BARUM RALLYE 1990

CHAMPIONNAT D'EUROPE ● ČSSR ● ZLÍN ●

Franz Wittmann / Jörg Pattermann (A) Lancia Rallye Team

Barum

Raimund Baumschlager/Ruben Zeltner (A/D) Vredestein Rallye-Racing

BARUM XX RALLYE

European Rally Championship, coeff. 10 ● ČSSR Championship ● Austrian Championship ● Mitropa Cup
Czechoslovakia ● Zlín ● June 14—17, 1990

GENERAL INFORMATION

The Barum Rally is organized by the Barum Automotoclub at Zlín (formerly Gottwaldov). The sponsor is the Barum s. p. at Zlín.
The start and finish of the event are at Zlín. The rally embraces two main regions, namely the highlands surrounding the towns of Zlín and Vsetín. The remotest route point is about 80 kms from Zlín.

RALLY TIMETIBLE

March 1990	Posting of Rally Regulations
Friday, 27th April	Entries close
Friday, 11th May	Posting of Road Book
Thursday, 14th June	Documentation and Scrutineering
Friday, 15th June	Start of Rally Finish of Leg 1
Saturday, 16th June	Restart for Leg 2 Finish of Rally
Sunday, 17th June	Results announcement and prizegiving ceremony

Barum

PRELIMINARY ROUTE INFORMATION

The route runs mainly over varied terrain, special stages mostly on forest and farm tracks. There are approximtely 380 stage kilometres planned within a total route length of about 850 kms. In all, 40 special stages over 21 sections will be run. The shortest special stage is about 5 kms long, the longest approximately 24 kms. Special stage surface is as follows: firm, asphalt treated roads 60 per cent; bitumen roads 25 per cent; gravel 15 per cent.

DEALS

The Barum Rally promoters will provide foreign crews with free accommodation, board and petrol as agreed. The actual deal will depend on driver's rallying results and the make and type of his car. The deal will be negotiated with every driver that shows interest in starting at the Barum Rally and submits his rallying results. The deal agreed upon will be subject of a contract that will be sent to each crew before the rally. In addition to cash prizes shown in the Regulations winning crews will be awarded, in all, about 100 cut glass cups. A free tyre service (fitting, demounting, balancing) provided by the Barum Service will be available to starters.
You are invited cordially to attend the 20th Barum Rally. We are looking forward to meeting you at Zlín.

Leo Pavlík/Karel Jirátko (CS) JZD AK Slušovice

BARUM XX RALLYE

Championnat d'Europe, coeff. 10 ● Championnat de ČSSR ● Championnat d'Autriche ● Mitropa Cup
Tchécoslovaquie ● Zlin ● 14—17 juin 1990

INFORMATIONS PRINCIPALES

Le Barum Rallye qui se déroulera au patronage de l'entreprise d'Etat s. p. Barum de Zlín (ancien Gottwaldov) est organisé par l'Automotoclub Barum de Zlín.
Le départ et l'arrivée du rallye sont à Zlín. Tout le parcours est situé dans les zones colineuses aux alentours des villes de Zlín et de Vsetín. Le point le plus éloigné du parcours est de 80 km de Zlín.

HORAIRE DU RALLYE

Mars 1990	Expédition des règlements
Vendredi 27 avril	Clôture des engagements
Vendredi 11 mai	Distribution des Road-Books
Jeudi 14 juin	Vérifications administratives et techniques
Vendredi 15 juin	Départ du rallye Arrivée de la 1ère étape
Samedi 16 juin	Départ de la 2e étape Arrivée du rallye
Dimanche	Proclamation des résultats et remise des prix

Barum

DONNES PRELIMINAIRES SUR LE PARCOURS

Le parcours traverse un terrain varié, les épreuves de classement dans la majorité des cas mènent sur les routes à travers bois et champs. La longueur totale du parcours est quelque 850 km comportant quelque 380 km d'épreuves de classement 40 EC au total se dérouleront sur 21 secteurs sélectionnés. L'EC la plus courte est quelque 5 km et la plus longue est quelque 24 km. La surface des EC: 60 % de surface stabilisée, 25 % d'asphalte et 15 % de terre.

CONDITIONS

Les organisateurs du rallye offriront hébergement, pension et essence gratuits à un montant accordé aux équipages étrangers. Les conditions concrètes du départ dépendent des résultats sportifs du pilote et éventuellement de la marque et du modèle de voiture. Elles seront discutées avec tout pilote qui prendra intérêt et présentera ses résultats sportifs. Les conditions accordées seront confirmées d'avance par un accord avec chaque équipage. Une centaine de coupes de cristal est destinée aux équipages victorieux outre les primes citées dans le règlement. Un service gratuit des pneus (montage, démontage, balourdage) offert par le Barum Service est disponible à tous les partants.
Nous vous invitons cordialement à participer au XXe Barum Rallye en nous réjouissant de votre visite à Zlín.

