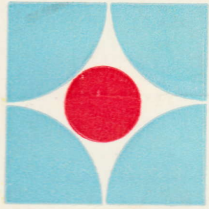


Krupa



37



rajd polski



wrocław
8-10. VII. 1977
automobilklub dolnośląski

Eliminacja Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy Kierowców
Regulamin-Reglement
Championnat d'Europe des Rallyes Automobiles des Conducteurs





F A B R Y K A
S A M O C H O D Ó W
O S O B O W Y C H
W A R S Z A W A

MIĘDZYNARODOWY RAJD SAMOCHODOWY

37 RAJD POLSKI

WROCLAW 8—10 lipca 1977 r.

REGULAMIN

Eliminacje

- Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy Kierowców
- Rozgrywek o „Puchar Pokoju i Przyjaźni”
Krajów Socjalistycznych

1. PROGRAM RAJDU

1.1. Terminarz Rajdu

- 8 czerwca 1977 — wydanie zawodnikom notatek nawigacyjnych (itinaire)
- 18 czerwca 1977 — zamknięcie listy zgłoszeń
- 21 czerwca 1977 — losowanie numerów startowych
- 22 czerwca 1977 — potwierdzenie przyjęcia zgłoszeń
- 5 lipca 1977 — godz. 10.00 — zamknięcie listy zgłoszeń zespołów
- 6—7 lipca 1977 — godz. 8.00—20.00 — wydawanie dokumentów w Biurze Rajdu
- 7 lipca 1977 — godz. 15.00—20.00 — badanie techniczne (ET-1) i przyjęcie samochodów do parku zamkniętego (Stadion Olimpijski we Wrocławiu)
- 7 lipca 1977 — godz. 22.00 — ogłoszenie listy startowej
- 8 lipca 1977 — godz. 9.00 — zbiórka ekip do defilady i uroczystego otwarcia zawodów
- 8 lipca 1977 — godz. 10.00 — start pierwszego zawodnika
- 8 lipca 1977 — godz. 18.30—20.30 — przerwa — Mirosławice
- 9 lipca 1977 — godz. 7.30—9.30 — meta I etapu, badanie techniczne (BT-2) przyjęcie samochodów do parku zamkniętego
- 9 lipca 1977 — godz. 9.00 — ogłoszenie listy startowej do II etapu
- 9 lipca 1977 — godz. 10.00 start pierwszego zawodnika do II etapu Rajdu
- 9 lipca 1977 — godz. 10.00 start pierwszego zawodnika do II etapu Rajdu
- 9 lipca 1977 — godz. 22.20—0.20 — meta 37 Rajdu Polski, badanie techniczne (BT-3) — park zamknięty
- 10 lipca 1977 — godz. 11.00 — ogłoszenie prowizorycznych wyników Rajdu
- 10 lipca 1977 — godz. 13.00 — likwidacja parku zamkniętego
- 10 lipca 1977 — godz. 16.00 — ogłoszenie oficjalnych wyników 37 Rajdu Polski — uroczyste zamknięcie zawodów.
- 10 lipca 1977 — godz. 20.00 — coctail.

1.2. Charakterystyka Rajdu

37 Rajd Polski jest rozgrywany na trasie o długości 1527 km podzielonej na dwa etapy. Pierwszy etap o długości 951 km zawierający 31 prób sportowych. Drugi o długości 576 km zawiera 23 prób sportowych. Łączna długość prób sportowych na obu etapach 513,3 km. Start i meta Rajdu znajduje się na Stadionie Olimpijskim we Wrocławiu.

2. ORGANIZATOR

- 2.1. Organizatorem 37 Rajdu Polski jest Automobilklub Dolnośląski we Wrocławiu. Adres: ul. Świerczewskiego 95, 50-016 Wrocław, tel. 44-67-79, 345-41.
- 2.2. Biura Komitetu Organizacyjnego 37 Rajdu Polski mieszczą się we Wrocławiu — adres jak wyżej, a od 1. 07. 1977 r. — Stadion Olimpijski w Hotelu „Olimpia”.
- 2.3. Rajd Polski jest organizowany na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie.

3. WŁADZE 37 RAJDU POLSKI

3.1. Jury Rajdu

Przewodniczący — Stanisław Jabłoński
Zastępca — Mieczysław Kamiński
Sekretarz — Jerzy Szymaniak
Pełnomocni delegaci FIA — Soini Kalpio, Raymond Rue

Ponadto do Jury Rajdu mogą być zaproszeni z głosem doradczym przedstawiciele władz sportu samochodowego tych państw, z których co najmniej 5 załóg uczestniczy w Rajdzie. Jury Rajdu jest najwyższą władzą sportową w czasie trwania zawodów. Jury Rajdu nadzoruje prowadzenie zawodów, zatwierdza wyniki i rozpatruje protesty.

3.2. Kierownictwo Komitetu Organizacyjnego

Komandor Rajdu — Stefan Gołębek
Wicekomandor — Jerzy Jaworski
d/s sportowych
Wicekomandor — Adam Peplowski
d/s sportowych
Wicekomandor — Jerzy Borowicz
d/s organizacyjnych

Sekretarz	— Alojzy Durman
Kierownik Biura Rajdu	— Jerzy Gajewski
Kierownik Trasy Rajdu	— Andrzej Dobosz
Kierownik Finansowy	— Teresa Wielgosz

4. DEFINICJA RAJDU

- 4.1. 37 Międzynarodowy Rajd Polski ma charakter zawodów otwartych i jest zaliczany do Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy Kierowców dla samochodów grupy 1 i 3 oraz 2 i 4, wg załącznika 1977 — Biuletyn FIA 1 76 ze współczynnikiem 4. 37 Rajd Polski jest zaliczany również jako eliminacja „Pucharu Pokoju i Przyjaźni”.
- 4.2. 37 Rajd Polski jest organizowany w oparciu o przepisy Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA, Kodeksu Sportu Samochodowego PZM oraz niniejszego Regulaminu Szczegółowego.

