

# Raid warszawski bez łamania przepisów

(P) Takiego rajdu samochodowego jak XII Międzynarodowy Warszawski, zdaje się — jeszcze nie było. A na pewno nie było, jeśli idzie o przestrzeganie przepisów drogowych przez uczestników ostatniej eliminacji mistrzostw Polski.

Wiele radarów i punktów kontrolnych na drogach woj. warszawskiego i olsztyńskiego ujawniło zaledwie 6 przypadków rozwijania nadmiernej

szybkości lub nie zatrzymania wozu przed znakiem „stop”. Okazało się, że przy należytych obracowaniu regulaminu, przy właściwym ustaleniu 1050-kilometrowej trasy i jej odpowiednim zabezpieczeniu — można organizować rajdy bezpieczne, bez przysłowiowego pedzenia na złamanie karku. Działacze Automobilkłubu Warszawskiego zdali trudny egzamin przed powierzeniem im w przyszłym roku organizacji eliminacji mistrzostw Europy!

XII Raid Warszawski nie przyniósł pełnego powodzenia polskiemu zawodnikowi. Najwyższa (czwarta) lokata zajął wielokrotny mistrz Polski Marek Varisella z ekipy FSO, startujący ze Stanisławem Brzozowskim na „Polskim Fiacie 125p” z silnikiem 1500 ccm z przeróbkami. Najlepszymi na serjynym „Fiacie 125p” — 1500 byli Włodzimierz Markowski z Andrzejem Martynkinem. (Jak wynikało już z orientacyjnych obliczeń w klasyfikacji indywidualnej raid wygrał zawodnik RFN Horst Rausch z Jerzym Svniewskim startującym na BMW 2002 Turbo). W klasyfikacji zespołów fabrycznych Raid Warszawski wygrało „BMW”.

Po ostatniej eliminacji wyjaśniła się kwestia przyznania tytułów rajdowym mistrzom Polski w różnych samochodowych klasach. Niebawem ogłoszone zostaną oficjalne wyniki, ale już obecnie wiadomo, że np. w klasie 3-4 mistrzami zostali startujący razem na „Svrenie 105” Adam Masłowicz i Krzysztof Piotrowski z Katowic, a na serjynym „Polskim Fiacie 125p” z silnikiem 1600 ccm tytuły zdobyli warszawczacy Jerzy Kóbelński i Andrzej Frenkler. W 8 klasie (wozów z przeróbkami) mistrzami zostali Błażej Krupa z Jerzym Landsbergiem z klubu „Stomil” w Olsztynie, startujący na „Renault Gordini 12”, a w klasie serjynych wozów z silnikami powyżej 1600 ccm tytuły mistrzowskie wywalozyl Lello Lattari z Jackiem Szramowskim, reprezentujący Automobilkłub Warszawski. Startowali oni na „Alfa Romeo 2000 GTV”.

(D. Piątek)

Z W-48

18. 11. 79