 — 9 — LUTY PIERWSZA ELIMINACJA DO RAIDOWYCH MISTRZOSTW POLSKI

Zgodnie z ogłoszonym Kalendarzem Imprez Sportowych w dniach 8—9 lutego Automobilklub Krakowski organizuje IV Ogólnopolski Raid Samochodowy zaliczony jako pierwsza eliminacja do Samochodowych Mistrzostw Polski.

Po raz pierwszy na starcie eliminacji staną wyłącznie nowe samochody, bowiem regulamin ogranicza wiek pojazdów do 10 lat. Muszą to być samochody turystyczne, seryjne, których co najmniej 1000 sztuk zostało wyprodukowane. Wyjątek został zrobiony tylko dla Syreny; jak wiadomo w 1957 r. wykonano tylko około 100 sztuk tego modelu. Główna Komisja Sportowa Samochodowa postanowiła jednak dopuścić Syreny do udziału w imprezach ze względu na dużą wartość, jaką mają konkurencje sportowe na rozwój samochodu. Poza tym nie można pominąć znaczenia reklamowego jakie mają sukcesy odnoszone na trasach raidów. Syrena jest polskim samochodem i sport nasz pokłada w NIM wielkie nadzieje.

Ósmego lutego o godzinie 0,01 wystartują zawodnicy do jazdy okrężnej z trzech wyznaczonych punktów: Kraków, Poznań i Warszawa. Najdłuższa jest trasa poznańska — 430 km. Najmniej kilometrów liczy warszawska — bo tylko 395, zaś zawodnicy, którzy obrali za punkt startu Kraków mają do przejechania tylko 427 km. Pierwszy etap wszystkich tras kończy się w Krakowie, gdzie odbędzie się próba Sh na dystansie 1100 m. W tej próbie stoperowany jest tylko odcinek ostatnich 100 m. Linia mety po zatrzymaniu się samochodu musi znaleźć się między osiami N.

Następnie trasa prowadzi do Zakopanego. Na odcinku Stróża — Nowy Targ (łącznie 47 km) odbędzie się próba regularności jazdy. Próba podzielona jest na trzy odcinki: pierwszy kończy się w Luboniu i liczy 12 km, drugi — w Chabówce (18 km), zaś trzeci i ostatni w Nowym Targu 17 km. Zgodnie z regulaminem, zawodnik przejeżdża pierwszy odcinek z wybraną przez siebie szybkością przeciętną, na następnych zaś powinien utrzymać tę samą przeciętną. Wszelkie odchylenia są bardzo wysoko punktowane.

Drugiego dnia zawodników czeka 365 km etap, prowadzący przez trudne podgórskie trasy. Na tym etapie odbędzie się próba góriska pod Nowym Sączem. Długość próby 7,5 km.

Ze względu na trudne warunki drogowe, przeciętne regulaminowe zostały obniżone i wynoszą 45 km/godz. dla klas od I do IV, zaś dla samochodów o większym litrażu ustalono 50 km/godz.

TABELA CZASÓW PRZEJAZDU ODCINKÓW 1—100 km z szybkością przeciętną 45 km/godz (dla klas I—IV)

km. :		10	20	30	40	50	60	70	80	90
0		0.13	0.27	0.40	0.53	1.07	1.20	1.33	1.47	2.00
1	0.01	0.15	0.28	0.41	0.55	1.08	1.21	1.35	1.48	2.01
2	0.03	0.16	0.29	0.43	0.56	1.09	1.23	1.36	1.49	2.03
3	0.04	0.17	0.31	0.44	0.57	1.11	1.24	1.37	1.51	2.04
4	0.05	0.19	0.32	0.45	0.59	1.12	1.25	1.39	1.52	2.05
5	0.07	0.20	0.33	0.47	1.00	1.13	1.27	1.40	1.53	2.07
6	0.08	0.21	0.35	0.48	1.01	1.15	1.28	1.41	1.55	2.08
7	0.09	0.23	0.36	0.49	1.03	1.16	1.29	1.43	1.56	2.09
8	0.11	0.24	0.37	0.51	1.04	1.17	1.31	1.44	1.57	2.11
9	0.12	0.25	0.39	0.52	1.05	1.19	1.32	1.45	1.59	2.12
Czas przejazdu 100 km: 2g.13 min.										