5. ZAWODNICZY

- 5.1. Do udziału w Rajdzie będą dopuszczeni zawodnicy posiadający międzynarodową licencję sportową samochodową, ważną na rok 1977. W każdym samochodzie musi znajdować się załoga złożona z dwóch zawodników upoważnionych do prowadzenia samochodu w czasie trwania Rajdu.
- 5.2. Do konkurencji zespołowej dopuszcza się następujące zespoły:
- Narodowe** — w konkurencji międzynarodowej, złożone z 3—5 załóg, podstawą klasyfikacji są wyniki trzech najlepszych załóg. Każda federacja narodowa może zgłosić tylko jeden zespół narodowy.
- Klubowe** — złożone z 3—4 załóg, podstawą klasyfikacji są wyniki trzech najlepszych załóg. Każdy klub może zgłosić, za pośrednictwem swej federacji narodowej, dowolną ilość zespołów.
- Fabryczne** — złożone z 3—5 załóg, podstawą klasyfikacji są wyniki trzech najlepszych załóg. Każda fabryka za pośrednictwem swojej federacji narodowej, może zgłosić po jednym zespole w każdej klasie i grupie.
- Jedna załoga może być zgłoszona do dwóch z wyżej wymienionych konkurencji zespołowych, pod warunkiem, że jednym z zespołów będzie zespół narodowy.
- Zgłoszenia zespołów będą przyjmowane przez Organizatora do dnia 5 lipca 1977 roku, godzina 10-ta.

6. POJAZDY DOPUSZCZALNE DO RAJDU

- 6.1. Do udziału w 37 Rajdzie Polski dopuszczone będą samochody od-

powiadające przepisom Załącznika „J” Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego dla grupy 1, 2, 3, 4-tej.

W grupie 1 i 2 samochody będą podzielone na 6 klas wg pojemności skokowej silnika:

klasa 1—2	— do 600 cm ³
klasa 3—4	— od 601— 850 cm ³
klasa 5—6	— od 851—1150 cm ³
klasa 7	— od 1151—1300 cm ³
klasa 8	— od 1301—1600 cm ³
klasa 9—13	— ponad 1600 cm ³

W grupie 3 i 4 samochody będą podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika:

klasa 1—8	— do 1600 cm ³
klasa 9—13	— powyżej 1600 cm ³

Samochody grupy 2 homologowane do roku 1975 mogą brać udział w Rajdzie wyłącznie w grupie 4.

Organizator zastrzega sobie prawo łączenia w/w klas w wypadku, gdy w wyniku badań BT-1 przeprowadzonych przez Komisję Techniczną przyjętych będzie mniej niż 5 samochodów w jednej klasie.

- 6.2. Samochody zgłoszone do Rajdu muszą posiadać dokumenty upoważniające je do poruszania się po drogach publicznych: dowód rejestracyjny, dowód ubezpieczenia samochodu oraz kartę homologacyjną samochodu stanowiące podstawę do identyfikacji samochodu przy dopuszczeniu pojazdu do Rajdu (BT-1).

7. ZGŁOSZENIA I ICH FORMA ORAZ WPISOWE

- 7.1. Zgłoszenia na formularzu (zał. nr 1) muszą być przesłane w terminie do dnia 18 czerwca 1977 r. na adres Organizatora. Obowiązuje czytelne i szczegółowe wypełnienie wszystkich pozycji formularza, pod rygorem nie przyjęcia zgłoszenia.
- 7.2. Zgłoszenie musi być podpisane przez obu zawodników (dla zawodników zagranicznych otrzymanie licencji międzynarodowej jest sprawą ich A.C.N. Potwierdzenie zgłoszenia musi wysłać Organizator § 7—5).
- 7.3. Zawodnicy zobowiązani są przesłać wraz ze zgłoszeniami po 2 fotografie o wym. 4 × 6 cm, z podaniem na odwrocie swojego nazwiska.
- 7.4. Dopuszcza się zmiany z zgłoszeniu dotyczące samochodu, pod warunkiem zachowania grupy i klasy, jak również dopuszcza się zmianę drugiego zawodnika. Zmiany te mogą być dokonywane do dnia 2 lipca 1977 r.

- 7.5. W dniu 22 czerwca 1977 r. Organizator wyśle zawiadomienia o przyjęciu zgłoszenia z podaniem wylosowanego numeru startowego.
- 7.6. Zgłoszenia zespołów muszą być składane na specjalnym formularzu (zał. nr 2) i podpisane przez organizację zgłaszającą. Zgłoszenia zespołów będą przyjmowane przez Organizatora do dnia 5 lipca 1977 r. godz. 10-ta.
- 7.7. Wpisowe za zgłoszenie jednej załogi zagranicznej wynosi 80 \$, względnie równowartość w innych walutach wymiennych wg oficjalnie obowiązującego kursu Narodowego Banku Polskiego.
- 7.8. Wpisowe za zgłoszenie jednego zespołu zagranicznego wynosi 40 \$, względnie równowartość w innych walutach wymiennych wg oficjalnie obowiązującego kursu Narodowego Banku Polskiego.
- 7.9. Wpisowe za zgłoszenie załóg zespołów zagranicznych należy wpłacać na konto:
Przedsiębiorstwo Imprez Sportowych i Turystycznych
SPORT-TOURIST
Bank Handlowy SA — Warszawa
Nr konta: 164-40700 — dla Polskiego Związku Motorowego.
- 7.10. Wpisowe za zgłoszenie jednej załogi krajowej wynosi 1200 zł.
- 7.11. Wpisowe za zgłoszenie zespołu krajowego wynosi 800.— zł.
- 7.12. Wpisowe za zgłoszenie zespołu i załóg krajowych należy wpłacać na konto:
Automobilklub Dolnośląski
NBP V O/M Wrocław, nr konta: 93057-5698-132.
- 7.13. Dowody wpłaty wpisowego należy dołączyć do zgłoszenia.
- 7.14. W przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania 37 Rajdu Polski wpisowe zostanie zwrócone w całości.
- 7.15. W wypadku zgłoszenia przed 30 czerwca 1977 r. rezygnacji załogi z udziału w 37 Rajdzie Polski wpisowe zostanie zwrócone w całości. Zgłoszenie rezygnacji po tym terminie nie stanowi podstawy do zwrotu wpisowego.
- 7.16. Załogi zgłoszone i przyjęte do 37 Rajdu Polski otrzymują w ramach wpłaty wpisowego:
 - dwie plakietki pamiątkowe,
 - cztery karty wstępu na oficjalne ogłoszenie wyników, rozdanie nagród i zamknięcie Rajdu,
 - dwa bony na coctail.
- 7.17. W wypadku, gdy zgłoszony samochód został uszkodzony przed odbiorem technicznym BT-1 w dniu 7 lipca 1977 r. Organizator zezwoli na zastąpienie go innym samochodem tej samej marki, tego samego typu, tej samej pojemności skokowej silnika i tej samej

grupy, o ile zmiana ta zostanie zgłoszona pisemnie do Biura Rajdu przed badaniem technicznym BT-1.

