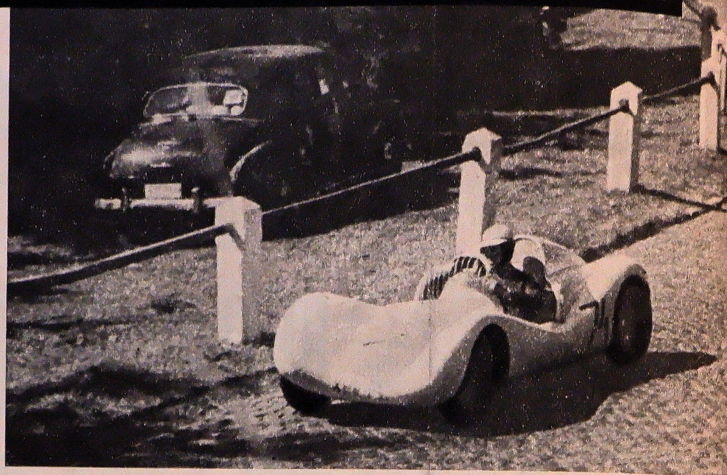


# WISŁA ROZDAJE TYTUŁY MISTRZÓW POLSKI

**Klasa III**  
**JERZY ZACZENIUK**  
**Klasa IV**  
**KAZIMIERZ TARCZYŃSKI**  
**Klasa V**  
**ALEKSANDER SOBAŃSKI**  
**Klasa VII**  
**EDWARD KUSZEWSKI**  
**Klasa VIII**  
**KSAWERY FRANK**



## Rekord próby szybkości górskiej: JERZY JANKOWSKI 2:33,2

**5-7** września w Wiśle odbyła się IV i ostatnia eliminacja do tegorocznych Samochodowych Raidowych Mistrzostw Polski, organizowanych przez Automobilklub Polski. Impreza zadecydowała ostatecznie o tym, kto zostanie Mistrzem Polski w klasach III, IV oraz V, gdyż w pozostałych sytuacja była już wyjaśniona wynikami poprzednich raidów.

Po trudnej walce, w której losy wazyły się na każdej próbie, zwycięzca

klasy III zostaje Jerzy Zaczeniuk i dzięki uzyskanej ilości punktów, zdobywa tytuł Mistrza. W klasie IV Tarczyński ugruntował swoją przewagę nad Rusniakiem, który w przypadku zajęcia pierwszego miejsca miał jeszcze szanse na Mistrzostwo ex aequo.

Defekty eliminują Weinera i Wędrychowskiego, dwóch zawodników, mających po trzech eliminacjach największą ilość punktów, tak, że Sobański, który Raid Wiślański kończy na drugiej pozycji, zdobywa dostateczną ilość

punktów dla wyprzedzenia wymienionych konkurentów, zostając Mistrzem.

W niedzielę, 7 września rozegrany został konkurs szybkości górskiej, w którym wzięło udział 9 wozów. Przebiegał on pod znakiem nowych rekordów, gdyż aż pięciu zawodników zeszło poniżej czasu 2:46,3, który był najlepszym wynikiem należącym od paru lat do Tarczyńskiego. Nowy rekord wynosił 2:33,2 i należy do Jerzego Jankowskiego.

Łącznie 18 km. trudnej próby górskiej. Słabsze wozy jadąc pod górę do zameczka nie mogą uzyskać wymaganej przeciętnej tak, że utracone minuty trzeba gonić jak najszybszym zjazdem z Kubalonki. Niestety, trasa prowadzi również przez osiedla, w których chcąc zdążyć na metę, nie można przestregać przepisowej szybkości 40 km/godz. Wydaje się, że tylko dzięki szczęśliwemu zbiegowi okoliczności obyło się bez wypadku, gdyż w zasadzie trasa nie była zamknięta. Co prawda, organizator ustawił na trasie paru milicjantów oraz większą ilość tablic informujących o odbywającym się „wyścigu” ale, jest to dostatecznym zabezpieczeniem?

Trzeba stwierdzić, że organizator dobrze ustalił czasy, wymagane do uzyskania na trzecim Odcinku Specjalnym. Większość wozów kończyła, mając tylko nie wiele sekund w zapasie, choć oczywiście niektórzy zawodnicy o bardziej wyścigowych ambicjach zrobili z tej próby osobisty pojedynek.

Za najkrótszy czas przejazdu odcinka specjalnego ufundowany został puchar — zdobył go gość czechosłowacki, startujący na Skoda 440. Również wyniki tego zawodnika na próbie górskiej są zastanawiające. Jego czas 3:38,5 na Kubalonkę jest drugim wynikiem klasy V. A w rękach polskich zawodników Skoda 440 jakoś dotychczas nie mogła doczekać się sukcesów.

