

PARCOURS

CH EC	EMPLACEMENT	Route no.	Kilomètres		Temps (min)	Heure première Voiture	Obs.
			etape	total			
1	2	3	4	5	6	7	8
CH 1	TULCEA — devant le Palais de Culture					17.01	vendredi
EC 1	TULCEA 1 — 5,600 km — asphalte — départ : vis à vis du Poste de Contrôle MILICE — arrivée : borne km 184 — stop : A. 720 m après arrivé au parc de stationnement sur asphalte CATALOI FRECATEI	FN 22 A					18.06.82
EC 2	POȘTA 1 — 4,400 km asphalte — départ : borne km 10 — arrivée : 380 m avant le panneau d'entrée TELIȚA au pilon H.T. No. 4 — stop : au panneau entrée TELIȚA TELIȚA	DJ 229 A					
CH 2	ȘTINCA MARE — au 50 m après l'intersection de la route TULCEA-BRĂILA	DN 22	33.820	33.820	38	17.39	
EC 3	NICULIȚEL — 12,400 km asphalte — départ : au signeau double virage dont le premier est à droite — arrivée : 400 m avant le panneau d'entrée ISACCEA — stop : au panneau d'entrée ISACCEA	DN 22					

EC 4	REVARSAREA 1 — 5,400 km asphalte					
	— départ : au panneau de sortie REVARSAREA	DN 22				
	— arrivée : au panneau d'entrée RACHELU					
	— stop : 300 m après arrivée vis à vis de la premier la maison nsur la gauche					
CH 3	LUCAVIȚA 1 — 120 m après la dernière maison sur la droite	DC 47	36,300	70,120	40	18,19
EC 5	LUCAVIȚA 1 — 21,500 km macadam + as- phalte	DC 47				
	— départ : au poste des transformateur H.T. sur la droite					
	— arrivée : 200 m avant l'intersection avec MÂNĂȘTIREA COCOȘ					
	— stop : 200 m apres arrivée a l'intersection de la route asphaltee					
	NICULIȚEL	DC 48				
CH 4	TELIȚA 1 — 100 m avant la sortie du village a la maison no. 337	DN 229 A	41,150	111,270	48	19,07
EC 3	TELIȚA 1 — 18,700 macadam + asphalte					
	— départ : a la sortie du village au pilon H.T. No. 63 et devant le puit de boi	DF				
	— arrivée : 300 m avant l'intersection de la route asphaltee					
	— stop : 50 m avant l'intersection de la route asphaltee					
CH 5	NIFON	DN 22 D				
CH 5	HORIA 1 — au panneau de sortie du village	DN 22 D	36,300	147,570	40	19,47
EC 7	HORIA 1 — 7,100 km asphalte					
	— départ : a 300 m apres CH	DN 22 D				
	— arrivée : au panneau d'entrée au village ĂTMĂGEA					
	— stop : a la borne km 48					
	CIUCUROVA					
	SLAVA CERCHEZA	DN 22 D				

1	2	3	4	5	6	7	8
EC 8	SLAVA RUSA 1 — 7,000 km asphalte	DN 22 D					
	— départ : au panneau de sortie du village SLAVA RUSA						
	— arrivée : a la borne km 46						
	— stop : au panneau d'entrée dans la ville de BABADAG						
	BABADAG	DN 22					
	SATU NOU	DJ 229					
	TURDA						
CH 6	NICOLAE BALCESCU — a 1200 m apres la sortie du village		61,500	209,070	72	20.59	
EC 9	NICOLAE BALCESCU — 13,000 km macadam						
	— départ : 200 m après CH 6 devant la mai- son blanche sur la droite						
	— arrivée : 250 m avant l'entrée dans la loca- lité SLAVA CERCHEZA						
	— stop : devant la maison no. 544						
CH 7	FINTINA MARE — devant la maison no. 36		23,000	232,070	25	21.24	
EC 10	FINTINA MARE — 8,600 km macadam						
	— départ : 100 m après CH 7 devant la mai- son, no. 166						
	— arrivée : 300 m avant l'asphalte à la borne, après le petit pont, de beton						
	— stop : 50 m avant la route asphaltée						
	CIUCUROVA						
	NICOLAE BALCESCU						
	NALBANT	DN 22 A					
CH 8	CATALOI 1 — 100 m avant le parc de sta- tionnement sur la gauche	DN 22 A	45,800	277,870	52	22.16	

EC 11 CATALOI 1 — 5,600 km asphalte
 — départ : vis à vis du pare de stationnement
 sur l'asphalte
 — arrivée : au poste de control MILICE
 TULCEA
 — stop : au panneau de routes 100 m avant
 le poste de ravitaillement en carburant
 PECO
 TULCEA
 MINERI

EC 12 SOMOVA — 19,600 km asphalte
 — départ : au panneau de sortie de la loca-
 lité
 — arrivée : 400 m avant l'entrée dans la loca-
 lité ISACCEA
 — stop : au panneau d'entrée dans la loca-
 lité ISACCEA