- 7.18. Zgodnie z § 74 Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny, zawiadamiając o tym zainteresowanych do dnia 22 czerwca 1977 r.

8. SPOSÓB PRZYDZIELANIA NUMERÓW STARTOWYCH I KOLEJNOŚCI STARTU

- 8.1. Numery startowe są przydzielane w poszczególnych klasach i grupach drogą losowania, które odbędzie się dnia 21 czerwca 1977 r. z uwzględnieniem listy preferencyjnej FIA.
- 8.2. Start do Rajdu odbywa się w kolejności numerów startowych w odstępach jednogminutowych, zgodnie z czasem podanym w karcie drogowej.

9. UBEZPIECZENIE I ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

- 9.1. Zawodnicy zagraniczni muszą obowiązkowo posiadać Międzynarodową Kartę Ubezpieczeniową, jako niezbędny warunek uczestnictwa w Rajdzie. Powyższe dokumenty muszą być przedstawione przy badaniu technicznym.
- 9.2. Warunki ubezpieczenia zawodników polskich:
wszyscy zawodnicy krajowi obowiązani są posiadać dokument potwierdzający opłacenie składki od OC, NW oraz Auto-Casco. Niezależnie od tego zaleca się zawodnikowi ubezpieczenie Auto-Casco z ryzykiem rajdowym.
- 9.3. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za szkody i straty, tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowanie przez nich pośrednio straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 9.4. W razie wypadku zawodnik lub jego reprezentant — powinien sporządzić pisemny meldunek i przekazać go do Biura Rajdu; meldunek ten powinien zawierać datę, miejsce i okoliczności wypadku, nazwiska i adresy świadków oraz siedzibę posterunku MO — który zainteresował się wypadkiem.

10. POJAZDY TOWARZYSZĄCE

- 10.1. Pojazdy towarzyszące kierowcom ekip, obserwatorów, prasy, radia i telewizji, oraz samochody serwisowe muszą posiadać odpowiednie tablice dostarczone przez Organizatora.

- 10.2. Tablice powyższe można zakupić u Organizatora w przypadku, gdy zostaną one zamówione do dnia 1 lipca 1977 r. Cena jednej tablicy dla samochodów zagranicznych wynosi 10 \$, względnie równoważność w innych walutach wymiennalnych wg oficjalnego kursu Narodowego Banku Polskiego. Cena jednej tablicy dla samochodów krajowych wynosi 300 zł.
- 10.3. Tablice te nie upoważniają do wjazdu samochodów na trasę prób sportowych OS i SW oraz do parków zamkniętych w czasie trwania Rajdu. Tablice muszą być usunięte z samochodów w chwili przybycia na metę Rajdu.

11. PALIWO

- 11.1. Do napędu samochodów dopuszczonych do Rajdu może służyć jedynie paliwo sprzedawane przez stacje benzynowe CPN. Stosowanie jakichkolwiek domieszek, lub mieszanek służących do podniesienia liczby oktanowej paliwa jest wzbronione pod rygorem wykluczenia z Rajdu.

12. OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW W CZASIE TRWANIA ZAWODÓW

- 12.1. Przez podpisanie zgłoszenia do Rajdu załogi zobowiązują się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu, dodatkowym zarządzeniem, instrukcjom, oraz zobowiązują się nie dochodzić swoich ewentualnych pretensji w stosunku do Organizatora.
- 12.2. Zawodnicy powinni stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu na drogach publicznych PRL i odpowiadają osobiście za ich przekroczenie. Zawodnicy powinni przestrzegać obowiązujących szybkości, a szczególnie w miastach i na terenie zabudowanym.
- 12.3. Załogi obowiązane są wykonywać wszystkie próby sportowe w zapiętych kaskach ochronnych i zapiętych pasach bezpieczeństwa.
- 12.4. Załoga obowiązana jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu do przejechania całej trasy z pobraniem wiz na wszystkich PKC, w podanej przez Organizatora kolejności i kierunku oraz obowiązana jest do kolejnego odbycia wszystkich prób przewidzianych regulaminem. Trasa Rajdu nie będzie wskazywana.
Miarodajny jest kilometraż podany w karcie drogowej.
Zmylenie lub zjechanie z trasy z jakichkolwiek przyczyn i wynikające z tego konsekwencje nie mogą być przedmiotem składania protestów, względnie zmian zapisu czasu.
- 12.5. Do poruszania się samochodu na trasie Rajdu służyć może wyłącznie siła napędowa samochodu lub siła mięśni załogi. Wyjątek sta-

nowi pomoc przy ewentualnym prowadzeniu samochodu z powrotem na trasę.

- 12.6. Zakazuje się kategoriycznie nielojalnego postępowania w stosunku do innych zawodników biorących udział w Rajdzie. W szczególności niedopuszczalne jest przeszkadzanie, lub utrudnianie wyprzedzania własnego pojazdu przez pojazd innego zawodnika.
Każdy stwierdzony fakt tego typu przekroczenia może powodować ukaranie załogi wg § 13.
- 12.7. Obydwaj kierowcy powinni znajdować się w samochodzie na całej trasie Rajdu.
Rezygnacja jednego z członków załogi z dalszego udziału w Rajdzie pociąga za sobą wykluczenie z Rajdu.
- 12.8. Zabrania się przewożenia w samochodzie osób poza załogą, wyjątek stanowi pomoc w wypadku, kiedy zajdzie potrzeba przewiezienia poszkodowanego do szpitala.

13. DYSCYPLINA SPORTOWA

- 13.1. Zespół Komisarzy Sportowych może ukarać kierowców za brak dyscypliny sportowej:
— za niesportowe zachowanie się, lub nie stosowanie się do uwag, czy zaleceń Zespołu Komisarzy Sportowych, lub Technicznych, względnie Kierownictwa Rajdu do 250 punktów karnych, a w przypadkach drastycznych — wykluczeniem z Rajdu.