Sewi Hopfer/Otto Schönlechner (A) Mobil Rallye Team Austria

BARUM XX RALLYE

Europameisterschaft Koef. 10 ● Tschechoslowakische Meisterschaft ● Österreichische Meisterschaft ● Mitropa Cup
Tschechoslowakei ● Zlín ● 14.—17. Juni 1990

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Veranstalter der Barum Rallye ist Automobil-Club Barum Zlín. Der Wettbewerb wird unter Schirmherrschaft s. p. Barum Zlín, veranstaltet. Start und Ziel des Wettbewerbes sind in Zlín (früher Gottwaldov). Die ganze Strecke ist durch hügelige Landschaft in der Umgebung der Städte Zlín und Vsetín geführt. Die entfernste Stelle der Strecke befindet sich cca 80 km von Zlín.

ZEITPLAN

März 1990	Zusendung der Ausschreibungen
Freitag 27. April	Nennungsschluß
Freitag 11. Mai	Zusendung der Bordbücher
Donnerstag 14. Juni	Dokumenten- und technische Abnahme
Freitag 15. Juni	Start der Rallye Ankunft ins Ziel der I. Etappe
Samstag 16. Juni	Start in die II. Etappe Ankunft ins Ziel der Rallye
Sonntag 17. Juni	Siegerehrung

VORLÄUFIGE ANGABEN ZU DER STRECKE

Die Strecke ist überwiegend durch gegliedertes Terrain geführt, die Wertungsprüfungen werden meistens auf Wald- und Feldwegen gefahren.

Die Gesamtlänge der Strecke beträgt cca 850 km, davon sind ungefähr 380 km Wertungsprüfungen. Insgesamt 40 WP werden auf 21 ausgewählten Streckenabschnitten gefahren. Die kürzeste WP ist cca 5 km lang, die längste WP beträgt cca 24 km.
Oberfläche der WP: 60 % feste Oberfläche, 25 % Asphalt, 15 % Schotter.

TEILNEHMERBETREUUNG

Die Veranstalter der Rallye gewähren den ausländischen Besatzungen kostenlos Unterkunft, Verpflegung und Benzin in vereinbarter Höhe. Die konkreten Startbedingungen hängen von erreichten Sportergebnissen des Fahrers, event. auch von der Marke und dem Typ des Wagens ab. Sie sind mit jedem Fahrer individuell zu besprechen, der sich um die Teilnahme interessiert und seine Sportergebnisse vorlegen wird. Die vereinbarten Bedingungen werden jeder Besatzung vorher verträglich bestätigt. Neben der Geldprämien laut Ausschreibung sind für die besten Besatzungen nach der Wertung etwa 100 Kristalglaspokale bestimmt. Allen Teilnehmern steht Reifenservice Barum (Montage, Demontage, Auswuchtung) kostenlos zur Verfügung.
Wir laden Sie herzlich zur Teilnahme an der XX. Barum Rallye und freuen uns auf das Zusammentreffen in Zlín.

XIX. CHAMPIONNAT D' EUROPE BARUM RALLYE

ČSSR · GOTTWALDOV · 1989

1. F. Wittmann/J. Pattermann (A)
   Lancia Rallye Team
   Lancia Delta HF Integrale
2. R. Baumschlager/R. Zeltner (A/D)
   Vredestein R. Racing
   VW Golf GTi 16 V
3. L. Pavlik/K. Jirátko (CS)
   JZD AK Slušovice
   Audi Coupé Quattro
4. S. Hopfer/O. Schönlechner (A)
   Mobil R. T. Austria
   Ford Sierra RS Cosworth
5. R. Sperrer/B. Mann (A)
   MIG-Linz
   Audi 200 Quattro (Gr. N)
6. S. Kolev/B. Ignatov (BG)
   Camel Rallye Team
   Audi Coupé Quattro
7. M. Moosleitner/F. Fuchs (D)
   Team Kathrein — Matter
   BMW M3
8. Ch. Dirtl/P. Unterauer (A)
   Lancia Rallye Team
   Lancia Delta HF Integrale (Gr. N)
9. L. Křeček/B. Motl (CS)
   Škoda Team
   Škoda 136 L Favorit
10. J. Sedlář/J. Častulik (CS)
    JZD Starojicko
    Škoda 136 L Favorit

BARUM XX RALLYE

Campionato Europeo, coeff. 10 ● Campionato di ČSSR ● Campionato d'Austria ● Mitropa Cup
Cecoslovacchia ● Zlín ● 14—17 guigno 1990

INFORMAZIONI PRINCIPALI

Il Barum Rally che si svolgerà con il patroncinio dell'azienda statale s. p. Barum di Zlín è organizzato per l'Automotoclub di Zlín (anteriore Gottwaldov).
La partenza ed il traguardo del rally sono a Zlín. Tutto il percorso è tracciato nelle zone collinose nei dintorni delle città di Zlín e di Vsetín. Il più lontano punto del percorso è circa di 80 km da Zlín.

