

1953

Początek rozgrywania Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Podział na klasy: Sportowa do 1600, powyżej 1600; Turystyczna do 750 i do 1600. Punktacja: 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

Numery startowe – I eliminacja WSMP 1953 ⁴⁵	
Klasa III (do 750 ccm) samochody turystyczne 1 – Roman Perłowski – OM Stalinogród / DKW 2 – Stanisław Jabłoński – OM Stalinogród / DKW 3 – Antoni Weiner – OM Stalinogród / DKW 4 – Stanisław Grabiec – OM Stalinogród / DKW	klasa VII plus (powyżej 1600 ccm) samochody turystyczne 11 – Franciszek Czapski – OM Stalinogród / BMW 321 12 – Jan Langer – LPZ Stalinogród / Aero 50 13 – Antoni Łoziński – LPZ Warszawa / Tatra-Plan 14 – Zygmunt Skoczkowski – OM Warszawa / Tatra-Plan
Klasa IV – VI (od 750 do 1600 ccm) samochody turystyczne 6 – Zbigniew Witkowski – OM Warszawa / Fiat 1100	Klasa VII plus (powyżej 1600 ccm) samochody sportowe 13 – Antoni Łoziński – LPZ Warszawa / Tatra-Plan

44 Przegląd Sportowy 84/1952, Motor 26/1952, Classic Auto nr 193/2022

45 Program wyścigu z archiwum miesięcznika Automobilista

7 – Erazm Gajewski – OM Warszawa / Fiat 1100
8 – Jan Jagielski – Budowlani Warszawa / Opel

klasa IV – VI (od 750 do 1600 ccm) samochody sportowe

8 – Jan Jagielski – Budowlani Warszawa / Opel
16 – Jan Sanecznik – LPZ Stalinogród / BMW
17 – Zbigniew Witkowski – OM Warszawa / OM-1
18 – Rościsław Słowiecki – OM Warszawa / Hansa
19 – Wiesław Gawron – OM Warszawa / Bugatti

16 – Michał Nahorski – OM Stalinogród / BMW
21 – Kazimierz Tarczyński – OM Warszawa / BMW 328
22 – Franciszek Czarnecki – OM Stalinogród / BMW 328
23 – Franciszek Postawka – OM Kraków / BMW 326
24 – Aleksander Mazurek – OM Warszawa / Citroën 11
25 – Józef Sucharda – Budowlani Warszawa / Jaguar
26 – Grzegorz Timoszek – LPZ Warszawa / BMW 328
27 – Tadeusz Tabencki – OM Warszawa / Bugatti



17 V 1953: Warszawa - I el WSMP⁴⁶

Ścigano się w czworoboku ulic Łazienkowskiej, Myśliwieckiej, Szwależerów i Czerniakowskiej, rozegrano trzy biegi samochodów i trzy motocykli, łącznie 9 klas.

Dopisała pogoda, dopisali zawodnicy, dopisała publiczność. W najciekawszym biegu motocykli klasy 125 cm³ wystartowało ponad 20 zawodników a pasjonującą walkę o zwycięstwo stoczyli Szczurowski na Puchu i Urbaniak na SHL. Najciekawszy bieg samochodów sportowych powyżej 1600 cm³ rozpoczął się prowadzeniem Tarczyńskiego, po jego odpadnięciu zwyciężył Timoszek.

Klasa sportowa powyżej 1600 cm³ (2,4 km x 15 okr. = 36 km): 1. Grzegorz Timoszek – OM Warszawa / BMW 328 25:29,9, 2. Franciszek Postawka – OM Kraków / BMW 326 25:35,1, 3. Aleksander Mazurek – OM Warszawa / Citroën 11 26:22,9, 4. Tadeusz Damski – OM Kraków / BMW 328. NU: Kazimierz Tarczyński – OM Warszawa

Klasa sportowa do 1600 cm³ (2,4 km x 10 okr. = 24 km): 1. Jan Sanecznik – OM Stalinogród / BMW 326, 2. Jan Jagielski – Budowlani Warszawa / Opel. NU: Zbigniew Witkowski.

Klasa turystyczna powyżej 1600 cm³ (2,4 km x 10 okr. = 24 km): 1. Antoni Łoziński – OM Warszawa / Tatraplan 20:25,5, 2. Czapski – OM Stalinogród

Klasa turystyczna do 1600 cm³ (2,4 km x 10 okr. = 24 km): 1. Jan Jagielski – Budowlani Warszawa / Opel Olympia 20:31,9

Klasa turystyczna do 750 cm³ (2,4 km x 10 okr. = 24 km): 1. Stanisław Grabiec – OM Stalinogród / DKW 22:14,8, 2. Roman Perłowski -OM Stalinogród.