14. WYPOSAŻENIE SAMOCHODU

- 14.1. Każdy samochód biorący udział w Rajdzie musi być wyposażony w podręczną apteczkę, gaśnicę, kaski ochronne, pasy bezpieczeństwa dla całej załogi, oraz fartychy za tylnymi kołami. Organizator zezwala na zaopatrzenie samochodu w dwa kompletne koła zapasowe, nieograniczoną ilość dętek, na użycie specjalnych urządzeń do pomiaru czasu itp. nie mających wpływu na właściwości trakcyjne samochodu.
- 14.2. Na mocy art. 6 § 1 Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego zezwala się na stosowanie osłon karterów oraz innych zabezpieczeń podwozia.
- 14.3. Ilość punktów świetlnych na przodzie samochodu musi być parzysta (zgodnie z Polskim Kodeksem Drogowym) i zgodnie z załącznikiem „J” FIA.
- 14.4. Zabrania się używania reflektorów zamontowanych na dachach samochodów.

15. **TABLICE I NUMERY STARTOWE**

- 15.1. Numery startowe o wymiarach — wysokość 35 cm, szerokość kreski cyfry 7 cm, w kolorze kontrastowym do tła samochodu, muszą być umieszczone na przednich drzwiach samochodu po obu stronach.
- 15.2. Przed badaniem technicznym (BT-1) samochody powinny być zaopatrzone w tablice rajdowe, które dostarczy Organizator. Tablice należy umieścić na przodzie i z tyłu samochodu, tak aby nie zasłaniały tablic rejestracyjnych.
- 15.3. Nazwiska zawodników muszą być uwidocznione z obu stron samochodu.
- 15.4. Tablice rajdowe i numery startowe powinny znajdować się na samochodzie w ciągu trwania całego Rajdu.
- 15.5. Załogi, które ukończą Rajd lub wycofają się z Rajdu — obowiązane są do zdjęcia tablic i numerów startowych.

16. **KARTA WYKROCZEŃ**

- 16.1. Zawodnicy otrzymują kartę wykroczeń, którą obowiązani są wypełnić i podpisać przed startem do Rajdu, przedłożyć celem ostępowania na starcie, oraz oddać po przyjeździe na metę z kartą drogową.
- 16.2. Powyższa karta winna pozostawać w posiadaniu zawodników przez cały czas trwania zawodów.
- 16.3. Kartę wykroczeń zawodnicy zobowiązani są wykazać na każde wezwanie funkcjonariuszy Milicji Obywatelskiej i upoważnionych przedstawicieli Organizatora.
- 16.4. Karta wykroczeń posiada trzy kupony. Każde naruszenie przepisów drogowych, a w szczególności przekroczenie szybkości jazdy dozwolonych w miejscach zabudowanych będzie karane odłączeniem jednego kuponu. Za odłączenie pierwszego kuponu zawodników zostanie doliczone 100 punktów, za odłączenie drugiego kuponu 300 punktów karnych, a za odłączenie trzeciego kuponu zawodnik zostanie wykluczony z Rajdu.
- 16.5. Nie zatrzymanie się na sygnał funkcjonariusza MO lub Komisarza Sportowego, odmowa okazania karty wykroczeń, zgubienie jej lub nie oddanie na mecie Rajdu będzie karane wykluczeniem z Rajdu.

17. **REKLAMA**

- 17.1. Zezwala się na umieszczenie rysunków i napisów reklamowych na samochodzie, o ile nie są: świecące, odbłaskowe, umieszczone na dachu i szybach samochodu, oraz, o ile nie mają charakteru poli-

tycznego lub obraźliwego. Reklamy, o których mowa muszą być oddalone od tablic rajdowych i numerów startowych ponad 25 cm. Zezwala się na reklamy na ubraniach zawodników.

- 17.2. Każda inna akcja reklamowa wymaga zezwolenia Organizatora.
17.3. Organizator zezwala na publikacje wyłącznie wyników oficjalnych. Zezwala się na reklamy na ubraniach zawodników.
17.2. Każda inna akcja reklamowa wymaga zezwolenia organizatora.
17.3. Organizator zezwala na publikacje wyłącznie wyników oficjalnych.

18. TRASA WYŚCIGU

Opis Rajdu oraz schematyczną mapkę trasy podano w załączniku Nr 3 do niniejszego regulaminu.

19. KARTA DROGOWA

- 19.1. Karta drogowa zawiera:
— numer startowy,
— grupę i klasę, do której został samochód zaliczony,
— nazwiska i imiona zawodników,
— markę i typ samochodu,
— numer rejestracyjny samochodu,
— numer licencji,
— fotografie i podpisy zawodników,
— charakterystykę samochodu potwierdzoną przez komisję techniczną,
— spis wszystkich punktów kontroli i prób w kolejności obowiązkowego przejazdu,
— czasy przejazdu dla poszczególnych odcinków,
— długość poszczególnych odcinków trasy między kolejnymi PKC i kilometraż liczony od startu,
— odpowiednie rubryki na wpisanie czasów przejazdu i podpisy Komisarzy Sportowych.
- 19.2. Zabrania się dokonywania jakichkolwiek zapisów, lub notatek w karcie drogowej pod rygorem wykluczenia z Rajdu.
- 19.3. Zgubienie karty drogowej powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
- 19.4. Zawodnicy zobowiązani są podawać karty drogowe do ostępowania na wszystkich punktach kontroli w kolejności ustalonej w karcie. W przypadku rezygnacji z dalszego udziału w Rajdzie karta drogowa ma być oddana Komisarzowi na najbliższym punkcie kontroli.