ORARIO DEL RALLY

Marzo	Spedizione dei regolamenti
Venerdi 27 aprile	Chiusura delle iscrizioni
Venerdi 11 rnaggio	Distribuzione "Radar"
Giovedi 14 giugno	Verifiche amministrative e tecniche
Venerdi 15 giugno	Partenza del rally Arrivo della 1a tappa
Sabato 16 giugno	Partenza della 2a tappa Arrivo del rally
Domenica 18 giugno	Proclamazione dei risultati e premiazione

Barum

DATI PRELIMINARI SUL PERCORSO

Il percorso attraversa un terreno variato e la maggior parte delle prove speciali si svolge sulle strade attraverso boschi e campi. La lunghezza totale del percorso è circa 850 km e comporta circa 380 km di prove speciali 40 PS in totale si svolgeranno su 21 tratti scelti. La più corta PS è circa 5 km, la più lunga è circa 24 km. La superficie delle PS: 60 % di superficie stabilizzata, 25 % d'asfalto e 15 % di terra.

CONDIZIONI

Gli organizzatori del rally offriranno vito, allogio e benzina gratis di una somma accordata agli equipaggi stranieri. Le condizioni concreti della partenza dipendono dei risultati sportivi del pilota ed eventualmente della marca e del modello di vettura. Queste saranno discusse con ogni pilota che dimostrerà interesse e presenterà i suoi risultati sportivi. Le condizioni accordati saranno confirmati in anticipazione con ogni equipaggio. Un centinaio di coppe di cristallo è predisposto per gli equipaggi vincitori oltre ai premi menzionati nel regolamento. Un servizio di pneumatici gratis (montaggio, smontaggio, bilanciamento) offerto dal Barum Servis è disponibile a tutti i partanti.
Noi Vi invitiamo cordialmente di partecipare al XX° Barum Rally rallegrandoci della vostra visita a Zlín.

Ivo Polášek/Stanislav Mrkvan (CS) Barum team

BARUM XX RALLYE

Mistrovství Evropy koef. 10 ● Mistrovství ČSSR ● Mistrovství Rakouska ● Mitropa Cup
Československo ● Zlín ● 14.—17. června 1990

Z pověření ÚAMK ČSSR pořádá XX. Barum rallye AMK Barum, Zlín. Na jejím uspořádání se podílejí desítky dalších automotoklubů okresů Zlín a Vsetín na trati soutěže. Barum rallye se uskuteční pod patronací s. p. BARUM Zlín. Start a cíl soutěže jsou ve Zlíně. Trať je vytyčena ve dvou základních oblastech, kterými jsou vrchoviny v okolí Zlína a Vsetína. Nejvzdálenější místo na trati je asi 80 km od Zlína.

ČASOVÝ PLÁN

březen 1990	rozeslání propozic
pátek 27. dubna	uzávěrka přihlášek
pátek 11. května	rozeslání itineráře
čtvrtek 14. června	administrativní a technická přejímka
pátek 15. června	start rallye cíl I. etapy
sobota 16. června	start do II. etapy cíl rallye
neděle 17. června	vyhlášení výsledků a rozdílení cen

PŘEDBĚŽNÉ ÚDAJE O TRATI

Převážně je trať vedena členitým terénem a většina rychlostních zkoušek po lesních a polních cestách. Proti loňskému ročníku byl částečně pozměněn průběh tratě a byly zařazeny nové rychlostní zkoušky.
Celková délka tratě cca 850 km, která zahrnuje přibližně 380 km rychlostních zkoušek. Celkem 40 RZ se pojede na 21 vybraných úsecích. Nejkratší RZ asi 5 km, nejdelší asi 24 km. Povrch RZ: 60 % zpevněný povrch, 25 % asfalt, 15 % šotolina.
Zveme Vás srdečně k účasti na XX. Barum rallye.

RALLY OFFICE
BARUM RALLY
760 51 Zlín
Czechoslovakia
Telex: 67223
Telephone: 267 13

PRESS CENTRE
BARUM RALLY
764 21 Zlín
Czechoslovakia
Telex: 67330
Telephone: 601

Barum

Foto: J. Přikryl jr., ing. V. Kudláček
Grafické zpracování: O. Cinibulk
MTZ 31