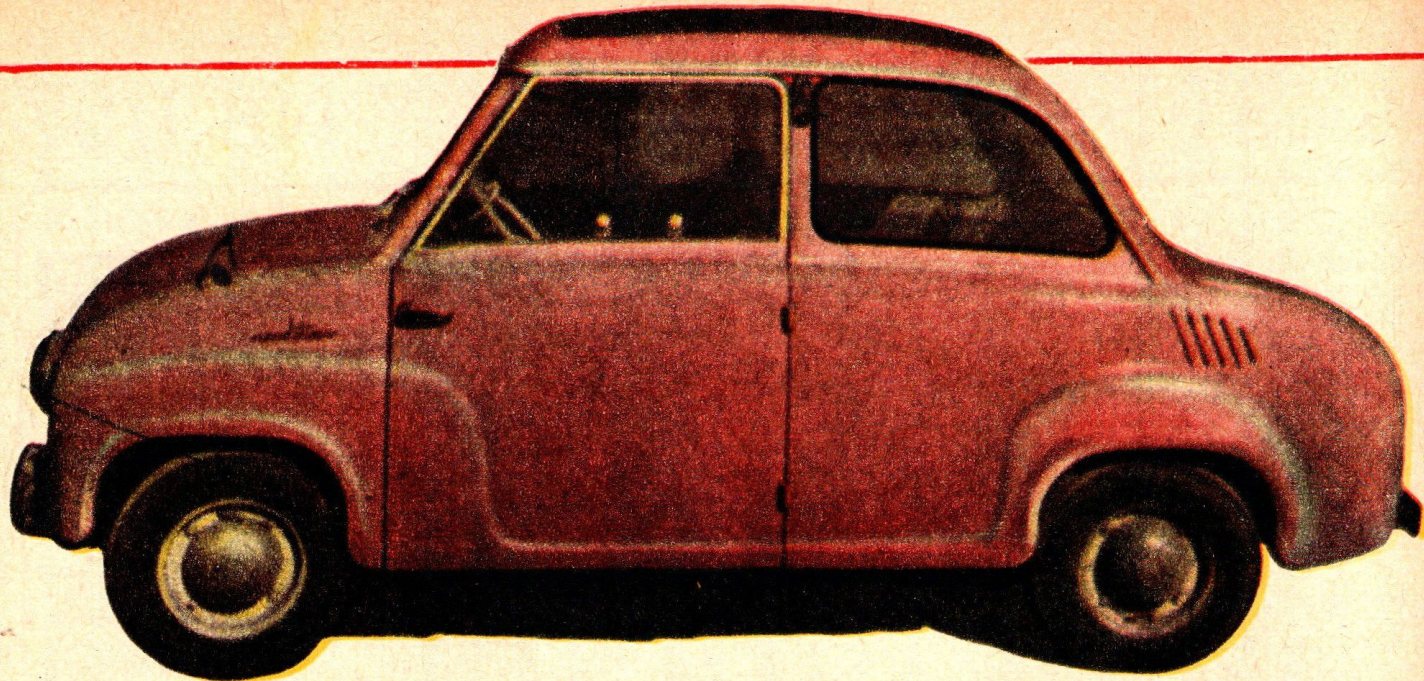




GOGGOMOBIL ISARD T-300

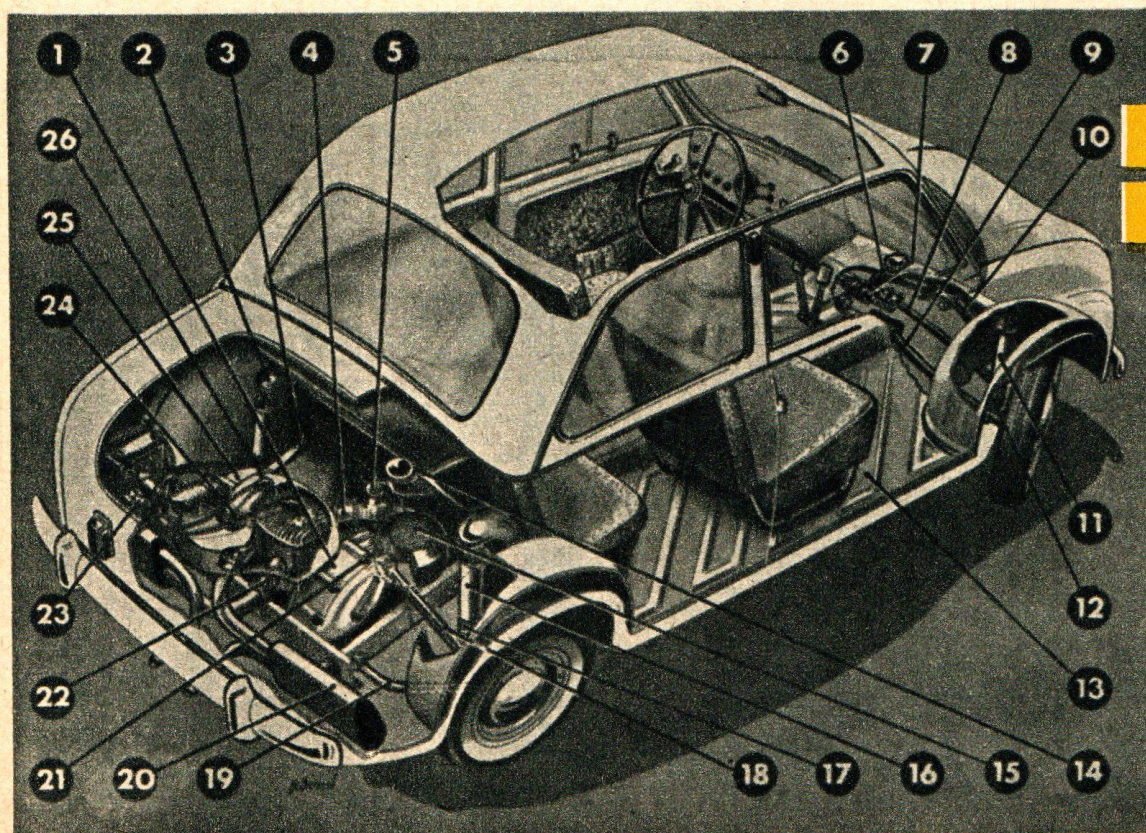
Wyprodukowany przez fabrykę maszyn rolniczych, która jako uboczną produkcję traktowała budowanie przez nią skutery, mikrosamochód GOGGOMOBIL wywołał prawdziwą sensację w roku 1955. O powodzeniu jego może świadczyć fakt, że wiele wytwórni i wielu konstruktorów „wzorowało” się na jego konstrukcji, która przejdzie w historii mikrosamochodów jako pewnego rodzaju rozwiązanie klasyczne. Nie mając w sobie nic z „apokaliptycznych”, czy „starorzemskich” kształtów jak MESSERSCHMIDT czy JANUS, GOGGOMOBIL do złudzenia przypomina prawdziwy samochód. Silnik jego odznacza się wyjątkowo dużym pojemnościowym wskaźnikiem mocy (moc z litra), bo dochodzącym do 58 KM/l. Tak duży

wskaźnik mocy mają rasowe silniki JAGUAR. (Dla porównania VOLKSWAGEN ma 27 KM/l). Ponadto jako dodatkia cechę należy wymienić stosunkowo niski stopień sprężania bo tylko 6,5, dzięki czemu samochód ten nadaje się również do krajów zacofanych pod względem paliwa.

Podczas badań tego samochodu wyszło jednak szereg ciekawych szczegółów. A więc zużycie paliwa rosnące niewspółmiernie do rozwijanej szybkości, bo od 90 km/godz do 95 km/godz zużycie paliwa powiększyło się o jeden litr na sto km! Jeżeli chodzi o przyspieszenia to odległość 400 m samochód ten pokonał w 27 sek, a odległość 1 km w 52 sek. Są to wyniki świadczące o dużej zrywności samochodu (proporcjonalnie lepsze osiągi niż w samo-