20. JAZDA OKRĘŻNA (SO)

- 20.1. Szczegółowy wykaz miejscowości przez które przebiega trasa jazdy okrężnej (So) jest podana w załączniku Nr 3 do regulaminu.
- 20.2. Na poszczególnych odcinkach trasy obowiązywać będą czasy odpowiadające szybkościom przeciętnym 45 km/godz.
Zadaniem kierowcy podczas jazdy okrężnej jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w czasach wyznaczonych przez Organizatora. Obowiązujące czasy przejazdu poszczególnych odcinków trasy pomiędzy kolejnymi PKC podane są w karcie drogowej kierowcy. Kierowca obowiązany jest przejechać wszystkie PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku. W razie nie ustawienia przez Organizatora punktu kontrolnego zawodnik jest obowiązany kontynuować Rajd po trasie do następnego punktu kontrolnego, wówczas czas przejazdu między kolejnymi PKC będzie sumowany. Czasy przejazdu poszczególnych odcinków ustalone są w ten sposób, aby zawodnicy przejeżdżający przez obszar zabudowany nie przekraczali obowiązującej szybkości maksymalnej.
- 20.3. W przypadku, gdy trasa Rajdu w jakimś punkcie okazała się nieprzejeżdżalna zawodnicy obowiązani są dokonać objazdu i wrócić na dalszy ciąg trasy najkrótszą drogą. Czas wyznaczony na przejechanie jazdy okrężnej nie będzie zmieniony. Jeżeli na jakimkolwiek odcinku Rajdu między dwoma PKC wszyscy zawodnicy przekroczą dopuszczalny limit spóźnień (30 min.), jako nowy czas przejazdu tego odcinka uznany będzie najlepszy czas uzyskany przez któregośkolwiek zawodnika Rajdu.
- 20.4. Od chwili startu zawodnicy nie będą mogli powoływać się na jakikolwiek przypadek „siły wyższej”.
- 20.5. Start do jazdy okrężnej odbędzie się wg czasów podanych w liście startowej i w kartach drogowych w odstępach jednonumitowych. Spóźnienie na start do 5 minut nie będzie karane, jednak czas przejazdu odcinka od startu do PKC-1 będzie liczony od wyznaczonego czasu startu. Spóźnienie na start ponad 5 minut powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
- 20.6. Po przybyciu na metę, kierowcy, którzy mieli na trasie wypadek dotyczący osób trzecich, zobowiązani są złożyć odpowiednie oświadczenie podpisane przez obydwóch członków załogi.

21. PUNKTY KONTROLI CZASU (PKC)

- 21.1. Na trasie Rajdu znajdować się będą punkty kontroli czasu PKC.
- 21.2. Punkty kontroli czasu oznakowane będą wg regulaminu FIA.

Obowiązujący czas rajdowy będzie wskazywany na zegarach informacyjnych, podających bieżąco godzinę i ukończoną pełną minutę. Załoga obowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem w wyznaczonym czasie, wynikającym z zapisów w karcie drogowej. Moment wręczenia karty drogowej obsłudze PKC jest liczony jako moment przejazdu na PKC. Dozwolony jest wjazd do strefy PKC (przekroczenie żółtej tablicy, oznaczającej początek strefy) w minucie poprzedzającej wyznaczony czas przejazdu. Wcześniejszy wjazd do strefy PKC i oczekiwanie w tej strefie przed oddaniem karty dłużej niż 1 min., względnie wycofanie się z tej strefy w wypadku przedwczesnego wjazdu będzie karane naliczeniem 60 punktów karnych jako wykroczenie dyscyplinarne.

- 21.3. Wpisanie do karty drogowej i protokołu czasu przejazdu na PKC jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka trasy.
- 21.4. Zawodnik obowiązany jest sprawdzić, czy wpisany do karty drogowej czas przejazdu jest zgodny ze wskazaniem zegara informacyjnego, ustawionego na PKC w momencie wręczenia karty drogowej obsłudze punktu.
- 21.5. W razie wcześniejszego przybycia na PKC samochód obowiązany jest oczekiwać na swój regulaminowy czas przybycia przed żółtymi tablicami. Załoga obowiązana jest do opuszczenia PKC wraz z samochodem nie później niż w ciągu 20 sek. po otrzymaniu stemplowanej karty drogowej. Dłuższe przebywanie w strefie PKC będzie karane naliczeniem 60 punktów karnych, jako wykroczenie dyscyplinarne.
- 21.6. Za każdą minutę późniejszego, lub wcześniejszego przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu — załoga otrzyma 60 punktów karnych. Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC wynosi 30 min. Przekroczenie tych czasów powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.

UWAGA:

Pojęcie dopuszczalnego limitu spóźnień na całym Rajdzie określa sumę minut spóźnień się zawodnika na poszczególnych PKC. W razie spóźnienia na PKC, ewentualnie wcześniejszego przybycia, na którykolwiek z następnych PKC (odrabianie) nie wpływa na zmniejszenie się limitu spóźnień.

22. PUNKTY KONTROLI PRZEJAZDU (PKP)

- 22.1. Na trasie Rajdu znajdować się będą punkty kontroli przejazdu.
- 22.2. Punkty kontroli przejazdu będą oznakowane wg regulaminu FIA.

- 22.3. Załoga obowiązana jest pod rygorem wykluczenia z Rajdu zgłosić się na punkcie kontroli przejazdu PKP, celem otrzymania wpisu w karcie drogowej.
- 22.4. Zatrzymanie w strefie PKP nie może przekraczać czasu niezbędnego dla załatwienia wpisu. Dłuższe przebywanie będzie karane doliczeniem załodze 60 punktów karnych jako wykroczenie dyscyplinarne.

23. ODCINKI SPECJALNE (OS)

- 23.1. Na trasie jazdy określonej będą rozmieszczone tzw. „odcinki specjalne” (OS). Czas przejazdu odcinków specjalnych jest wliczany w czas przejazdu odnośnego odcinka jazdy określonej.
- 23.2. Trasy odcinków specjalnych będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu pojazdów.
- 23.3. Start i meta odcinka specjalnego będą oznakowane wg regulaminu FIA.
- 23.4. Opis i próby.

Załoga zgłaszająca się do próby otrzymuje od komisarza obsługującego start OS-u z wpisanym ręcznie numerem startowym zawodnika i czasem startu (najbliższa ukończona pełna godzina i minuta) i dokładnie o tym czasie podany zostanie sygnał startu. Start odbywa się w odstępach czasu niemniejszych niż 1 minuta i zawsze o pełnej minucie. Czas przyjazdu na metę mierzony jest aparaturą „Printogines” w momencie przejazdu przednimi kołami samochodu przed linię mety. Czas ten jest równolegle mierzony przy pomocy ręcznych chronografów, a w razie defektu aparatury „printogines” w czasie trwania próby jako podstawę dla wszystkich zawodników stanowić będzie ręczny pomiar czasu. Po zatrzymaniu na punkcie „STOP” ca 200 m za lotną linią mety, zawodnik wręcza obsłudze punktu otrzymaną na starcie kartę OS. Zawodnik obowiązany jest odjechać poza OS natychmiast po otrzymaniu karty OS z wpisanymi trasami.