4	EC 13	REVARSAREA 2 — 5,400 asphalte IDEM EC 4	DN 22				
5	CH 9	LUCAVITA 2 — idem CH 3		44,130	322,000	47	23.03
	EC 14	LUCAVITA 2 — 21,500 km macadam + as- phalte idem EC 5	DC 47				
	CH 10	NICULITEL TELITA 2 — idem CH 4	DC 48				
6	EC 15	TELITA 2 — 18,700 km macadam + asphalt idem EC 6 NIFON	DN 229 A DF 4	41,150	363,150	48	23.51
7	CH 11	HORIA 2 — idem CH 5	DN 22 E	36.300	399,450	40	00.31
	EC 16	HORIA 2 — 7,400 km asphalte idem EC 7	DN 22 D				samedi 19.06.1982
		CIUCUROVA	DN 22 A				
		SLAVA CERCHEZA	DN 22 D				

	1	2	3	4	5	6	7	8
8	EC 17	SLAVA RUSĂ 2 — 7 km asphalte idem EC 8 BABADAG MIHAIL KOGĂLNICEANU						
	CH 12	CATALOI 2 — idem CH 8		66,050	465,500	71	01,42	
11	EC 18	CATALOI 2 — 5,600 km asphalte idem EC 11						
	CH 13	TULCEA — devant l'entrée du parc fermé au Palais de Culture	DN 22	9,000	474,500	12	01,54	

II-ème SECTION

	CH 14	TULCEA — à la sortie du parc fermé au Palais de Culture			474,500		11,01	
4	EC 19	TULCEA 2 — 5,800 km asphalte idem EC 1 MIHAIL KOGĂLNICEANU						
	CH 15	BABADAG — au panneau de sortie de la localité	DN 22	36,000	510,500	40	11,41	
	EC 20	BABADAG — 7 km asphalte — départ : vis à vis de la borne km 46 — arrivée : 250 m avant le panneau d'entrée dans la localité SLAVA RUSĂ devant le signal virage à gauche — stop : au panneau d'entrée au village SLAVA RUSĂ SLAVA CERCHEZĂ CIUCUROVA	DJ 223 A					

EC 21	ATMAGEA — 7,400 asphalte				
	— départ : au panneau de sortie de la localité DN 22 D				
	— arrivée : 400 m avant du panneau d'entrée dans la localité HORIA devant le signau virage a droite				
	— stop : au panneau d'entrée dans la localité HORIA				
	HORIA				
	NICOLAE BALCESCU				
CH 16	CIUCUROVA 1—300 m après la sortie de la localité				
EC 22	CIUCUROVA 1—9 km macadam	EC	65,000	575,500	68 12.49
	— départ : à la borne avant le pont de beton				
	— arrivée : devant la maison no. 166 dans la localité FINTINA MARE				
	— stop : devant la maison no. 36				
CH 17	SLAVA CERCHEZA 1 — a la derniere maison de la localité (no. 544)		19,000	594,500	19 13.08
EC 23	SLAVA CERCHEZA 1 — 13,000 km macadam				
	— départ : — 100 m après CH 17				
	— arrivée : 250 m avant la route asphaltée vis à vis de la maison blanche				
	— stop : 20 m avant la route asphaltée				
	NICOLAE BALCESCU				
	HORIA				
	HAMCEARCA				
CH 18	NIFON 1 — à l'antrée sur le macadam vis à vis de la maison				
EC 24	NIFON 1 — 18,700 km macadam + asphalte		41,300	635,800	45 13.53
	— départ : 50 m après CH 18				
	— arrivée : devant le pilon de beton de H.T. no. 64				
	— stop : TELITA — devant le pilon H.T. no. 67				
	NICULITEL				

1	2	3	4	5	6	7	8
CH 19	MINASTIREA COCOȘ 1 — 50 m avant l'inter- section avec la route vers la MINASTIREA COCOȘ						
EC 25	MINASTIREA COCOȘ 1 — 21,500 km maca- dam + asphalte — départ : 80 m après CH 19 — arrivée : vis à vis du poste transformateur sur le pilon de H.T. — stop : vis à vis de la première maison sur la gauche dans la localité LUNCAVIȚA	DC 47	36,000	671,800	41	14.34	
CH 20	RACHELU 1 — au panneau de sortie de la localité						
EC 26	RACHELU 1 — 5,400 km asphalte — départ : 150 m après CH au pont de beton — arrivée : a la borne km 132 — stop : 100 m après l'entrée dans la localité REVĂRSAREA devant la maison no. 119	DN 22	31,000	702,800	34	15.08	
EC 27	ISACCEA 2 — 19,600 km asphalte — départ : au panneau de sortie de la loca- lité ISACCEA — arrivée : 400 m avant le panneau d'entrée dans la localité SAMOVA — stop : au panneau indicateur d'entrée dans la localité SAMOVA						
CH 21	TULCEA — vis à vis du panneau des routes TULCEA		46,700	749,500	51	15.59	
EC 28	TULCEA 3 — 5,600 km asphalte idem EC 1						
CH 22	NALBANT NICOLAE BĂLCESCU CIUCUROVA 2 — idem CH 16		43,500	793,000	46	16.45	

