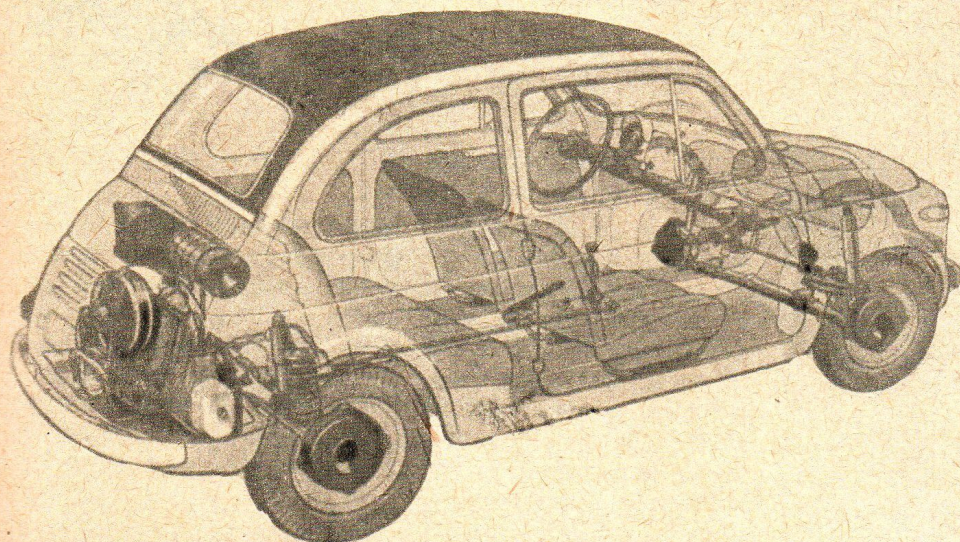
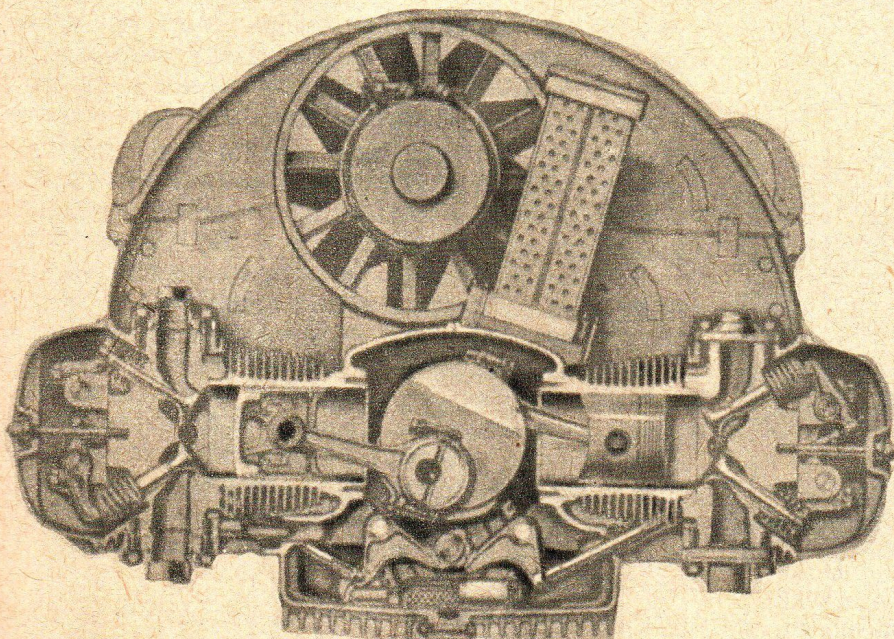


**NOWY SAMOCHÓD PRODUKOWANY NA BAZIE SAMOCHODU FIAT 500**



Samochód STEYR-PUCH

# STEYR PUCH 500



Przekrój silnika STEYR-PUCH

**A**USTRIA nie może być zaliczona do wielkich producentów samochodów, posiada za to jedną z największych na świecie fabryk motocykli. Są to zakłady PUCH w Graz, zatrudniające ponad 5800 pracowników, produkujące znane motocykle, skutery i mopedy. Poza tym firma ma wyłączne przedstawicielstwo FIATA na Austrię. Tak rozprowadzane samochody znane są pod marką STEYR-FIAT.

Ostatnio zawarte zostało nowe porozumienie, w wyniku którego zakłady STEYR-PUCH przystąpiły do produkcji samochodu opartego częściowo tylko na licencji włoskiej. Mianowicie importuje się z Włoch wytłoczki blach nadwozia oraz elementy przedniego zawieszenia samochodu FIAT 500.

Pozostałe zespoły, a więc przede wszystkim silnik, skrzynka biegów i tylne zawieszenie produkowane są na podstawie własnych rozwiązań konstrukcyjnych.

PUCH znany jest z konstrukcji doskonałych dwusuwowych silników motocyklowych, nie więc dziwnego, że początkowo do samochodu próbowano zastosować rozwiązanie polegające na połączeniu dwóch motocyklowych silników o pojemności 250 cm<sup>3</sup> każdy. Jednak próby wykazały, że zużycie paliwa jest zbyt duże i wkrótce powstał silnik czterosuwowy o przeciwnym układzie cylindrów.

Nowy silnik ma pojemność skokową wynoszącą 483 cm<sup>3</sup> i przy stopniu sprężania wynoszącym tylko 6,5 rozwija moc 16 KM przy 4600 obr./min. Niski stopień sprężania pozwala

ła na stosowanie paliwa odpowiadającego niskiej liczbie oktanowej, co znacznie obniża koszty eksploatacji. Cała reszta konstrukcja opracowywana była pod kątem łatwości obsługi i dużych przebiegów międzynaprawczych.

Przewiduje się, że silnik nie będzie wymagał naprawy przed przebiegiem 100.000 kilometrów, co jest osiągnięciem wręcz rewelacyjnym dla tak małego samochodu.

Dotychczasowe próby drogowe nowego samochodu wykazały osiągnięcia lepsze, niż w samochodzie FIAT 500, co świadczy bardzo korzystnie o silniku. Zużycie paliwa waha się w granicach 4,5–5 litrów na 100 km. Szybkość maksymalna wynosi 100 km/godz.

## DANE TECHNICZNE

**SILNIK:** dwucylindrowy, czterosuwowy, chłodzony powietrzem, średnica 70 mm, skok tłoka 64 mm, stopień sprężania 6,5, pojemność skokowa 483 cm<sup>3</sup>, moc maksymalna 16 KM przy 4600 obr./min.

**NAPĘD:** na koła tylne, sprzęgło jednotarowe suche, skrzynka biegów o czterech przełożeniach do jazdy wprzód, od 2 biegu synchronizowane. Całkowite przełożenia na poszczególnych biegach: IV — 4,57:1; III — 6,67:1; II — 11,20:1; I — 19,61:1.

**ZAWIESZENIE:** przednie — niezależne na wahaczach i resorze poprzecznym, tylne — system łamanych osi ze sprężynami grubowymi. Amortyzatory teleskopowe hydrauliczne przy wszystkich kołach.

**WYMIARY:** rozstaw osi 1840 mm, rozstaw kół przednich 1120 mm, tylnych 1140 mm, ciężar pojazdu gotowego do jazdy 460 kg, ogumienie 3,50–12.

(w)