UWAGI: W wypadku nie zatrzymania się samochodu na punkcie STOP zawodnikowi nie wolno cofać się samochodem do tego punktu, lecz ma on obowiązek odjechać poza strefę OS, zaś jeden z członków załogi winien pieszo podejść do punktu STOP, celem wręczenia i odebrania karty OS.

- 23.5. W razie defektu, lub wypadku na trasie próby OS należy bezwzględnie usunąć samochód, jak najdalej na pobocze drogi. Dotyczy to również przestrzeni w strefie mety OS. W czasie trwania w/w próby kierowcy w żadnym wypadku nie mogą jechać trasą w kierunku

przeciwnym do kierunku trasy, pod rygorem wykluczenia z Rajdu. Cofanie samochodu w razie przejechania samochodu poza znak STOP spowoduje naliczenie 60 punktów karnych. Za czas przejazdu OS przyjęta będzie różnica zapisów czasów uwidoczniionych w karcie OS, tj. czasu startu i mety.

23.6. Zagubienie karty OS powoduje naliczenie 60 punktów karnych.

23.7. Punktacja:

Czas przejazdu odcinka specjalnego OS będzie mierzony z dokładnością do 1 sekundy. Każda sekunda czasu trwania przejazdu odcinka specjalnego jest punktem karnym. Maksymalna ilość punktów karnych wynosi 150% punktów karnych najlepszego kierowcy w klasie, na danym odcinku.

23.8. W wypadku nakazanego przez komisarza sportowego obsługującego start do OS oczekiwania na start, czas oczekiwania na start, czas oczekiwania do 2 min. nie będzie neutralizowany. Czas oczekiwania dłuższy od 2 min. będzie neutralizowany. Neutralizacji podlega w takim wypadku każda rozpoczęta minuta ponad pełne dwie minuty oczekiwania. Czas trwania wpisywany jest do karty drogowej zawodnika i do protokołu. W wypadku wpisania neutralizacji do karty drogowej zawodnik obowiązany jest do wykorzystania jej, tj. kontynuowania Rajdu w nowowyznaczonych przez neutralizację czasach.

24. **PRÓBY WYŚCIGOWE NA OBWODZIE ZAMKNIĘTYM (SW)**

24.1. Na trasie pierwszego etapu zlokalizowana będzie jedna próba wyścigowa na obwodzie zamkniętym (SW). Kilometraż SW wliczany jest do jazdy okrężnej.

24.2. Start do próby nastąpi z uruchomieniem silnika na znak komisarza w kolejności podanej przez Organizatora. Ilość okrążeń nie będzie wskazywana. Załoga osobiście odpowiada za przejechanie pełnej ilości okrążeń pod rygorem zaliczenia próby jako niewykonanej. Meta próby lotna.

24.3. Po przejechaniu wyznaczonej ilości okrążeń i minięcia linii mety zawodnik obowiązany jest jechać prawym skrajem jezdni z włączonym kierunkowskazem. Za nie stosowanie się do powyższego zarządzenia załoga zostanie ukarana naliczeniem 200 punktów karnych jako przekroczenie dyscyplinarne.

25. **UDZIELANIE POMOCY**

25.1. Zawodnicy obowiązani są do udzielania pomocy innym zawodnikom i użytkownikom dróg w razie zauważenia wypadku.

- 25.2. Obowiązek udzielania pomocy ogranicza się do wypadków, w konsekwencji, których doznali poważniejszych obrażeń ludzi, lub powodujących zagrożenie życia i zdrowia.
- 25.3. Organizator udzieli zawodnikom neutralizacji czasu niezbędnego do udzielenia pomocy rannym w wypadku.
Zawodnik obowiązany jest jednak uzyskać urzędowe poświadczenie udzielenia pomocy (MO, władza administracyjna, szpital) z podaniem daty i godziny jej zakończenia.
- 25.4. Jeżeli czasokres udzielenia pomocy spowoduje wypadnięcie załogi z Rajdu wskutek zamknięcia punktów kontrolnych zawodnik nie może wnosić z tego powodu pretensji do Organizatora, co naturalnie nie zwalnia zawodnika z obowiązku udzielenia pomocy.

26. PARKI ZAMKNIĘTE

- 26.1. W czasie trwania Rajdu obowiązują parki zamknięte, gdzie samochody zawodników znajdują się pod opieką Organizatora.
Ustala się następujące parki zamknięte:
- a) po badaniu technicznym BT-1 we Wrocławiu — Stadion Olimpijski w dniu 7 lipca 1977 r., gdzie wozy pozostają aż do startu,
 - b) po mecie pierwszego etapu BT-2 w dniu 9 lipca 1977 r. na Stadionie Olimpijskim,
 - c) po badaniu technicznym BT-3 we Wrocławiu Stadion Olimpijski w dniu 9 lipca 1977 r., gdzie wozy pozostaną do dnia 10 lipca 1977 r. do godz. 13.00.
- 26.2. Załoga obowiązana jest do oddania samochodu do parku zamkniętego w ciągu 5 min. od ukończenia BT. Samochód wprowadza do parku jeden z członków załogi. Ze względu na bezpieczeństwo p-pożarowe samochody pozostają w parku nie zamknięte i nie mogą mieć zablokowanej kierownicy, ani włączonych hamulców pomocniczych.
- 26.3. Zawodnik zobowiązany jest do opuszczenia parku po ustawieniu samochodu w miejscu wskazanym przez obsługę parku w ciągu 5 minut.
- 26.4. Załoga ma prawo wstępu do parku zamkniętego dla pobrania swego samochodu na 10 minut przed startem do Rajdu.
- 26.5. Na terenie parku znajdować się może tylko obsługa parku i przedstawiciela władz Rajdu.
- 26.6. Wykonywanie jakichkolwiek prac przy samochodzie na terenie parku spowoduje wykluczenie z Rajdu.
- 26.7. Dopuszcza się wymianę zdefektowanego koła samochodu przez jednego członka załogi w obecności obsługi parku i po uzyskaniu zgody Kierownictwa Rajdu.

26.8. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za samochody pozostawione w parku zamkniętym po godz. 14.30 dnia 10 lipca 1977 r.

