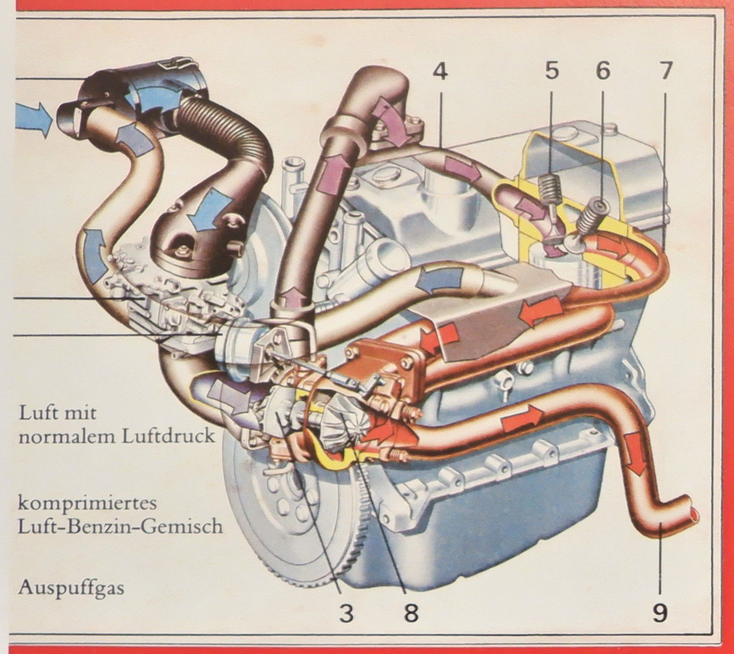
RENAULT 5



ter - 2. Vergaser - 3. Lade-Turbine - 4. Einlaßkrümmer - 5. Einlaßventil - ßventil - 7. Auslaßkrümmer - 8. Antriebsturbine (von den Auspuffgasen en) - 9. Auspuffleitung - 10. Einstellkapsel für den Aufladedruck.

7 ccm + Turbo = 110 PS

rbo-Technik: Statt den Hubraum zu vergrößern zu erhöhen, wird der Motor von einer Turbine mit n. Die Turbine wird von der Energie der heißen n, die sonst verloren gehen. Dadurch erhöht sich Bei gleicher Drehzahl kommt es also zu einer Sie entspricht beim Renault 5 Alpine Turbo der rs.

TECHNISCHE DATEN

RENAULT 5 ALPINE TURBO

KAROSSERIE Ganzstahl-Karosserie. 3 Türen. 4 Plätze. Variabler Gepäckraum. Inhalt: 195-875 l*

MOTOR Vierzylinder-Reihenmotor, hinter der Vorderachse. Hermetisch verschlossenes Kühlsystem. Elektrisches Gebläse mit Intervallbetrieb über Thermokontakt-Steuerung, Doppel-Vergaser. Aufladung durch Turbo-Kompressor. Elektronische Integralzündung.

Bohrung/Hub:	76 × 77 mm
Hubraum:	1397 ccm
Verdichtungsverhältnis:	8,6: 1
Höchste Leistung:	81 kW (110 PS)
bei U/min.:	6.000
Höchstes Drehmoment:	154 Nm (15,7 mkg)
bei U/min.:	4000

GETRIEBE 5-Gang

KRAFTÜBERTRAGUNG Antrieb auf Vorderräder

LENKUNG Zahnstangen-Lenkung, Untersetzung 20: 1, 3,7 Lenkradumdrehungen, Wendekreisdurchmesser zwischen Bürgersteigen 9,74 m

RADAUFHÄNGUNG, FEDERUNG Aufhängung vorn: Federdrehstäbe, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer, Aufhängung hinten: Federdrehstäbe, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer. Querstabilisator, Einzelradaufhängung vorn und hinten.

BEREIFUNG 175/60 HR 13, Leichtmetall-Felgen
Reserve-Rad 135 SR 13

BREMSEN Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem. Scheibenbremsen vorn und hinten. Ein lastabhängiger Druckverteiler verhindert das Blockieren der Hinterräder. Bremskraftverstärker. Die mechanische Handbremse wirkt auf die Hinterräder.

ELEKTRISCHE ANLAGE 12 Volt Drehstromlichtmaschine. Batteriekapazität 36 Ah.

MASSE, GEWICHTE, FÜLLMENGEN

Länge:	3,558 m
Breite:	1,525 m
Radstand rechts/links:	2,412 m/2,442 m
Leergewicht, fahrbereit:	870 kg
Zul. Gesamtgewicht:	1270 kg
Zul. Anhängelast bei 12 % Steigung	
gebremst:	575 kg
ungebremst:	425 kg
Stützlast:	50 kg
Dachlast:	50 kg
Motoröl:	2,55 Liter
Kraftstofftank:	38 Liter

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit:	185 km/h
Beschleunigung 0 - 400 m: stehender Start	16,5 sec.
0 - 1000 m:	31 sec.

