

Moto

PRZEGLĄD

POD REDAKCJĄ JERZEGO JANKIEWICZA

Przygotowania do Rajdu Warszawskiego

B ADANIEM technicznym, w piątek (15 bm.) na Stadionie Dziesięciolecia, rozpocznie się XII Międzynarodowy Rajd Warszawski Polskiego Flata, stanowiący ostatnią eliminację rajdowych samochodowych mistrzostw Polski.

Tego samego dnia o godzinie 11 również ze Stadionu Dziesięciolecia nastąpi start stołecznej imprezy. Ostatecznie długość trasy wynosi 1043 km i prowadzi drogami Polski centralnej i północnej. Przeciętna szybkość w jeździe tzw. okrężnej ustalono na 55 km/godz.

Organizatorem jest Automobilklub Warszawski przy współpracy działaczy z Olsztyna i Bydgoszczy.

Protęktorat nad Rajdem Warszawskim objął wiceprezes Rady Ministrów Franciszek Kaim.

Zaproszenia do udziału w rajdzie otrzymały zagraniczne firmy m. in. Moskwicz, Skoda, Bilstein, Texiar, Klebar, Wartburg oraz turyński Fiat. Ponadto organizatorzy spodziewają się zagranicznych dziennikarzy z TV ZSRR, „L'Equipe”, „Automobile Heuve”, TV REN i TV CSRS.

Tradycyjnie już wystartują wśród zawodników zagranicznych przedstawiciele Finlandii: Aarno Wihuri i Pauli Toivonen. Spodziewano się także udziału — na specjalne zaproszenie — zwycięzców Safari Jogindera Singha i Edgara Hermana, dotychczas nie ma jednak oficjalnego potwierdzenia.

XII Rajd Warszawski przygotowano bardzo starannie pod względem propagandowym: wydrukowano ulotkę w wersji polsko-angielskiej, zaproszenia w trzech językach, regulamin, komunikat i plakat informacyjny o przebiegu i godzinach przejazdu, informator rajdu, dokumentację oraz albumy pamiątkowe.

Jak już informowaliśmy w oknach MPiK przy zbiegu ulic Nowego Świata i Alei Jeruzolimskich zostaną umieszczone plansze informujące na bieżąco o przebiegu rajdu. Jest to możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych metod obliczeniowych, m. in. stworzeniu specjalnego punktu na półmoku w Nidzicy.

Trwają także przygotowania do przeprowadzania bezpośrednich transmisji radiowo-telewizyjnych.

Nad bezpieczeństwem imprezy czuwać będzie kilkuset działaczy, MO, wojsko i społeczni inspektorzy ruchu drogowego.

Na starcie stanie czołówka rajdowców Polski z kierowcami FSO na czele.

Uczestnicy będą się ubiegać o wiele nagród. Najcenniejszą stanowi puchar przechodni im. Zbigniewa Masłankiewicza, ufundowany przez Automobilklub Warszawski. Ponadto zespoły walczyć będą o nagrodę Fabryki Samochodów Osobowych i Polskiego Związku Motorowego.

Przez ubiegłe pięć lat zwycięstwo zespołowe wywalczali zawodnicy Automobilklubu Warszawskiego. Triumfatorami indywidualnymi byli: Wędrichowski (trzykrotnie), Nowicki (dwukrotnie), Mucha (dwukrotnie), Zyszkowski, Bachtin, Stawowiak i w roku ubiegłym Lattari.

Start nastąpi 16 bm. ze Stadionu Dziesięciolecia o godzinie 17.30. Uczestnicy następnie pojedą przez Żerań, Rembelszczyznę, Kąty Węgierskie, Legionowo, Nasielsk, Nowe Miasto, Ojrzeń, Radzanów, Bieżuń, Łęzno, Mroczo, Nielbark, Grabów, Orłowo, Lubawę, Nidzicę, Grunwald, Białobrzegi do Warszawy.

Pierwszy zawodnik jest spodziewany na mecie 16 bm. o godz. 13.30.

Pięty raz komandorem Rajdu Warszawskiego jest Jan Bronikowski, dwukrotny rajdowy mistrz Polski, ceniony działacz, wieloletni członek zarządu Automobilklubu Warszawskiego, przewodniczący Komisji Sportowej.

Interesujący dobór trasy jest w dużej mierze jego zasługą. Dowiadując się Bronikowskiemu pozwoliło mu na wyjątkowo atrakcyjne uytuowanie prób sportowych. Zdaniem trenujących zawodników trasa tegorocznego Rajdu Warszawskiego należy do najciekawszych ze wszystkich dotychczasowych eliminacji mistrzostw Polski.

Zgodnie z obowiązującymi zasadami szybkość na trasie okrężnej została ustalona na 55 km na godzinę.

Mniej więcej w połowie trasy rozegrana zostanie próba szybkości na obwodzie zamkniętym Sębarsk — Grunwald — Ludwigo — Sębarsk. Każda z uczestniczących załóg musi pokonać tę trasę trzykrotnie. Każde okrążenie około 5 kilometrów.

Uczestnicy rozegrają także dwie próby zręczności, jedną przed budynkiem FSO w Warszawie i drugą w miejscowości Chrywna.

Rajd Warszawski rozstrzygnie o tytułach MP. W kilku klasach sytuacja jest już praktycznie wyjaśniona. W klasie 1-2 przewodzi załoga Automobilklubu Morskiego — Andrzej Lubiak i Marek Szczepański. Podobnie w klasie 7, gdzie największą punktów zebrał Krystian Bielewski i Józef Skowronek. W tej samej klasie ale w grupie drugiej prowadzą warszawiacy — Albin Siski i Krzysztof Szaykowski. W klasie 8 tytuły mistrzostw Polski zapewnili sobie już wcześniej rewalacyjnie startujący w bieżącym sezonie Błażej Krupa i Jarzy Landsberg. Zwycięzcą wszystkich dotychczasowych eliminacji MP w klasie 9-13 jest Lello Lattari z Markiem Szramowskim.