Wróćmy jednak do próby Os 3. Pomimo dość wyśrubowanych czasów, czołówka kończy bez punktów karnych tak, że ostatecznym kryterium pozosta-

### WYNIKI ZESPOŁOWE

1. Kraków, zespół w składzie: Sobański, Sochacki, Wodnicki; 2. AP FSO Warszawa — w składzie: Wierzbę, Repetę, Varisellę; 3. Kraków — składzie: Cencora, Świątelski, Brońka.



poprzednio. Za drugim razem ustanowiony zostaje nowy aktualny rekord Kubalonki: Jankowski uzyskuje czas 2:33,2, co daje przeciętną około 86 km/godz. Uzyskanie takiego wyniku na trasie 3,6 km niemal samych serpentyn górskich jest wynikiem fantastycznym.

W czasie pierwszego podjazdu Waryszewski wpada w poślizg na zmoczonej rosą kostce, wóz zarzuca i tyłem uderza w kamienny słupek. Uszkodzenia są niewielkie i raczej natury „kosmetycznej”, ale pęknięty zbiornik paliwa uniemożliwia powtórny start. Również pechowo zadebiutował Piecka, startujący na SAM-le z dwusuwowym silnikiem Syrena. Dwukrotne zatarcie eliminuje go z konkurencji.

### KONKURS SZYBKOSCI GÓRSKIEJ NA KUBALONKĘ

1. Jankowski, RAK 650, czasy I bieg 2:37,4, II bieg 2:33,2; 2. R. Wrocławski, SAM Lancia 1500, czasy: 2:48, 2) 2:38,4; 3. L. Bielak, KRAB 700, czasy: 2:47,0, 2) 2:39,2; 4. M. Nahorski, TRIUMPH TR2, czasy: 2:45,2, 2) 2:41,8; 5. K. Krajewski, SAM Flash 1300, czasy: 2:42,6, 2) 2:43,4; 6. G. Timoszek, SAM Flash 1300, czasy: 2:49,0, 2) 2:48,0; 7. T. Tańbecki, GWM 328, czasy: 3:24,5, 2) 3:21,3.

### POPREDNI REKORD TRASY: TARCZYŃSKI 2:46,3

#### WYNIKI IV ELIMINACJI RSM

#### KLASA III

1. J. Zaczeniuk, RENAULT 4 CV, 770 punktów. Wyniki z prób: Sh 1 — 6,5 sek., Sh 2 6,7 sek., Sg 1 3:59,2, Sg 2 3:14,1.  
2. M. Varisella, SYRENA, 770 pkt., Próby: Sh1 — 6,4 sek., Sh2 — 6,5 sek., Sg1 — 4:02,3, Sg2 — 3:20,3.  
3. J. Opiela, RENAULT 4 CV, 773 pkt., Sh 1 — 5,9 sek., Sh2 — 7,0 sek., Sg 1 — 4:08,0, Sg 2 — 3:10,3.  
4. St. Wierzbę, SYRENA, 782 pkt., Sh 1 — 6,3 sek., Sh2 — 6,6 sek., Sg 1 — 4:09,0, Sg 2 — 3:14,3.  
5. M. Repetę, SYRENA, 816 pkt., Sh 1 — 6,3 sek., Sh 2 — 6,9 sek., Sg1 — 4:23,0, Sg 2 — 3:20,3.  
6. Z. Borowczyk, RENAULT 4 CV, 818 pkt., Sh1 — 11,9 sek., Sh2 — 10,0, Sg 1 — 4:06,0, Sg2 — 3:11,5.  
7. P. M. Wędrychowska, RENAULT 4 CV.

#### KLASA IV

1. K. Tarczyński, RENAULT DAUPHINE, 734 pkt., Sh1 — 6,3 sek., Sh2 — 6,8 sek., Sg1 — 3:48,2, Sg 2 — 3:03,7.  
2. F. Świątelski, RENAULT DAUPHINE, 742 pkt., Sh1 — 6,4 sek., Sh2 — 6,9, Sg1 — 3:52,5, Sg2 — 3:04,3.  
3. S. Rusiniak, RENAULT DAUPHINE, 744 pkt., Sh 1 — 6,4 sek., Sh 2 — 6,3 sek., Sg 1 — 3:53,6, Sg2 — 3:05,7.  
4. H. Kosecki, WARTBURG, 751 pkt., Sh1 — 9,5 sek., Sh2 — 7,0 sek., Sg1 — 3:51,8, Sg 2 — 3:01,1.  
5. H. Steinhäusel, IFA F-9, 760 pkt., Sh1 — 7,3 sek., Sh2 — 6,7 sek., Sg1 — 4:00,3, Sg2 — 3:05,9.  
6. S. Cencora, WARTBURG, 867 pkt., Sh1 — 9,6 sek., Sh2 — 7,0 sek., Sg1 — 3:57,2, Sg 2 — 3:35,9.