VERBRAUCH SUPER NACH DIN

90 km/h:	6,3 Liter/100 km
120 km/h:	8,5 Liter/100 km
Stadtverkehr:	9,1 Liter/100 km

WARTUNG, GARANTIE Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15000 Km. Motorölwechsel alle 7500 km. Garantie: 1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung.

AUSSTATTUNG Änderungen vorbehalten. Ausstattungs-Details entnehmen Sie bitte unserer Preisliste.

*mit 2. Außenspiegel rechts

Serienmäßige Ausstattung:
Sitze vorn mit verstellbarer Kopfstütze.
Mittelkonsole, Zigarettenanzünder, Aschenbecher, bei eingeschalteten Scheinwerfern beleuchtete Heizungs- und Lüftungshebel.
Auf der Fahrer- und Beifahrerseite Ablage in der Türverkleidung.
Schwarze Stoßfänger vorn und hinten (vorn als Spoiler ausgebildet).
Alu-Felgen.
Reifen Pirelli P6.
Ausstellfenster hinten.
2 Halogen-Scheinwerfer (H4). Nebelleuchten.
Öl- und Turbo-Druckmesser. Drehzahlmesser.
Elektrische Scheibenwaschanlage.
Heizbare Heckscheibe.
Scheibenwisch- und Waschanlage.
Rückfahrleuchte.
Getönte Windschutzscheibe aus Verbundglas.
Digital-Uhr.
Fünfgang-Getriebe.

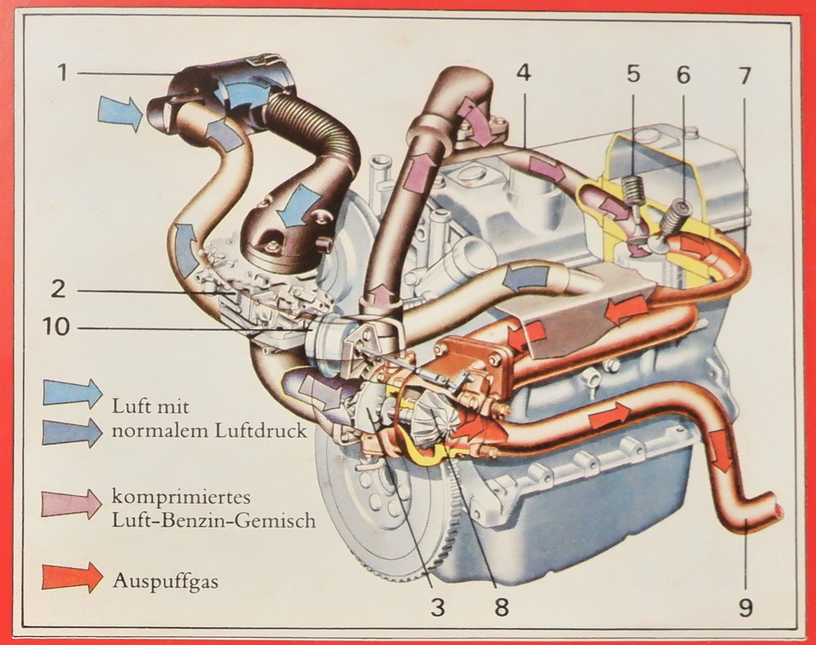
Auf Wunsch gegen Aufpreis:
Metallic-Lackierung.
Elektrische Scheibenheber vorn.

RENAULT

Renault empfiehlt **elf** Motorenöle

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüberhinaus behalten sich die Renault-Werke Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen und Beschreibungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor.

Creation Publicis Conseil - Printed in France by Imprimerie I.M.L. 21.116.08



1. Luftfilter - 2. Vergaser - 3. Lade-Turbine - 4. Einlaßkrümmer - 5. Einlaßventil - 6. Auslaßventil - 7. Auslaßkrümmer - 8. Antriebsturbine (von den Auspuffgasen angetrieben) - 9. Auspuffleitung - 10. Einstellkapsel für den Aufladedruck.