27. ODBIÓR TECHNICZNY — PUNKTACJA BT

- 27.1. Samochody zgłoszone do Rajdu zostaną przed startem poddane badaniu technicznemu BT-1. Kolejność zgłaszania samochodów do BT-1 obowiązuje wg numerów startowych i komunikatów Komisji Technicznej. Obydwaj członkowie załogi powinni być obecni przy badaniu technicznym. Komisja Techniczna sprawdzi zgodność przedstawionego samochodu ze zgłoszeniem i kartą homologacyjną. Załoga obowiązana jest okazać Komisarzowi:
- paszport lub dowód osobisty,
 - prawo jazdy,
 - licencje zawodników,
 - kartę homologacyjną,
 - ubezpieczenie samochodu,
 - dowód rejestracyjny.
- 27.2. Samochód powinien być wyposażony w odpowiednio wzmocnioną przegrodę między silnikiem a pomieszczeniem kierowcy zapobiegającą rozprzestrzenianiu się ognia. Samochód musi mieć czynny rozrusznik elektryczny.
- 27.3. Zabrania się umieszczenia reflektorów na dachu samochodu. Używanie świateł pulsujących — z wyjątkiem kierunkowskazów — jest niedopuszczalne.
- 27.4. Zezwala się na wzmocnienie karoserii, zgodnie z załącznikiem „J” FIA oraz osłon dowolnej części silnika dla wszystkich grup samochodów uczestniczących w Rajdzie.
- 27.5. Komisja techniczna może oznaczyć poszczególne części silnika i nadwozia podczas BT-1, a przy następnych kontrolach sprawdzi, czy oznakowania te nie zostały usunięte lub naruszone. W wypadku stwierdzenia usunięcia lub naruszenia tych oznaczeń załoga zostanie wykluczona z Rajdu.
- 27.6. Kierownictwo Rajdu może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w Rajdzie oraz przeprowadzić identyfikację załóg w dowolnym miejscu i czasie trwania zawodów. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian mających wpływ na dopuszczenie samochodu do Rajdu, lub zaliczenie go do danej klasy względnie grupy a stosunku do stanu stwierdzonego w czasie badania przez komisję techniczną przed Rajdem powoduje wykluczenie załogi z Rajdu.
- 27.7. Za powstałe podczas Rajdu uszkodzenia załoga otrzyma następujące punkty karne:

- a) za brak tłumika lub uszkodzenie jego, które powoduje wyraźnie jego niesprawne działanie — 100 punktów,
- b) za uszkodzenie lampy oświetleniowej lub sygnalizacyjnej (stłuczenie szkła, żarówki, opony) — za każdy punkt świetlny — 50 punktów,
- c) za brak działającego sygnału dźwiękowego — 100 punktów,
- d) za nie działające wycieraczki — 200 punktów,
- f) za nie działający rozrusznik elektryczny — 200 punktów,
- g) za brak tablicy rajdowej — 300 punktów,
- h) za brak wyposażenia samochodu: gaśnica, kaski ochronne, pasy bezpieczeństwa, podręczna apteczka — wykluczenie z Rajdu,
- i) za brak oznakowania elementu samochodu — wykluczenie z Rajdu.

28. KLASYFIKACJA

- 28.1. Klasyfikacja prowizoryczna ogłoszona zostanie dnia 10 lipca 1977 roku o godz. 11.00. Klasyfikacją zostaną objęte załogi, które zgłoszą się na mecie Rajdu, przejadą w obowiązkowej kolejności wszystkie punkty PKC i PKP, wykonują wszystkie próby OS i SW i poddadzą się badaniom technicznym BT-1, BT-2, BT-3.
- 28.2. Klasyfikacja wynika z dodania punktów karnych za:
 - a) badanie techniczne,
 - b) wcześniejsze lub późniejsze przyjazdy na PKC,
 - c) próby sportowe OS i SW,
 - d) przekraczanie przepisów ruchu drogowego,
 - e) wszelkie inne kary przewidziane regulaminem.
- 28.3. Klasyfikacja zostanie podzielona na:
 - a) klasyfikację generalną,
 - b) klasyfikację w grupach,
 - c) klasyfikację w klasach,
 - d) klasyfikację zespołów narodowych,
 - e) klasyfikację zespołów fabrycznych,
 - f) klasyfikację zespołów klubowych,
 - g) klasyfikację o Puchar Pań — przy starcie minimum trzech załóg.
- 28.4. Klasyfikacja zespołów przeprowadzona zostanie wówczas, gdy do danej konkurencji zostaną zgłoszone co najmniej trzy zespoły.
- 28.5. W wypadku osiągnięcia przez dwie lub więcej załóg jednakowej ilości punktów karnych o zajęciu miejsc decydują kolejno:
 - a) mniejsza suma spóźnień w jeździe okrężnej,
 - b) lepsza suma czasów uzyskanych na odcinkach specjalnych (OS),
 - c) lepszy czas uzyskany w próbie wyścigowej (SW).

29. PROTESTY; ZAŻALENIA, WYJAŚNIENIA

- 29.1. Protesty w sprawie przyjęcia kierowcy lub samochodu do zawodów, jak również zakwalifikowanie się do grupy, względnie klasy, można składać w ciągu 60 min. po BT-1. a w przypadku, gdy dotyczy to konkurenta w ciągu 60 min. po ogłoszeniu listy startowej.
- 29.2. Protesty w sprawie wykroczeń regulaminowych — w ciągu 60 min. po przybyciu na metę Rajdu.
- 29.3. Wyjaśnienia w sprawie kar nałożonych przez komisarzy sportowych — natychmiast po nadaniu kary i najpóźniej w ciągu 60 minut po przybyciu na metę Rajdu.
- 29.4. Wyjaśnienia w sprawie błędów rachunkowych na tablicy wyników — w ciągu 60 min. od chwili ogłoszenia wyników prowizorycznych.
- 29.5. Protesty dotyczące ostatecznej kwalifikacji nie będą przyjmowane.
- 29.6. Każdy protest i wyjaśnienie muszą być złożone na piśmie do Komandora lub Biura Rajdu za potwierdzeniem. Do protestu należy dołączyć kaucję w wysokości 1500 zł, która to kwota jest zwracana w przypadku uznania protestu. Zawodnik zagraniczny składając protest wpłaca kaucję w wysokości 50 \$, względnie równowartość w innych walutach wymienialnych wg oficjalnie obowiązującego kursu NBP.
- 29.7. Protesty i wyjaśnienia zbiorowe, tj. składane przez więcej niż jedną załogę — nie będą przyjmowane.