chodzie wielkiej turystyki AC model ACE produkcji angielskiej).

Skrzynka biegów o czterech przełożeniach, bez biegu bezpośredniego wymaga stosowania tzw. międzygazu pomiędzy przełożeniami. Przy dużych (tzn. dużych jak na GOGGOMOBILA) szybkościach, samochód trzyma się źle drogi, a w okresie zimowym ma duże tendencje do uślizgu. Natomiast przy szybkościach do 60 km/godz, prowadzi się wyjątkowo łatwo, a ze względu na bardzo mały promień skrętu (celowo zmniejszony jeszcze w lewą stronę) jest bardzo zwrotny. Okoliczność ta, przy stosunkowo dobrych przyspieszeniach stwarza, że GOGGOMOBIL jest idealnym samochodem do ruchu miejskiego, gdzie szybkości są z reguły ograniczane zakazami.



WIDOK OGÓLNY SAMOCHODU

- 1 — kadłub silnika, 2 — wspornik amortyzatora, 3 — podłużnica płyty podłogowej, 4 — rura ssąca, 5 — gaźnik, 6 — główny cylinder hamulcowy, 7 — mechanizm kierowniczy, 8 — drążek kierowniczy, 9 — drążek zawieszenia, 10 — stabilizator, 11 — amortyzator, 12 — resor śrubowy, 13 — płyta podłogowa, 14 — wlew zbiornika paliwa, 15 — filtr powietrza, 16 — amortyzator tylny, 17 — resor tylny, 18 — półos, 19 — stabilizator tylny, 20 — tłumik, 21 — mechanizm różnicowy, 22 — rura wydechowa, 23 — cewki zapłonowe, 24 — owiewka silnika, 25 — dmuchawa, 26 — świece.