22	EC 29	CIUCURCVA 2 — 9,000 km macadam idem EC 22				
23	CH 23 EC 39	SLAVA CERCHEZA 2 — idem CH 17 SLAVA CERCHEZA 2 — 13,000 km macadam idem EC 23	19,000	812	19	17.04
		NICOLAE BALCESCU HORIA HAMCEARCA				
	CH 24	NIFON 2 — idem CH 18				
24	EC 31	NIFON 2 — 18,700 km macadam + asphalte idem EC 24	41,300	853,300	45	17.49
		NICULITEL				
	CH 25	MINASTIREA COCOȘ 2 — idem CH 19				
25	EC 32	MINASTIREA COCOȘ 2 — 21,500 km macadam + asphalte idem EC 25	36,000	889,300	41	18.30
	CH 26	RACHELU 2 — idem CH 20				
26	EC 33	RACHELU 2 — 5,400 km asphalte idem EC 26	31,000	920,300	34	19.04
		ISACCEA				
27	EC 34	ISACCEA 2 — 19,600 km asphalte idem EC 27				
	CH 27	TULCEA — devant le Palais de Culture	47,700	968,000	55	19.59



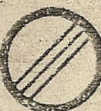











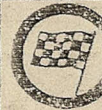

TOTAL 968 km

EC 395 km = 40,8%

ASPHALTE 168,3 km = 42,8%

MACADAM 226,7 km = 57,2%

SIGNALISATION DES CONTROLES DE RALLYE

<p>CONTROLE DE PASSAGE PASSAGE CONTROL DURCHFABRTSKONTROLLE CONTROLO DI PASSAGGIO</p>	<p>Debut de zone de controle Control zone beginning Anfang der Kontrollzone Inizio zona di controllo</p>  <p>JAUNE / YELLOW GELB / GIALLO</p>	<p>Arret obligatoire Compulsory stop Obligatorische Halte Fermata obbligatoria</p>  <p>ROUGE / RED / ROT / ROSSO</p>	<p>Fin de zone de controle End of control zone Ende der Kontrollzone Fine zona di controllo</p>  <p>Orange</p>
<p>CONTROLE HORAIRE TIME CONTROL ZEITKONTROLLE CONTROLO ORARIO</p>	 <p>JAUNE / YELLOW GELB / GIALLO</p>	 <p>ROUGE / RED / ROT / ROSSO</p>	 <p>Orange</p>
<p>CONTROLE HORAIRE SUIVI D'UN DEPART D'EPREUVE TIME CONTROL FOLLOWED BY A START OF EVENT ZEITKONTROLLE GEFOLGT MIT EINEM SPEZIAL- PRUFUNGSSTÄTTE CONTROLO ORARIO SEGUITO DA UNA PARTENZA DI PROVA</p>	 <p>JAUNE / YELLOW GELB / GIALLO</p>	<p>Pointage Carnet de Route Road-book checking Punktbeurteilung des Routebuchs Nota su Libro di Percorso</p>  <p>ROUGE / RED / ROT / ROSSO</p>	<p>Pointage Carnet de Route Road-book checking Punktbeurteilung des Routebuchs Nota su Libro di Percorso</p>  <p>FRISE LICHÉ CHROME Tinting of the metallic Verbleich des Zerspanne-Blaues Rifles schiene cromata</p>  <p>Orange</p>
<p>DEPART D'EPREUVE START OF EVENT SPEZIALPRUFUNGSSTÄTTE PARTENZA DI PROVA</p>	 <p>JAUNE / YELLOW GELB / GIALLO</p>	 <p>ROUGE / RED / ROT / ROSSO</p>	 <p>Orange</p>
<p>ARRIVEE D'EPREUVE ARRIVAL OF EVENT SPEZIALPRUFUNGSANKUNFT ARRIVO DI PROVA</p>	 <p>JAUNE / YELLOW / GELB / GIALLO</p>	 <p>ARRÊT (remise liche Chrome) STOP (handing out time cards) HALTE (Übergabe der Zeitkarte) FERMATATA (consegna schede cronometriche)</p> <p>300 100m</p> <p>Fin d'Épreuve Igne de chronométrage SANG ARRÊT End of event Timing line WITHOUT STOPPING Spezialprüfungsstelle Zeitspannensuche OHNE HALTE MACHEN Eine Prova Line di cronometraggio SENZA FERMATA</p> <p>ARRET (remise liche Chrome) STOP (handing out time cards) HALTE (Übergabe der Zeitkarte) FERMATATA (consegna schede cronometriche)</p>	 <p>Orange</p>

Sens de la marche
Direction
Fahrerichtung
Sens di marcia

NI RÉPARATION, NI ASSISTANCE
DANS LA ZONE DE CONTRÔLE
NO REPAIR NOR ASSISTANCE
WITHIN THE CONTROL ZONE
NOCH REPARATUR NOCH BEISTAND
IN DER KONTROLLZONE
VIETATA L'ASSISTENZA E LA RIPARAZIONE
NELLA ZONA DI CONTROLLO

ROUGE / RED / ROT / ROSSO

Orange