30. NAGRODY

- 30.1. Nagrody indywidualne:
 - za I miejsce klasyfikacji generalnej — 500 dolarów dla zawodników ze strefy dolarowej, wzgl. 10.000 zł dla zawodników KS,
 - za II miejsce w klasyfikacji generalnej — 300 dolarów dla zawodników strefy dolarowej, wzgl. 6.000 zł dla zawodników strefy KS,
 - za III miejsce w klasyfikacji generalnej 200 dolarów, dla zawodników ze strefy dolarowej, wzgl. 4.000 zł dla zawodników KS.
- 30.2. Nagrody pucharowe:
 - za I—III miejsce klasyfikacji generalnej — po 2 puchary,
 - za I miejsce w klasyfikacji grup i klas — po 2 puchary,
 - za I miejsce w Pucharze Pań po 2 puchary.
- 30.3. Nagrody zespołowe:
 - za I miejsce w klasyfikacji zespołów narodowych — puchar,
 - za I miejsce w klasyfikacji zespołów fabrycznych — puchar,
 - za I miejsce w klasyfikacji zespołów klubowych — puchar.

30.4. Inne nagrody honorowe i rzeczowe: — lista tych nagród ogłoszona zostanie w Biurze Rajdu w dniu 8 lipca 1977 r.

31. PRZEPISY KOŃCOWE

- 31.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych uzupełniających, jak również całkowitego odwołania zawodów. Wszystkie ewentualne zmiany dotyczące poszczególnych prób sportowych lub odcinków jazdy długodystansowej itp., a nie dotyczące zmiany istoty Regulaminu, podawane będą do wiadomości przed rozpoczęciem Rajdu lub w poszczególnych przypadkach, przed startem do danej próby — drogą ogłoszenia na miejscu startu.
- 31.2. W przypadkach spornych — TYLKO POLSKI TEKST REGULAMINU JEST MIARODAJNY.

Wrocław, dnia 20 lutego 1977 r. AUTOMOBILKLUB DOLNOŚLĄSKI
Zatwierdzono przez:

Główną Komisję Sportu Samochodowego
Zarządu Głównego PZM w dniu 28 lutego 1977 r., WARSZAWA

EC 1032
ODRA 1305
ODRA 1325



**CENTRE SYSTÈMES ORDINATEURS
D'AUTOMATIQUE ET DE MESURES**

LES NOUVEAUX SYSTÈMES ORDINATEURS:

EC 1032 Odra 1305 Odra 1325

- AMÉLIORENT LES CALCULS SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES,
- ACTIVENT LES CALCULS SCIENTIFIQUES DES DONNÉES,
- AUTOMATISENT LA COMMANDE DES PROCÉDÉS TECHNOLOGIQUES,
- PERMETTANT UN MEILLEUR RENDEMENT PRODUCTIF, SCIENTIFIQUE, COMMERCIAL ET DE SERVICE.

**CENTRE OF COMPUTER SYSTEM
AUTOMATION AND MEASUREMENT**

MODERN COMPUTER SYSTEM

EC 1032 Odra 1305 Odra 1325

PROVIDE:

- MORE EFFECTIVE SCIENTIFIC AND ENGINEERING COMPUTATION,
- ACCELERATED DATA PROCESSING,
- AUTOMATION OF PROCESS CONTROLL.

FOR BETTER RESULTS OF MANUFACTURING, RESEARCH AND SCIENTIFIC AS WELL AS COMMERCIAL AND SERVICE ACTIVITIES.

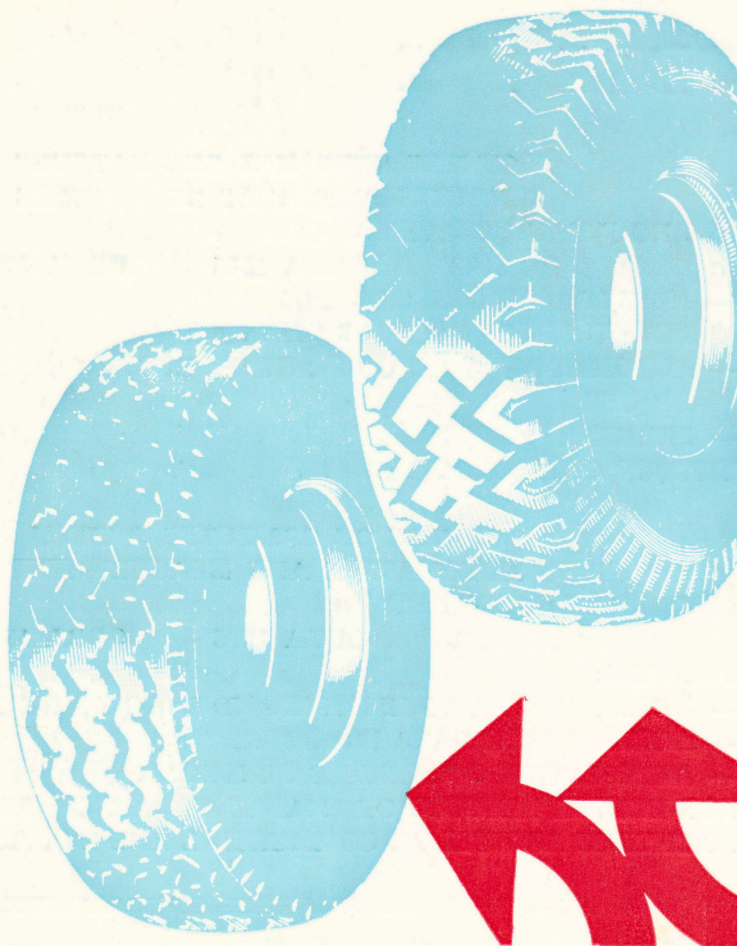
Obliczenia dla 37 Rajdu Polski wykonuje:



**CENTRUM
OBLICZENIOWE**

**POLITECHNIKI WROCLAWSKIEJ
50-370 Wrocław, pl. Grunwaldzki 9**

stomil



OPONY RADIALNE »STOMIL«



STOMIL RADIAL TYRES

ZGPT Wp 127-57 1700 G-11