#### KLASA V

1. C. Wodnicki, SIMCA ARONDE, 670 pkt., Sh1 — 5,7 sek., Sh2 — 6,5 sek., Sg1 — 3:29,5, Sg2 — 2:46,4.  
2. A. Sobański, SIMCA ARONDE, 719 pkt., Sh1 — 6,4 sek., Sh2 — 6,7 sek., Sg1 — 3:47,2, Sg2 — 2:56,3.  
3. J. Brońka, SIMCA ARONDE, 730 pkt., Sh1 — 5,9 sek., Sh2 — 7,0 sek., Sg1 — 3:47,8, Sg2 — 3:02,5.  
4. Z. Keć — Czechosłowacja, SKODA 440, 835 pkt., Os 2 — 140 pkt., Sh1 — 6,0 sek., Sh2 — 6,6 sek., Sg1 — 3:38,5, Sg2 — 2:51,2.

#### KLASA VII

1. M. Bleder, CITROEN 11 BL, 733 pkt., Sh1 — 8,2 sek., Sh2 — 6,8 sek., Sg 1 — 3:49,5, Sg 2 — 2:57,1.  
2. S. Dobrzyński, CITROEN 11 BL, 839 pkt., Os 1 — 20 pkt., Os 3 — 20 pkt., Sh1 — 7,3 sek., Sh 2 — 6,2 sek., Sg1 — 4:07,7, Sg2 — 3:19,3.  
3. J. Nowosielski, CITROEN 11 BL, 880 pkt., Os 3 — 125 pkt., Sh1 — 6,8 sek., Sh 2 — 7,1 sek., Sg 1 — 3:36,0, Sg 2 — 3:06,9.  
4. D. Rutkowski, CITROEN 11 BL 1176 pkt., Os — 480 pkt., Sh1 — 6,7, Sh 2 — 6,8, Sg 1 — 3:45,8, Sg 2 — 2:55,0.

#### KLASA VIII

1. M. Sochacki, M-20 WARSZAWA, 751 pkt., Sh 1 — 6,6 sek., Sh 2 — 7,0 sek., Sg 1 — 3:55,5 sek., Sg 2 — 3:05,5.  
2. J. K. Kulański, M-20 WARSZAWA, 798 pkt., Sh 1 — 6,5 sek., Sh 2 — 7,1, Sg 1 — 4:10,0, Sg 2 — 3:20,1.  
3. F. Zastepowski, M-20 WARSZAWA, 807 pkt., Os 3 — 10 pkt., Sh 1 — 10 sek., Sh 2 — 7,1 sek., Sg 1 — 4:20,5, Sg 2 — 3:48,1.  
4. Z. Wróblewski, M-20 WARSZAWA, 811 pkt., Sh 1 — 6,6 sek., Sh 2 — 10,3 sek., Sg 1 — 4:12,0, Sg 2 — 3:14,3. Dyscyplina 5 pkt.  
5. E. Wodniak, M-20 WARSZAWA, 833 pkt., Os 3 — 5 pkt., Sh 1 — 10,9 sek., Sh 2 — 7,1 sek., Sg 1 — 4:20,5, Sg 2 — 3:48,1.  
6. P. A. Wiśniewska, FORD, 1003 pkt., Os 2 — 40 pkt., Os 3 — 105 pkt., Sh 1 — 7,6 sek., Sh 2 — 8,1 sek., Sg 1 — 4:36,5, Sg 2 — 3:26,2.

na rozgrywki niedzielne. Składa się na nie próba hamowania oraz dwie próby górskie. Pierwszą stanowi 3600-metrowa trasa na Kubalonkę dobrze znana tak z poprzednich raidów, jak i próby szybkości górskiej. Drugą jest 2600-metrowy odcinek drogi pod zameczkiem.

Najlepszy wynik z wszystkich wozów startujących na raidzie w próbach Sg 1 i Sg 2 oraz w obydwóch próbach hamowania uzyskał Wodnicki na Simca Aronde. Zrozumiałe jest, że te sukcesy przyniosły mu pierwsze miejsce w swej klasie.

### Samochody wyczynowe na start.

Po zakończeniu próby Sg 1 dla wozów raidowych, na starcie stanęły samochody wyczynowe. W ubiegłym roku, próba szybkości górskiej nie była organizowana dla samochodów wyczynowych, zaś w ciągu dwóch lat nasz sprzęt dokonał tak olbrzymiego postępu, że było rzeczą pewną pobicie rekordu należącego od paru lat do Kazimierza Tarczyńskiego i ustanowienie na BMW 328. Pytaniem było tylko, kto okaże się najszybszym.

Pierwszy startuje Timoszek. Jego czas 2:49,0 jest jednak gorszy od rekordu. Zresztą wyraźnie silnik przerywa na przyspieszeniach po wyjściu z zakrętu. Jedzie Bielak. Wynik 2:47,0 a więc zbliżamy się do rekordu, który wkrótce zostaje pobity przez Jankowskiego wynikiem 2:37,4. Również poniżej rekordu już w czasie pierwszego podjazdu schodzą Krajewski i Nahorski. Krajewski przeżywa niebezpieczny moment, gdy zerwana maska przelatywa mu nad głową. Zawodnik po tym przeżyciu, który mogło być groźne w skutkach jest wyraźnie zdeprymowany i w czasie drugiego podjazdu uzyskuje wynik o 0,8 sekundy gorszy, niż