



Oto jeden z treningowych „Fiatów”, „złapany” przez naszą fotoreporterkę na dziedzińcu PZMot., tuż przed wyruszeniem na trasę.

Fot. Irena Komarówna



„Polskie Fiaty” już na trasie Rajdu Monte Carlo

PIEC załóg naszych rajdowców, którzy wystartują w najbliższym Rajdzie Monte Carlo na „Polskich Fiatach”, po sobotniej odprawie w Polskim Związku Motorowym, wyruszyło na treningową trasę.

Pojechali: Sobiesław i Ewa Zasadowie, Ryszard Nowicki i Wojciech Schramm, Andrzej Jaroszewicz i Andrzej Wojdyna, Robert Mucha i Lech Jaworowicz oraz Marek Varisella i Władysław Domański.

Wrócą do Warszawy za kilkanaście dni i wówczas przesiądą się z treningowych „Fiatów” na samochody rajdowe, specjalnie przygotowane przez FSO do RMC.

— Co jest przede wszystkim celem waszego treningu? — zapytaliśmy przed wyjazdem Roberta Muchę.

— Mamy za zadanie przetrenować szczególnie starannie 21 podetapów II etapu RMC. Trasa prowadzi tam przeważnie wąskimi, górskimi szosami. Czasy są bardzo wyrubowane i trudno utrzymać się w normie. Łączne spóźnienie nie może przekroczyć 30 minut. W zimowych warunkach na karłowatych serpentynach trudno się utrzymać tego spóźnienia. Dlatego też staranne przetrenowanie tych odcinków ma bardzo ważne znaczenie.

— Przywieziemy wszyscy dobry materiał opisowy, który potem w czasie rajdu, nawet w zmienionych, trudniejszych warunkach, może zadecydować o ostatecznym powodzeniu.

Tyle jeden z naszych najbardziej utalentowanych kierowców rajdowych, który znany jest z odwagi i brawury, i chyba dlatego nie odnosi takich sukcesów na jakie go stać.

Najbliższy Rajd Monte Carlo rozegrany zostanie w dniach 21—29 stycznia 1972 r., i chyba w tym roku nasze załogi wypadną lepiej, niż podczas swego poprzedniego startu.

Teraz, gdy najlepszych naszych rajdowców nie ma już w kraju, chcielibyśmy zgłosić naszą „expressową” propozycję do dorocznego plebiscytu Automobilkłuby Krakowskiego i ukazującego się w Krakowie „Dziennika Polskiego”.

Naszym zdaniem dziesiątkę najlepszych kierowców rajdowych w Polsce stanowią: 1. S. Zasada, 2. R. Mucha, 3. R. Nowicki, 4. A. Jaroszewicz, 5. J. Bachtin, 6. W. Markowski, 7. R. Zyskowski, 8. M. Varisella, 9. M. Urtnowski, 10. M. Stawowiak.

Natomiast w dziesiątkę najlepszych pilotów widzimy następujące nazwiska: 1. M. Bień, 2. B. Krupa, 3. W. Schramm, 4. P. Mystkowski, 5. L. Jaworowicz, 6. E. Zasadowa, 7. Z. Staszyszyn, 8. W. Magiera, 9. J. Wojtyna, 10. W. Czekała.

(ZK)