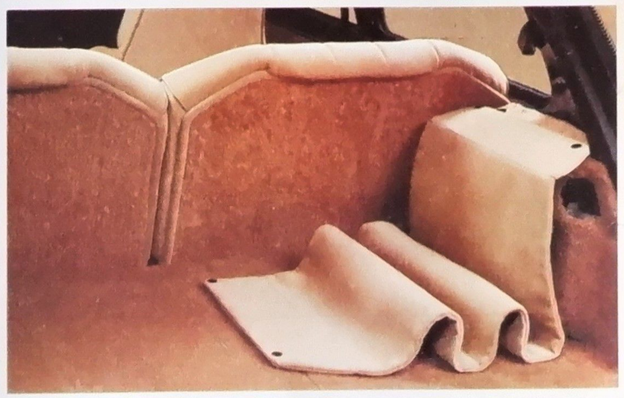
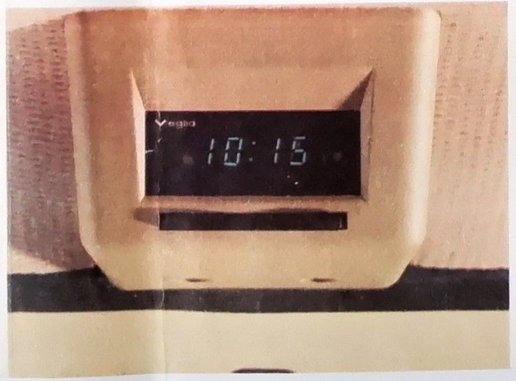
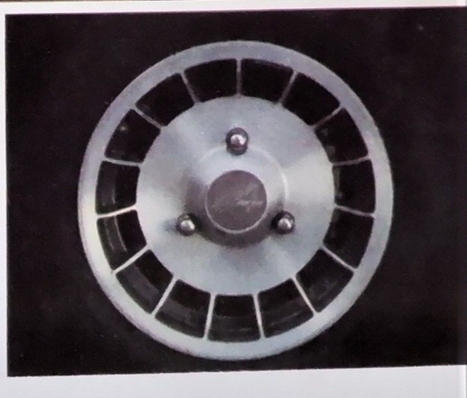
1397 ccm + Turbo = 110 PS

Das Prinzip der Turbo-Technik: Statt den Hubraum zu vergrößern oder die Drehzahl zu erhöhen, wird der Motor von einer Turbine mit Frischgas aufgeladen. Die Turbine wird von der Energie der heißen Abgase angetrieben, die sonst verloren gehen. Dadurch erhöht sich das Drehmoment. Bei gleicher Drehzahl kommt es also zu einer höheren Leistung. Sie entspricht beim Renault 5 Alpine Turbo der eines 2-Liter-Motors.

Turbokraft - der neue Renault 5 Alpine beschleunigt seine Gangart. Im neuen Kleid setzt er sich temperamentvoll an die Spitze der frechen 5er.
Die Turbo-Technologie - ursprünglich für Rennsport-Fahrzeuge entwickelt - wird hier zum ersten Mal bei einem Motor mit mittlerem Hubraum eingesetzt. Der 1397 ccm-Motor des Renault 5 Alpine Turbo leistet kraftvolle 110 PS bei 6000 U/min. Ergebnis: Über 185 km/h Spitze und beruhigende Leistungsreserven.

Ein überzeugendes Beispiel für die Turbo-Beschleunigung: Von 0 auf 100 km/h in nur 9,1 Sekunden. Vier große gekühlte Scheibenbremsen sorgen für sichere Bremswirkung. Das 5-Gang-Getriebe erlaubt, die Turbo-Leistungsreserven jederzeit voll zu nutzen. Die elektronische Zündung optimiert die Motorleistung. Niederquerschnitt-Reifen auf Alu-Felgen ergeben einen ausgezeichneten Schwerpunkt. Der Spoiler verbessert die Bodenhaftung. Innen verwöhnt der Renault 5 Alpine Turbo mit Sportwagen-Komfort: Drehzahlmesser und Turbodruck-Messer gehören zur Serienausstattung.
Auf Wunsch wird der Turbo mit elektrischen Scheibenhebern ausgerüstet.

Turbo

Turbokraft - der neue Renault 5 Alpine beschleunigt seine Gangart. Im neuen Kleid setzt er sich temperamentvoll an die Spitze der frechen 5er.
Die Turbo-Technologie - ursprünglich für Rennsport-Fahrzeuge entwickelt - wird hier zum ersten Mal bei einem Motor mit mittlerem Hubraum eingesetzt. Der 1397 ccm-Motor des Renault 5 Alpine Turbo leistet kraftvolle 110 PS bei 6000 U/min. Ergebnis: Über 185 km/h Spitze und beruhigende Leistungsreserven.

Ein überzeugendes Beispiel für die Turbo-Beschleunigung: Von 0 auf 100 km/h in nur 9,1 Sekunden. Vier große gekühlte Scheibenbremsen sorgen für sichere Bremswirkung. Das 5-Gang-Getriebe erlaubt, die Turbo-Leistungsreserven jederzeit voll zu nutzen. Die elektronische Zündung optimiert die Motorleistung. Niederquerschnitt-Reifen auf Alu-Felgen ergeben einen ausgezeichneten Schwerpunkt. Der Spoiler verbessert die Bodenhaftung. Innen verwöhnt der Renault 5 Alpine Turbo mit Sportwagen-Komfort: Drehzahlmesser und Turbodruck-Messer gehören zur Serienausstattung. Auf Wunsch wird der Turbo mit elektrischen Scheibenhebern ausgerüstet.