TABELA CZASÓW PRZEJAZDU ODCINKÓW 1—100 km z szybkością przeciętną 50 km/godz.

km. :		10	20	30	40	50	60	70	80	90
0		0.12	0.24	0.36	0.48	1.00	1.12	1.24	1.36	1.48
1	0.01	0.13	0.25	0.37	0.49	1.01	1.13	1.25	1.37	1.49
2	0.02	0.15	0.27	0.39	0.51	1.03	1.15	1.27	1.39	1.51
3	0.04	0.16	0.28	0.40	0.52	1.04	1.16	1.28	1.40	1.52
4	0.05	0.17	0.29	0.41	0.53	1.05	1.17	1.29	1.41	1.53
5	0.06	0.18	0.30	0.42	0.54	1.06	1.18	1.30	1.42	1.54
6	0.07	0.19	0.31	0.43	0.55	1.07	1.19	1.31	1.43	1.55
7	0.08	0.21	0.33	0.45	0.57	1.09	1.21	1.33	1.45	1.57
8	0.10	0.22	0.34	0.46	0.58	1.10	1.22	1.34	1.46	1.58
9	0.11	0.23	0.35	0.47	0.59	1.11	1.23	1.35	1.47	1.59
Czas przejazdu 100 km: 2 g.00 min.										

TABELLE

W tabeli czasów próby regularności jazdy (Sreg), długości poszczególnych odcinków próby Sreg wynoszą 12, 17 i 18 km. Dla tych odcinków, przy założeniu różnych szybkości przeciętnych w granicach od 30 do 75 km/godz., obliczone są czasy przejazdu z dokładnością do 1 sekundy; dla pozostałych odległości orientacyjne czasy przejazdu podane są z dokładnością do pełnej i zaokrąglonej minuty.

W tabelkach zawarte są zaokrąglone czasy przejazdu odcinków o długości od 1 do 100 km, w pełnych minutach, z dokładnością do 30 sekund. W pierwszej kolumnie podane są czasy dla odległości 1-9 km, w pierwszym rzędzie, oznaczonym liczbą kilometrów „0” — czasy przejazdów dziesiątków kilometrów: 10, 20, 30 itd. Dla danej odległości, np. 23 km, czas jej przejazdu, wynoszący 0 godzin 28 minut, odczytujemy w następujący sposób:

km:	10	20
0	0.12	
1	0.01	0.13
2	0.02	0.15
3		0.28

TABELA CZASÓW PRÓBY REGULARNOŚCI JAZDY (SREG)

Szybkości przeciętne w km / godz

km	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
1	1.12	1.11	1.09	1.08	1.07	1.06	1.04	1.03	1.02	1.01	1.00	0.99	0.98	0.97	0.96	0.95	0.95	0.94	0.93	0.92	0.91	0.90	0.89	0.89	0.88	0.88
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2
4	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3
5	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
8	10	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	6	6	6
9	11	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7
10	12	12	11	11	11	11	11	10	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8
11	13	13	12	12	12	12	12	11	11	11	11	11	11	11	10	10	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9
12	14.24	14.07	13.51	13.35	13.20	13.05	12.51	12.38	12.25	12.12	12.00	11.48	11.37	11.26	11.15	11.05	10.54	10.44	10.35	10.26	10.17	10.08	10.00	9.52	9.43	9.36
13	16	15	15	15	14	14	14	13	13	13	13	13	12	12	12	12	12	12	11	11	11	11	11	11	11	10
14	17	17	16	16	16	15	15	14	14	14	14	14	13	13	13	13	13	12	12	12	12	12	12	11	11	11
15	18	18	17	17	17	16	16	16	15	15	15	15	14	14	14	14	14	13	13	13	13	13	13	12	12	12
16	19	19	18	18	18	17	17	17	16	16	16	16	16	15	15	15	15	14	14	14	14	13	13	13	13	13
17	20.24	20.00	19.37	19.15	18.53	18.33	18.13	17.54	17.35	17.17	17.00	16.43	16.27	16.11	15.56	15.42	15.27	15.13	15.00	14.47	14.34	14.22	14.10	13.58	13.47	13.36
18	21.36	21.00	20.46	20.22	20.00	19.38	19.17	18.57	18.37	18.18	18.00	17.42	17.25	17.09	16.52	16.38	16.22	16.07	15.53	15.39	15.26	15.13	15.00	14.48	13.36	13.24