

Syreny

ruszą na start w tegorocznych raidach

Udział samochodów marki Syrena produkcji FSO w tegorocznych raidach samochodowych jest już zapewniony. Decyzję tę zawdzięczać należy dyrektorowi naczelnemu FSO — inż. J. Dyji, który w rozmowie przeprowadzonej z sekretarzem Rady Głównej Automobilklubów Polski Julianem Zabokrzeckim i z sekretarzem AP Warszawa — Jerzym Szamotulskim, dał wyraz swemu pozytywnemu stosunkowi do udziału samochodów produkcji krajowej w raidach organizowanych przez Automobilklub Polski. Umożliwi to zarówno porównanie Syren z podobnymi samochodami produkcji zagranicznej, jak i zdobycie doświadczeń, mających na celu wprowadzenie ulepszeń konstrukcyjnych.

Dotychczasowe starty Syren w roku ubiegłym, jakkolwiek przyniosły zawodnikom FSO miejsca I, III i IV (St. Wierzba, Marian Zatoń i Marian Repeta) w klasie samochodów do 750 cm³, to jednak nie dały możliwości przeprowadzenia bliższych porównań z otrzymanymi w końcu ubiegłego roku samochodami marki Fiat 600 i Renault 4 CV. Będzie to można uczynić w roku bieżącym zwłaszcza, że wymienieni wyżej kierowcy — niewątpliwie dużej miary — spotkają się z równie dobrymi zawodnikami, jak Z. Borowczyk, I. Szczepańska, J. Zaczeniuk, Al. Mazurek z Warszawy, inż. Langer z Katowic na 4 CV oraz E. Gajewski na Fiat 600.

Należy przypuszczać, że udział wymienionych zawodników przyczyni się do rozegrania niezwykle interesujących walk o tytuły mistrzowskie w roku 1958, a ponadto większość z nich z pewnością zobaczymy na starcie XIX Międzynarodowego Raidu Samochodowego w bezpośrednim spotkaniu z zawodnikami zagranicznymi.

Dyrektor inż. Dyja zainteresował się także ogólnymi pracami Automobilklubu, a specjalnie wspomnianym raidem, zapowiadając włączenie się osobiste i FSO do organizacji tej poważnej imprezy międzynarodowej.

Nawiązanie bliższej współpracy z Fabryką Samochodów Osobowych i jej dyrektorem naczelnym witamy z zadowoleniem i życzymy, aby ta współpraca dała jak najlepsze wyniki.